



ET

EN ALBUM COULEUR 21X29

LA BONNE HUMEUR ET L'HUMOUR POUR 15F

CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX.

DOTÉE DE LA SAGESSE D'ATHÉNA , DE LA FORCE Monder Monder D'HERCULE, ET DE LA BEAUTÉ D'APHRODITE, LA PRINCESSE DIANA A RENONCÉ À SON IMMORTALITÉ POUR ENTRER DANS LE MONDE DES HOMMES . . . UN MOMENT , LE CRÉPUSCULE EST PEUPLÉ DU CHANT DES CRIQUETS . APRES , TOUT EST SILENCE . QUELQUE CHOSE DE SAUVAGE EST LÃ-CHÉ DANS LA NUIT SCÉNARIO: BERRY CONWAY Dessws! Jose Deubo ET DAVE HUNT-

Wonder Woman 275 - Action Comics 534 - Brave & Bold 181 - Legion of Super Heroes 282 - Copyright © 1984 par D. C. COMICS Inc. - Copyright © 9-1984 par ARÉDIT, 357 Bd Gambetta 59200 TOURCOING - Dépôt légal : 9-1984 - Imprimé en Italie par INTERGRAFICA Milan.

Loi 49956 du 16-7-1949 sur les publications destinées à la jeunesse.



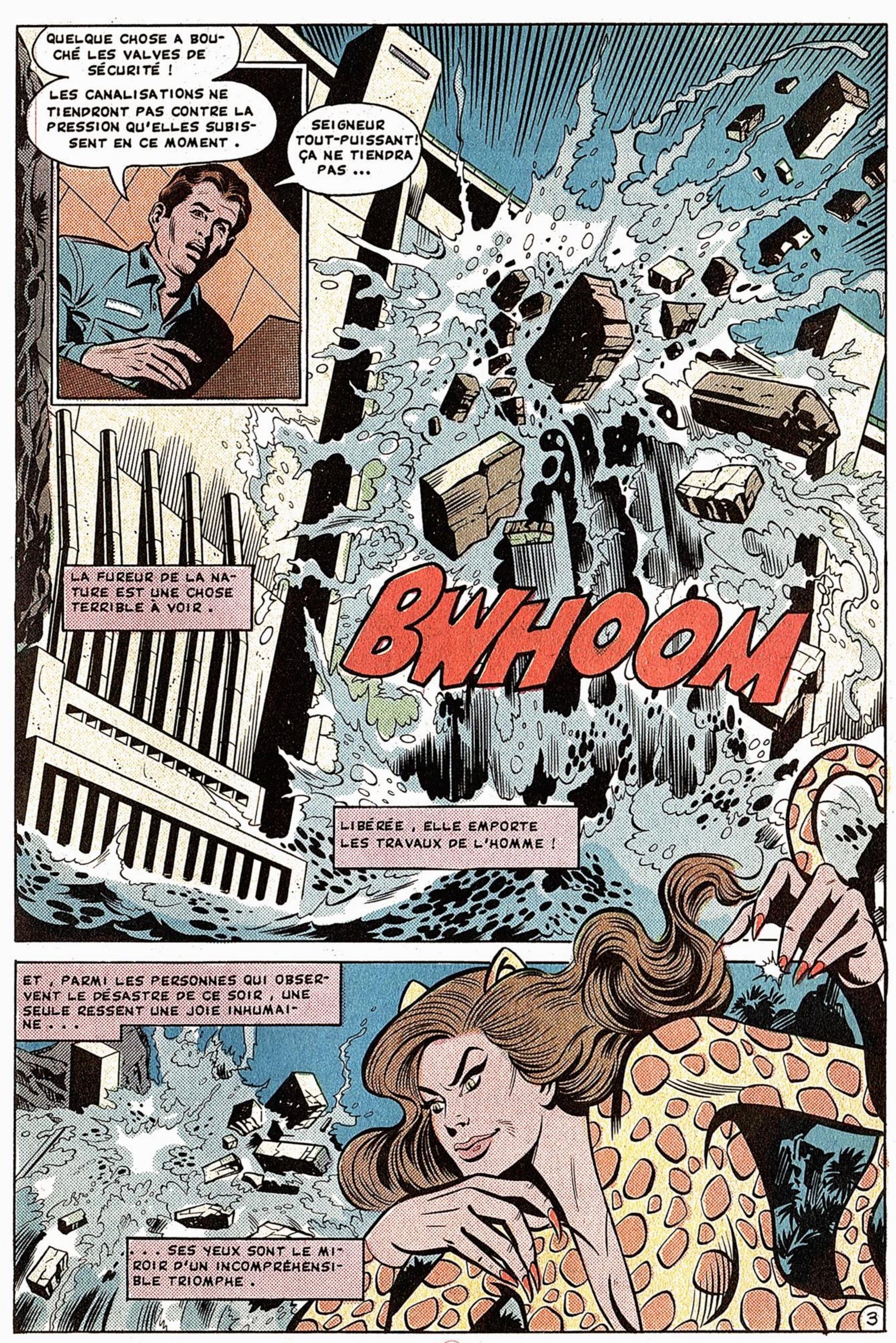




















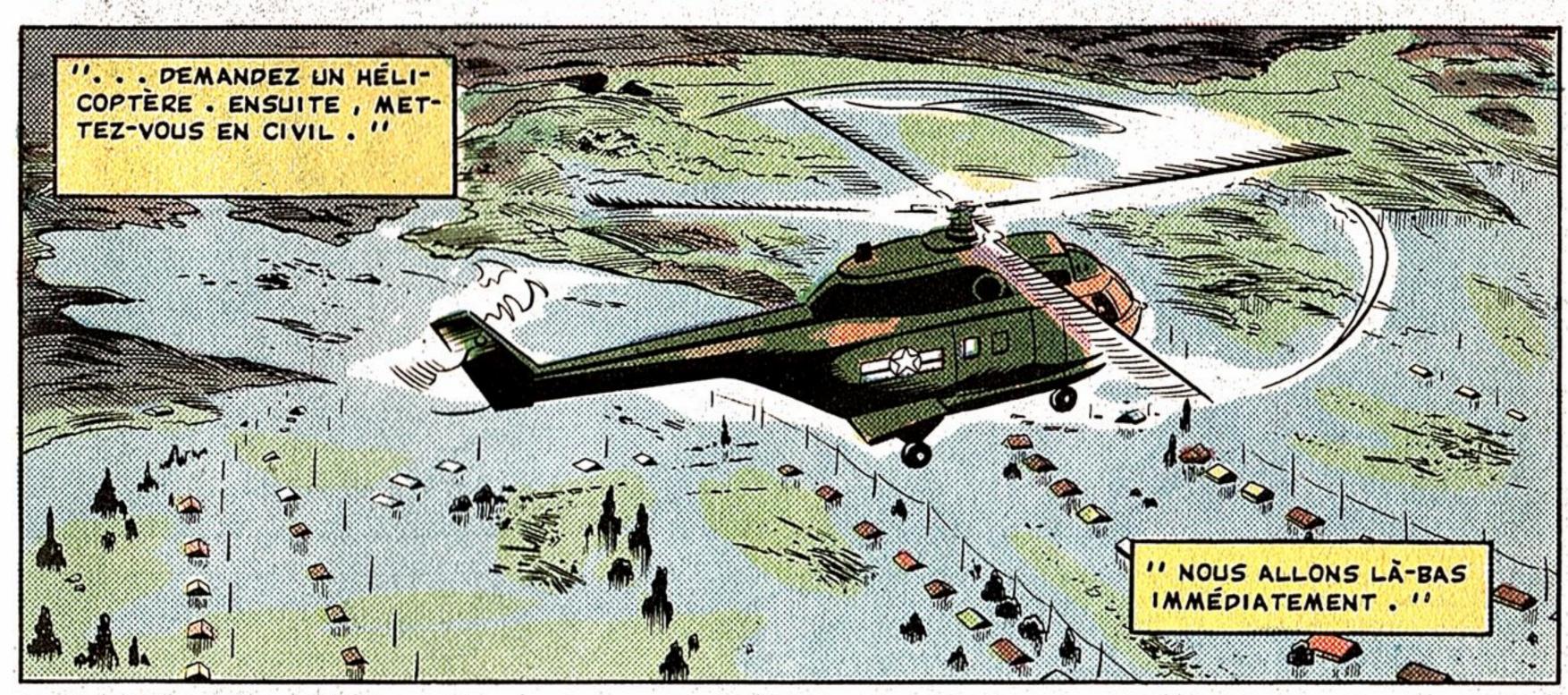










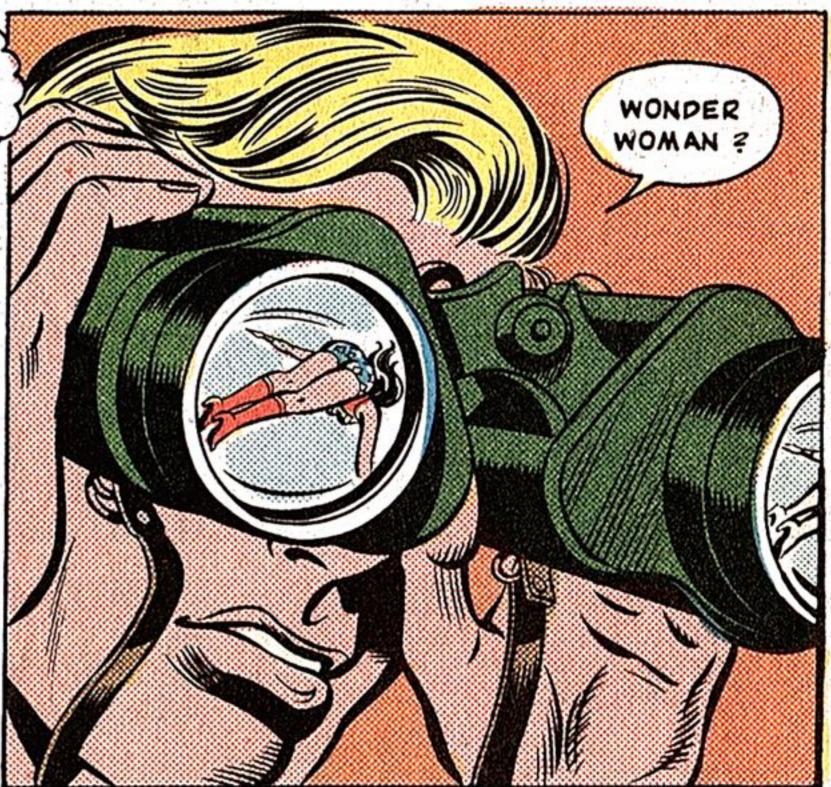




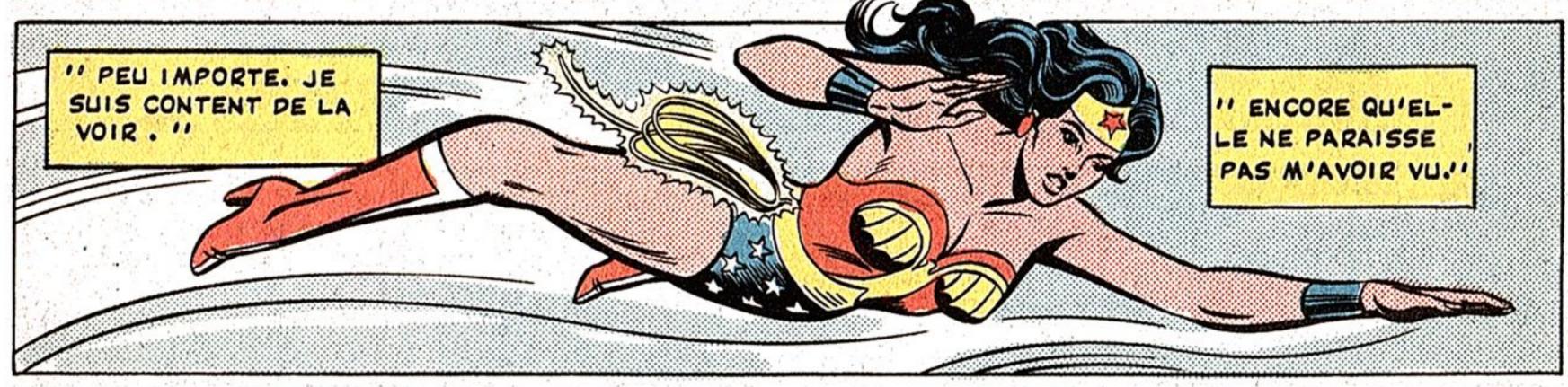




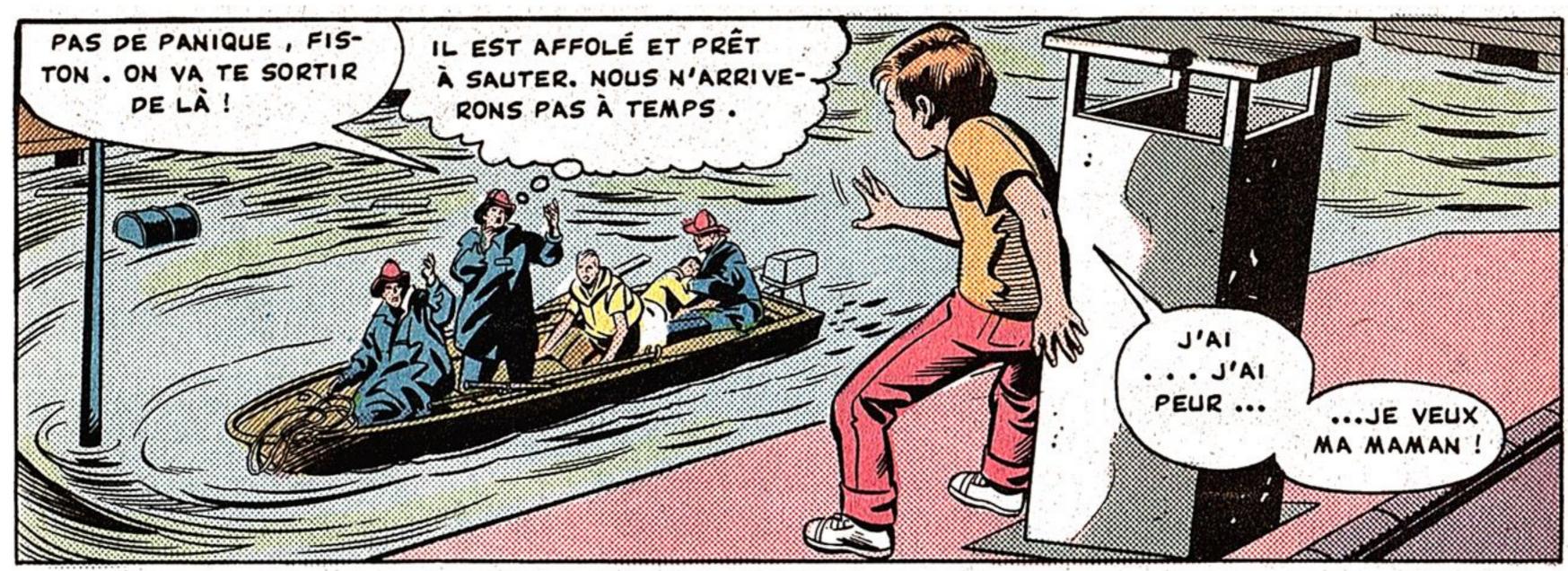




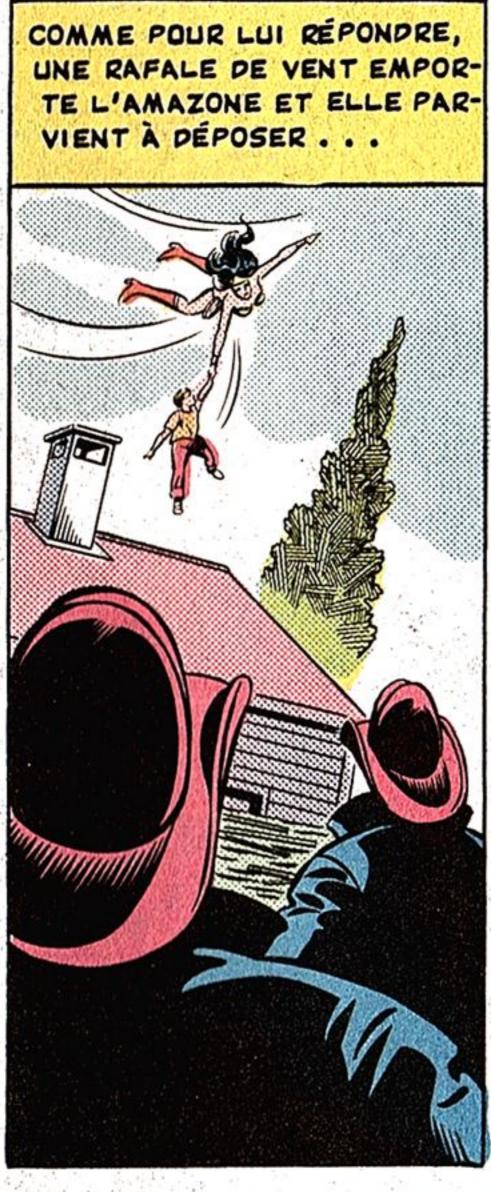




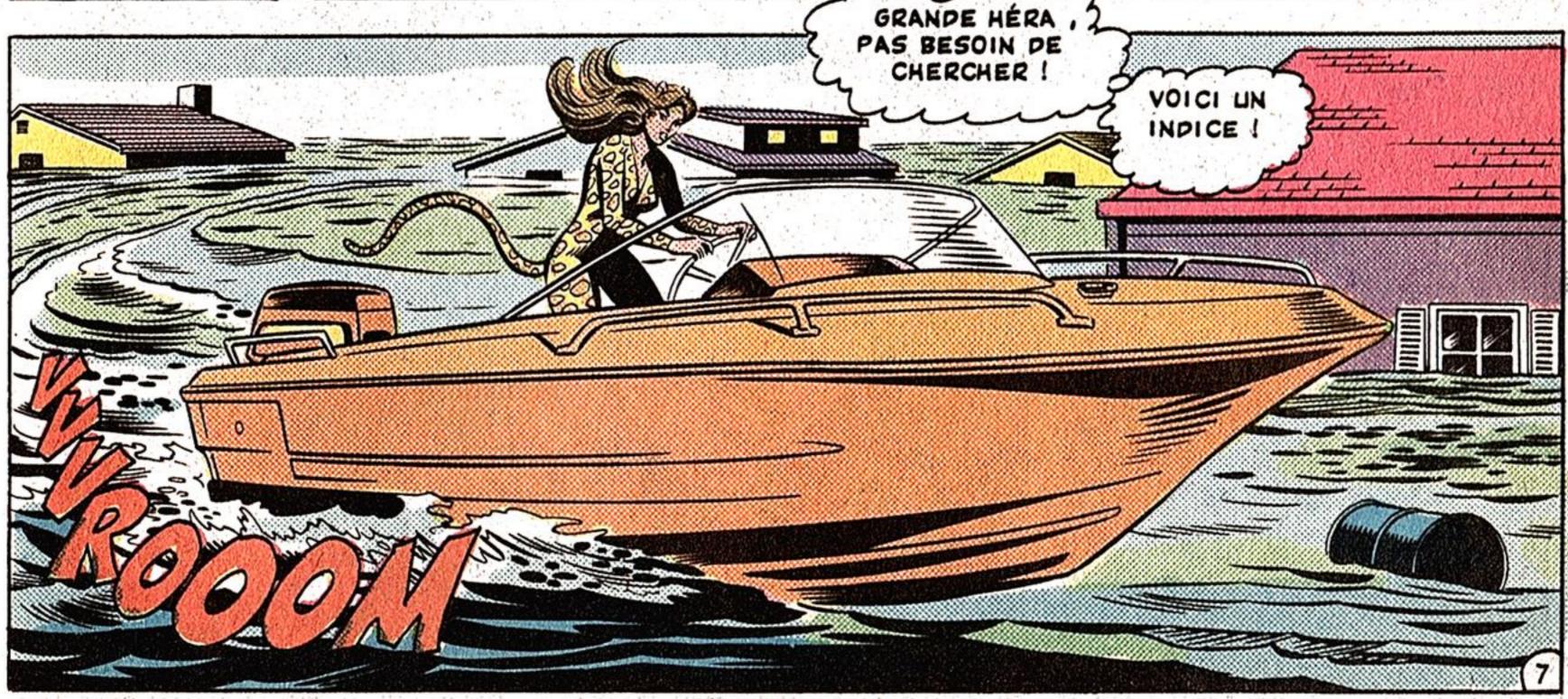










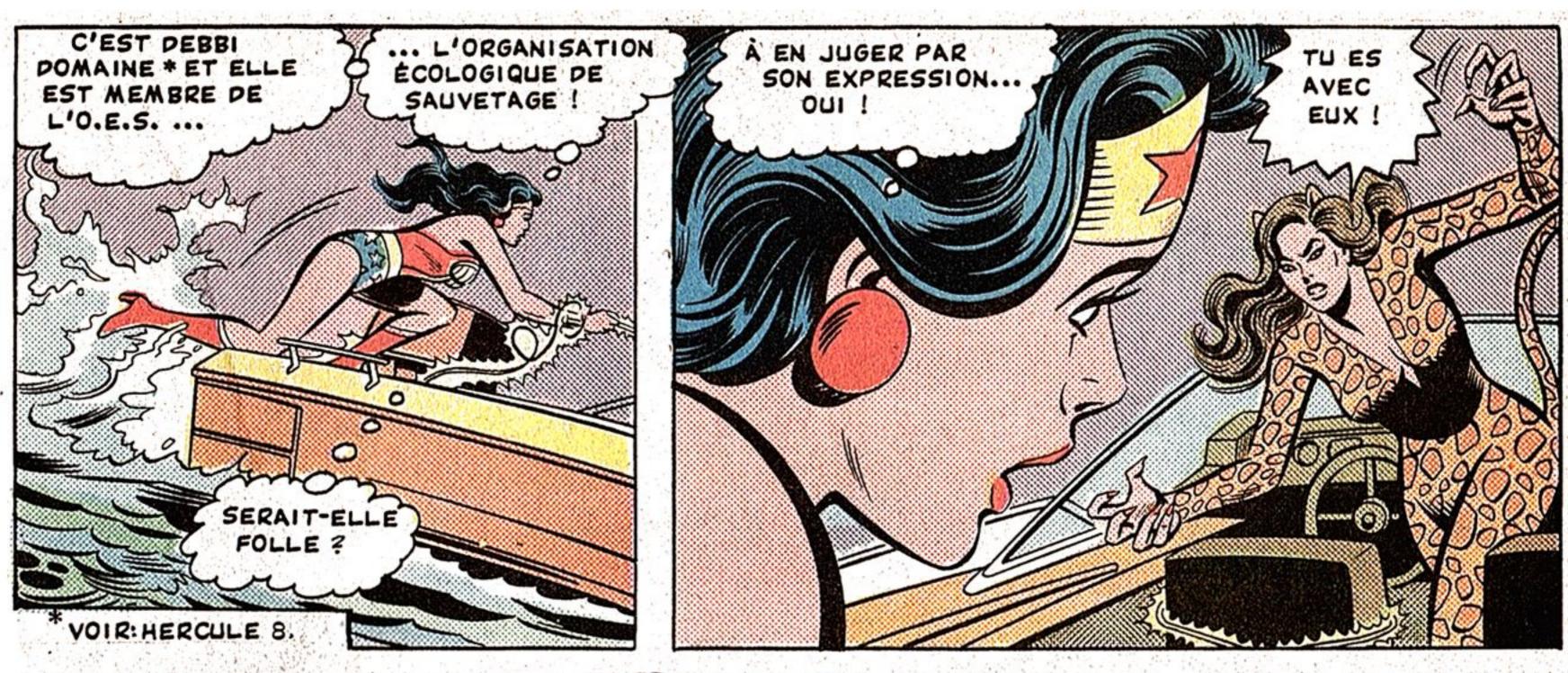




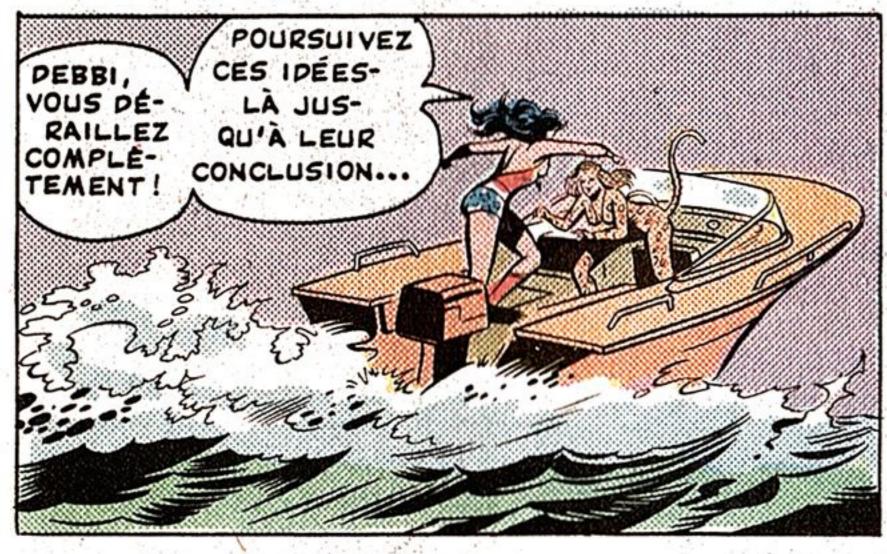






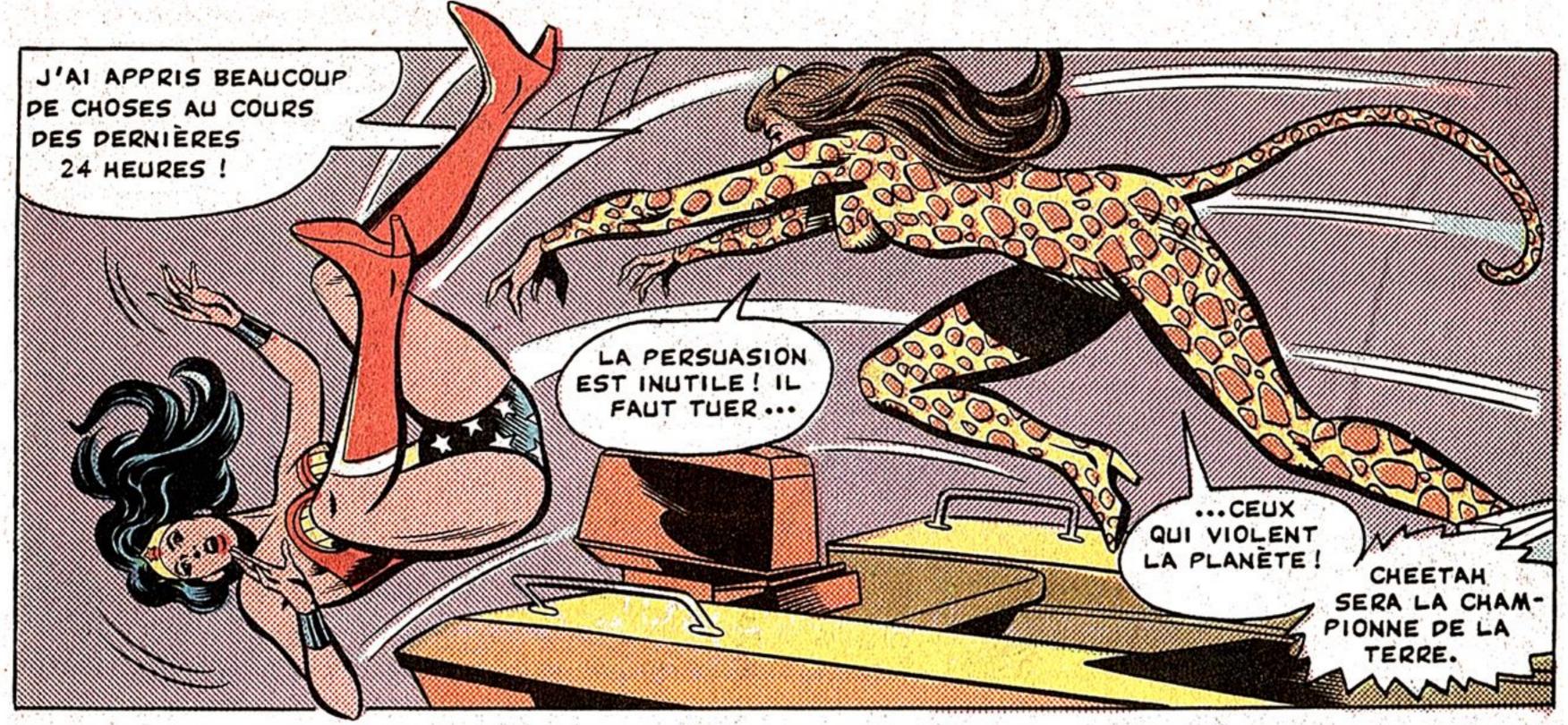










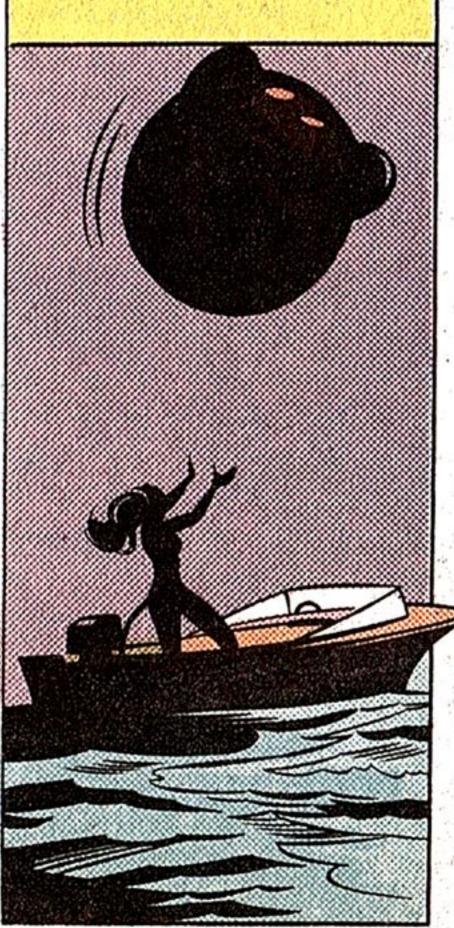








LÀ-HAUT, CEPENDANT, CELLE-CI LIBÈRE UN BAL-LON, UN GESTE HÉRITÉ D'UNE DEBBI DOMAINE MOINS CRUELLE.

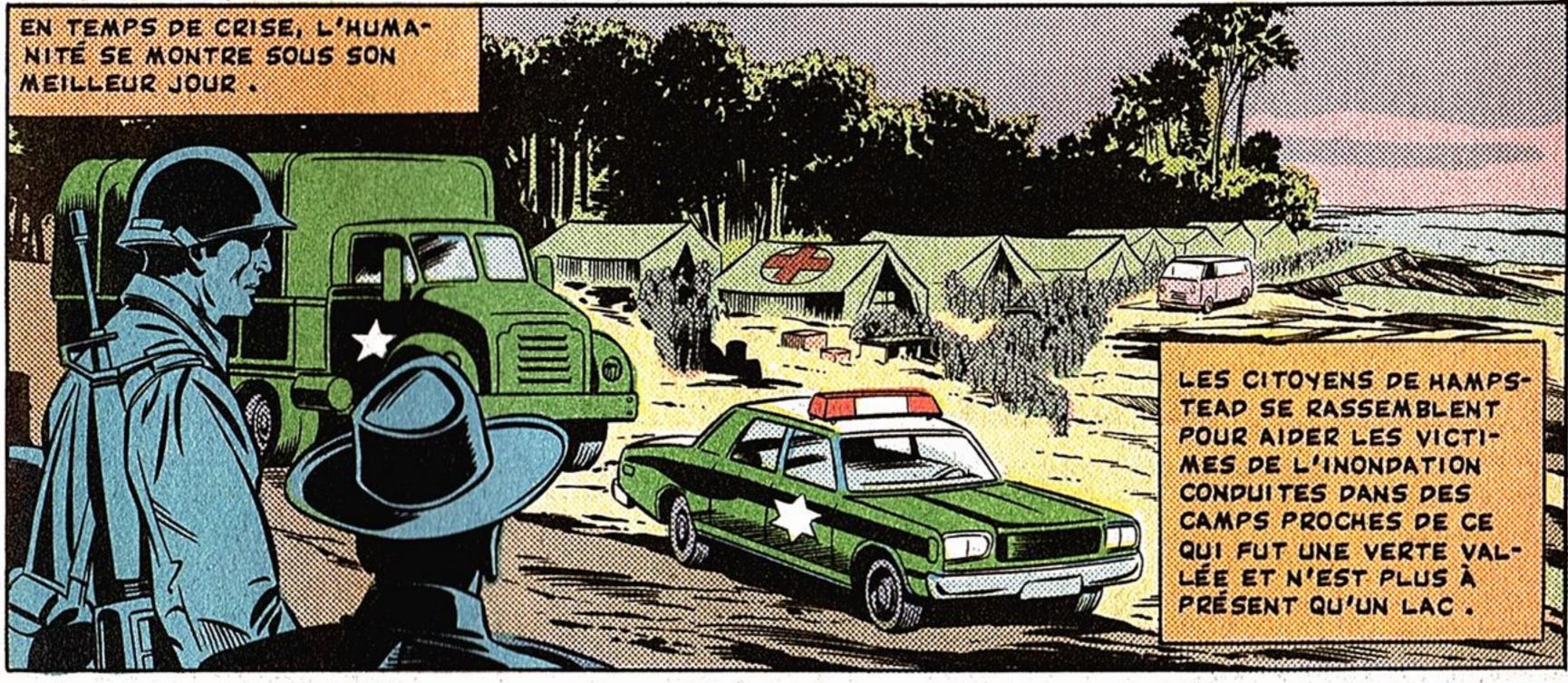


MAIS, LE SOUVENIR INNO-CENT SE MÊLE À PES BUTS MEURTRIERS .



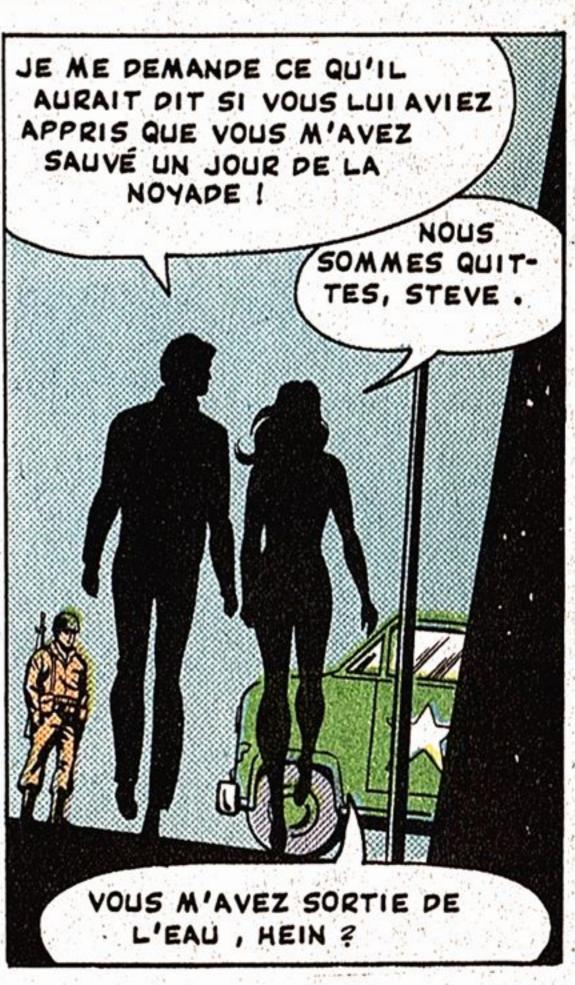


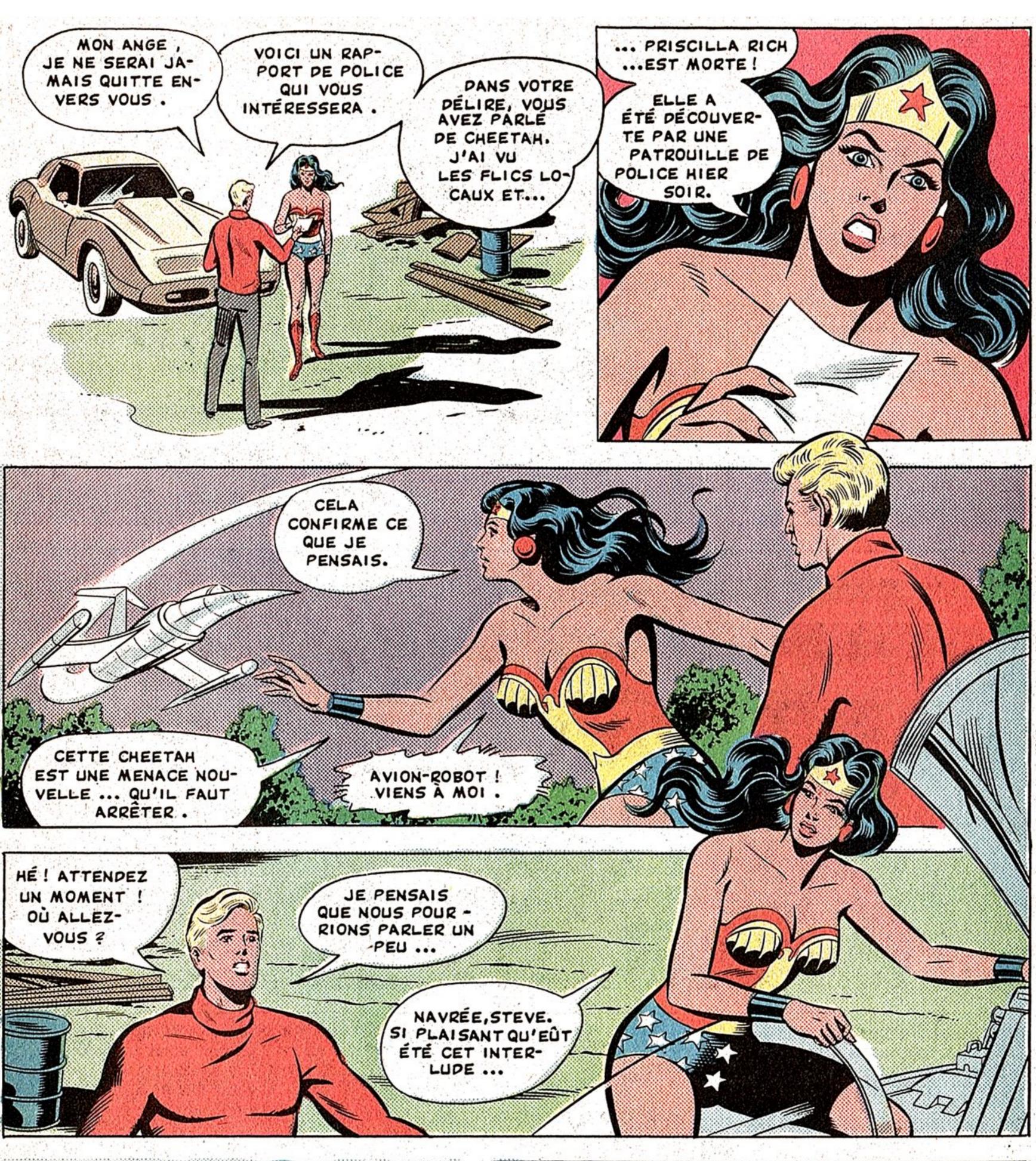




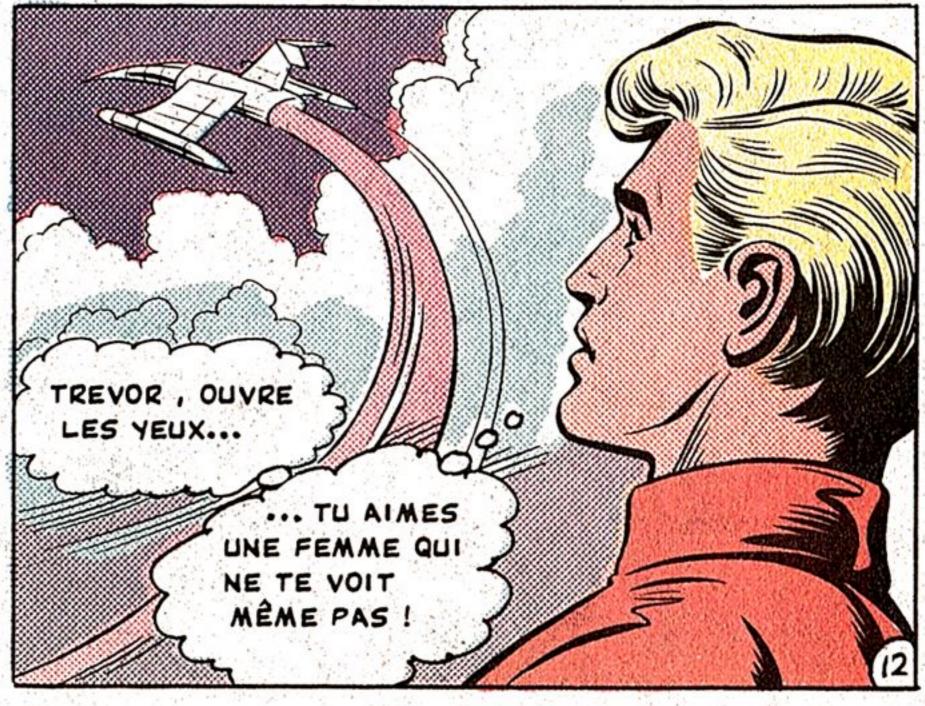


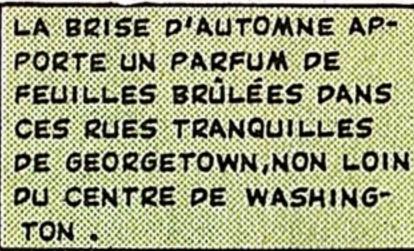




















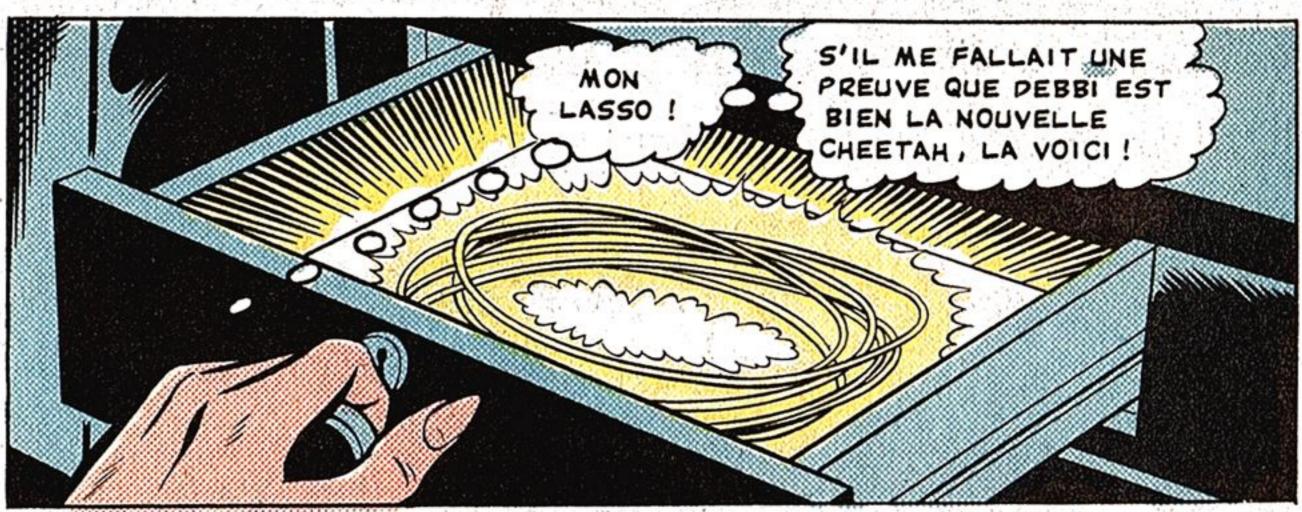








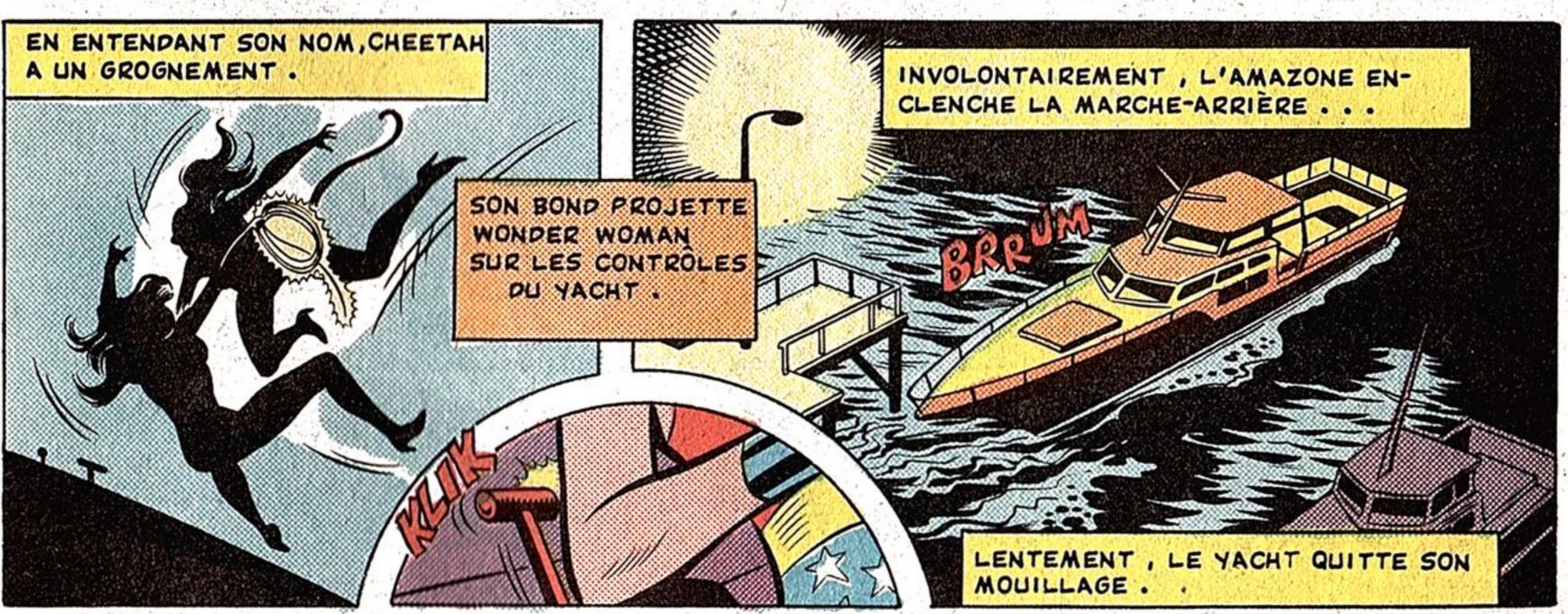












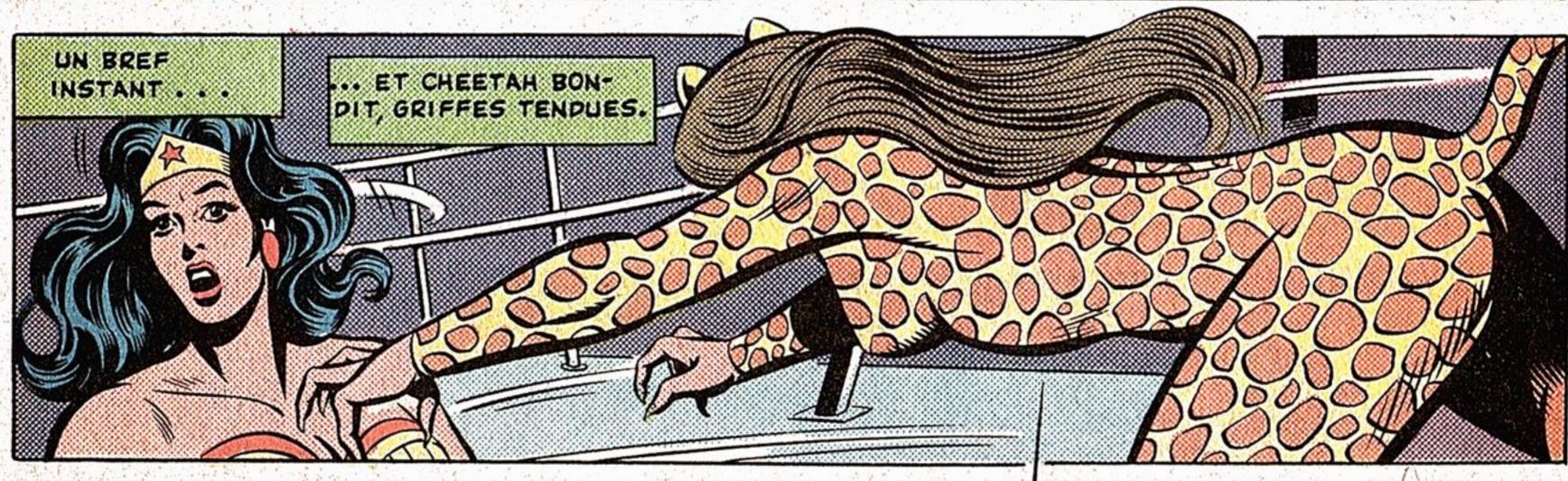


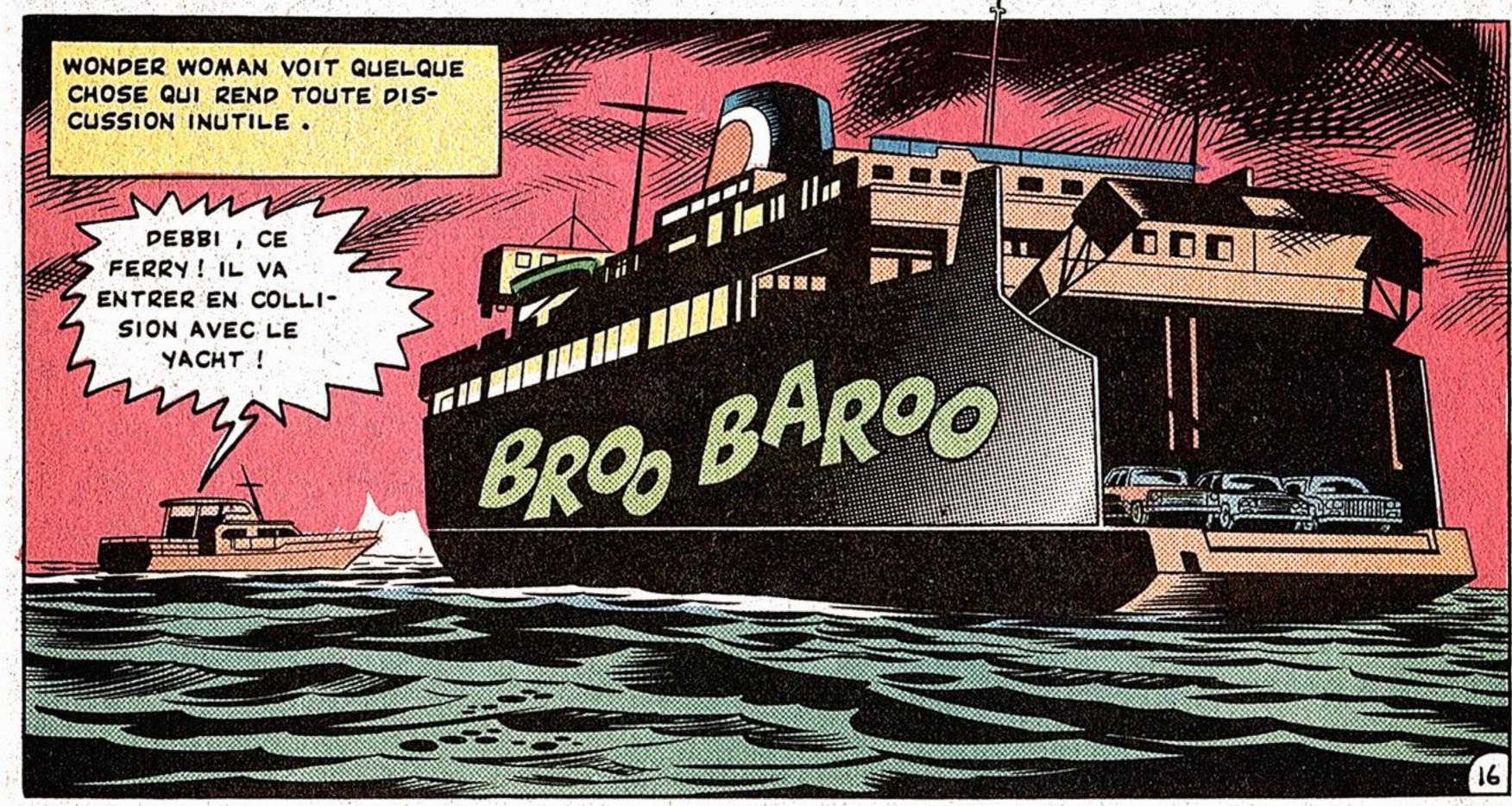


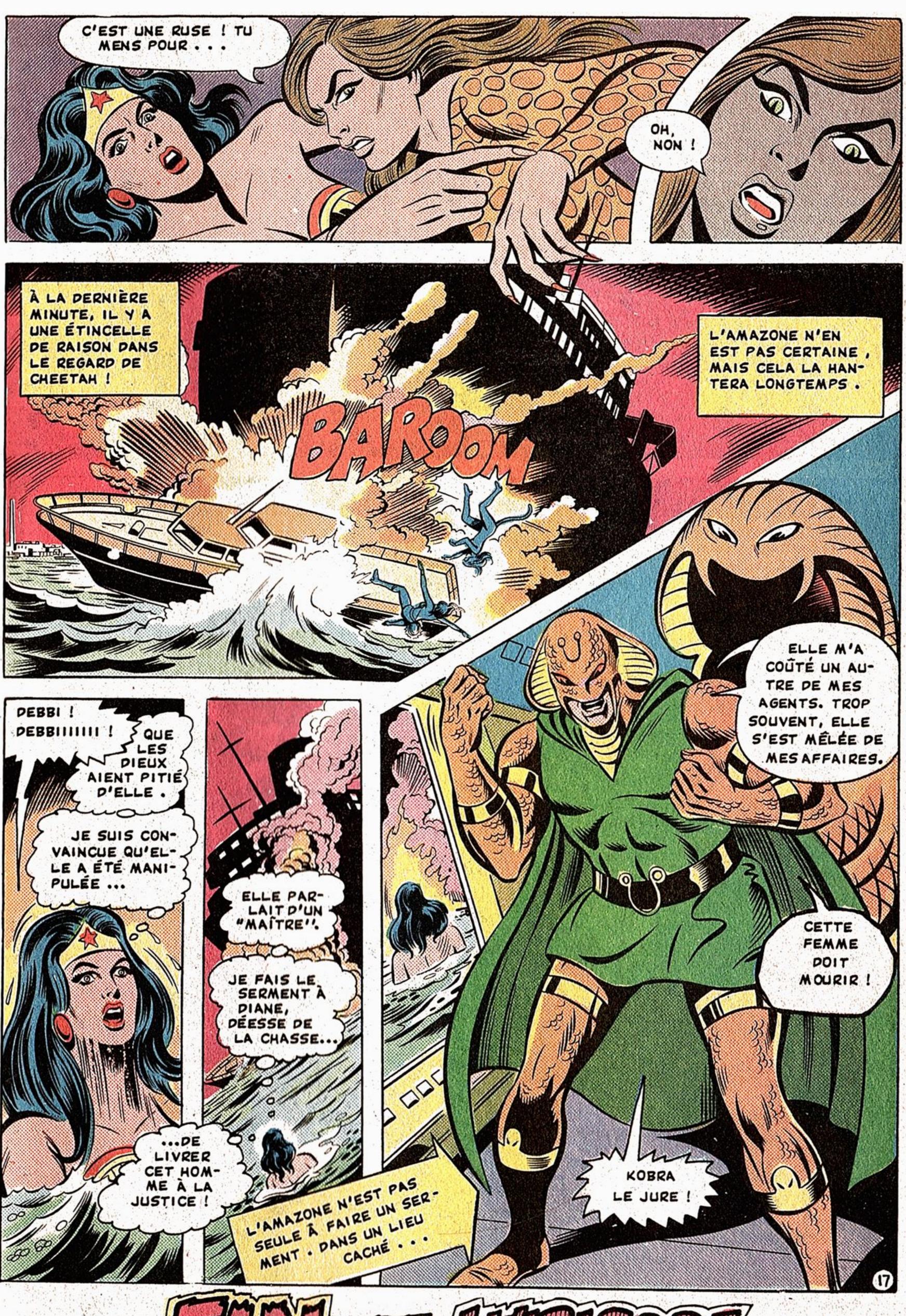










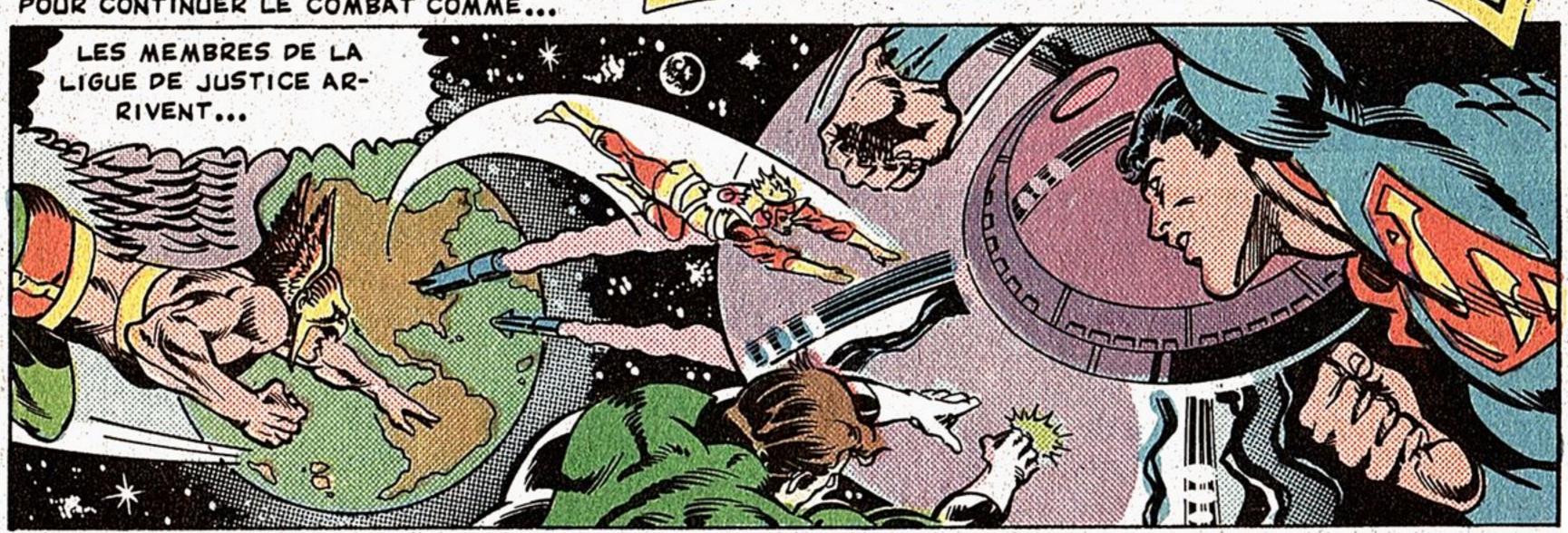




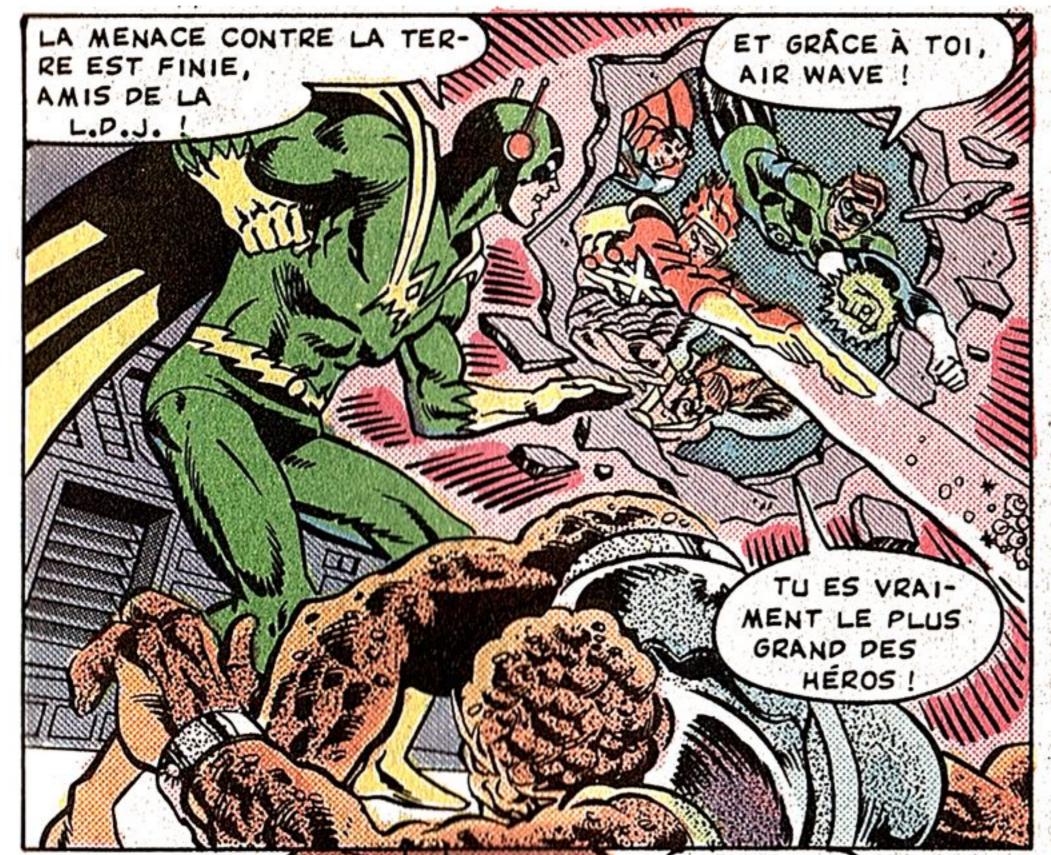
DE BERISONS

LE DISTRICT ATTORNEY LARRY JORDAN LUTTAIT CONTRE LE CRIME NON SEULE-MENT AU TRIBUNAL, MAIS AUSSI DANS LES RUES COMME SUPER-HÉROS COSTU-MÉ, ET CECI JUSQU'À LA FIN DE SA VIE. SON FILS HAL A REPRIS SON IDENTITÉ SECRÈTE ET SE SERT DE LA MÊME CAPA-CITÉ À CHEVAUCHER LES ONDES RADIO POUR CONTINUER LE COMBAT COMME...





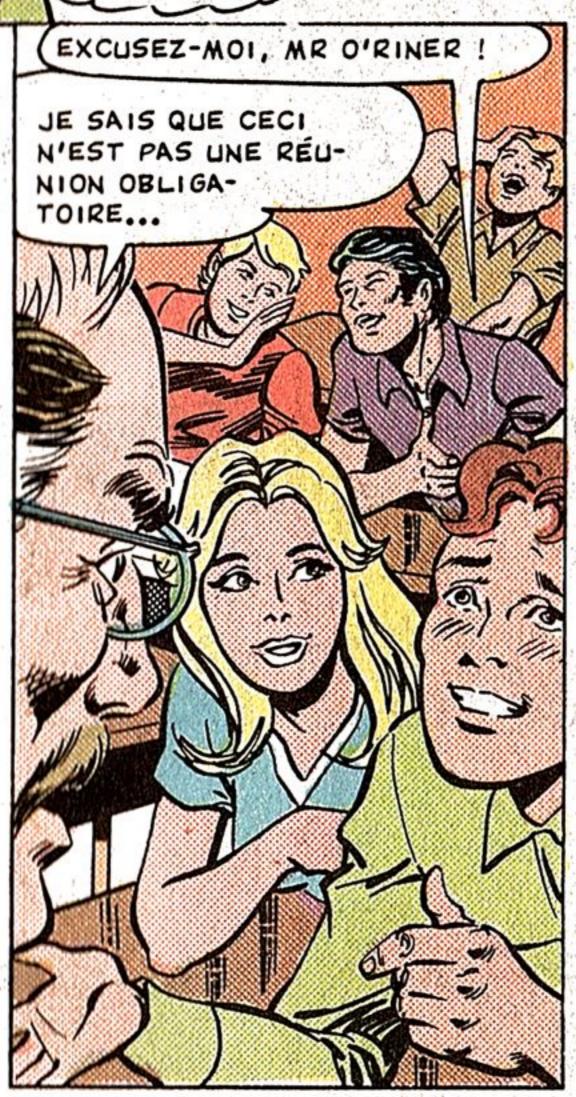


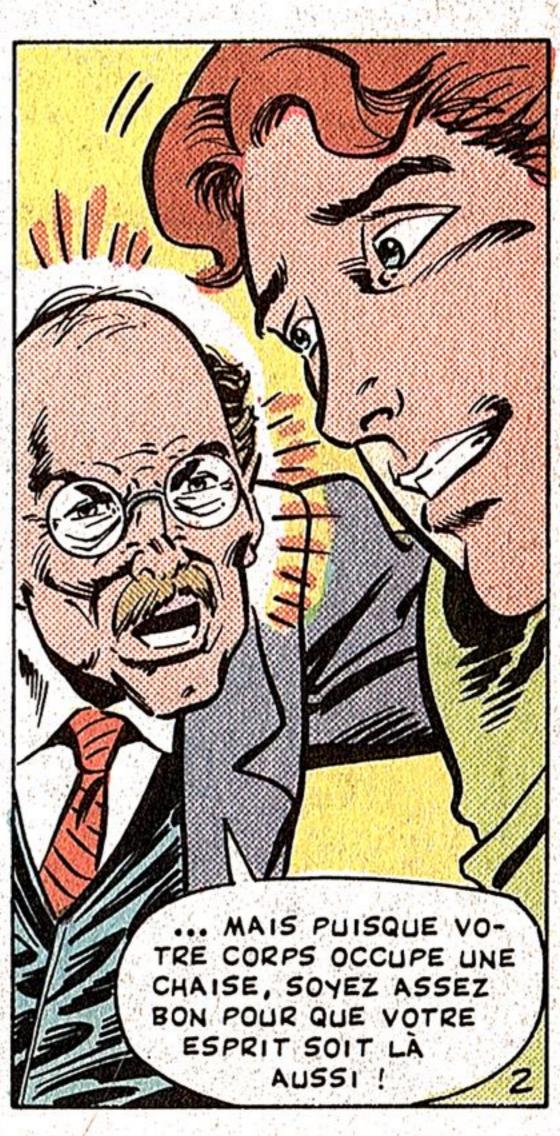


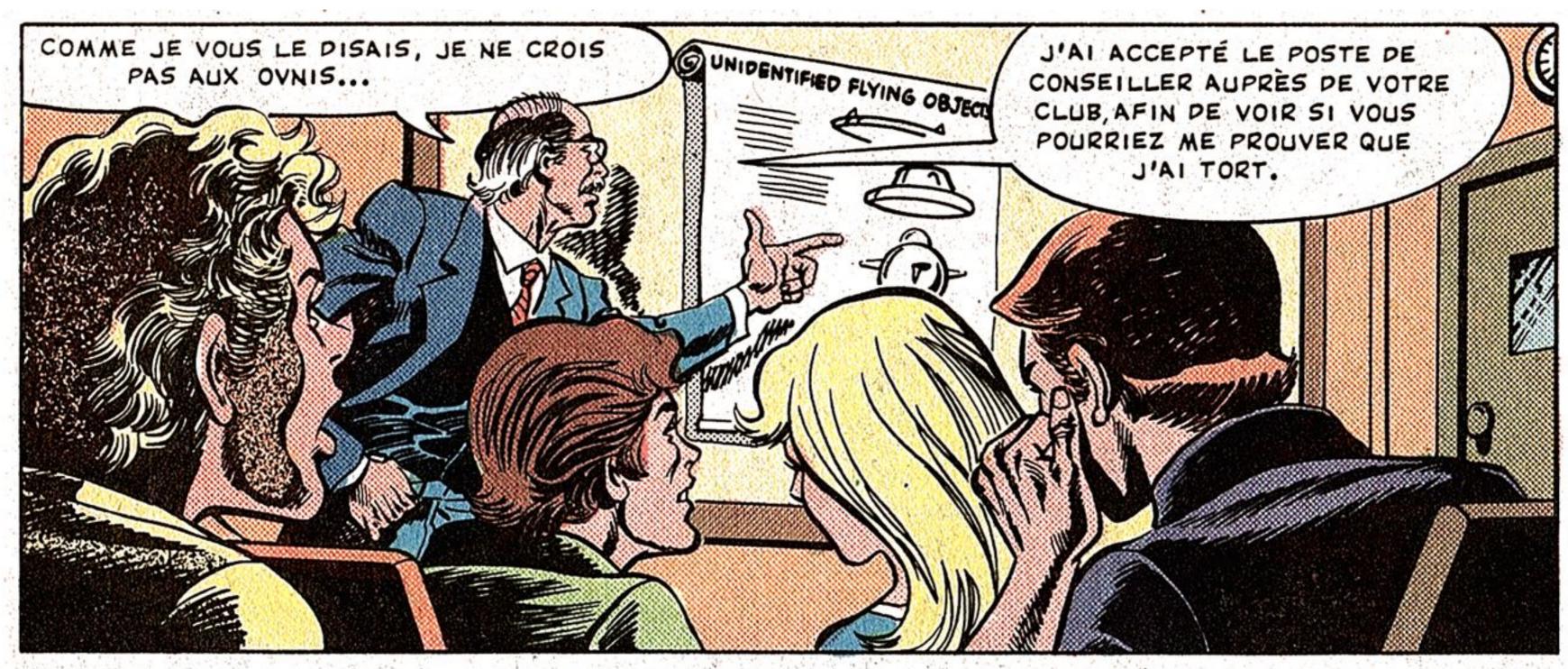
















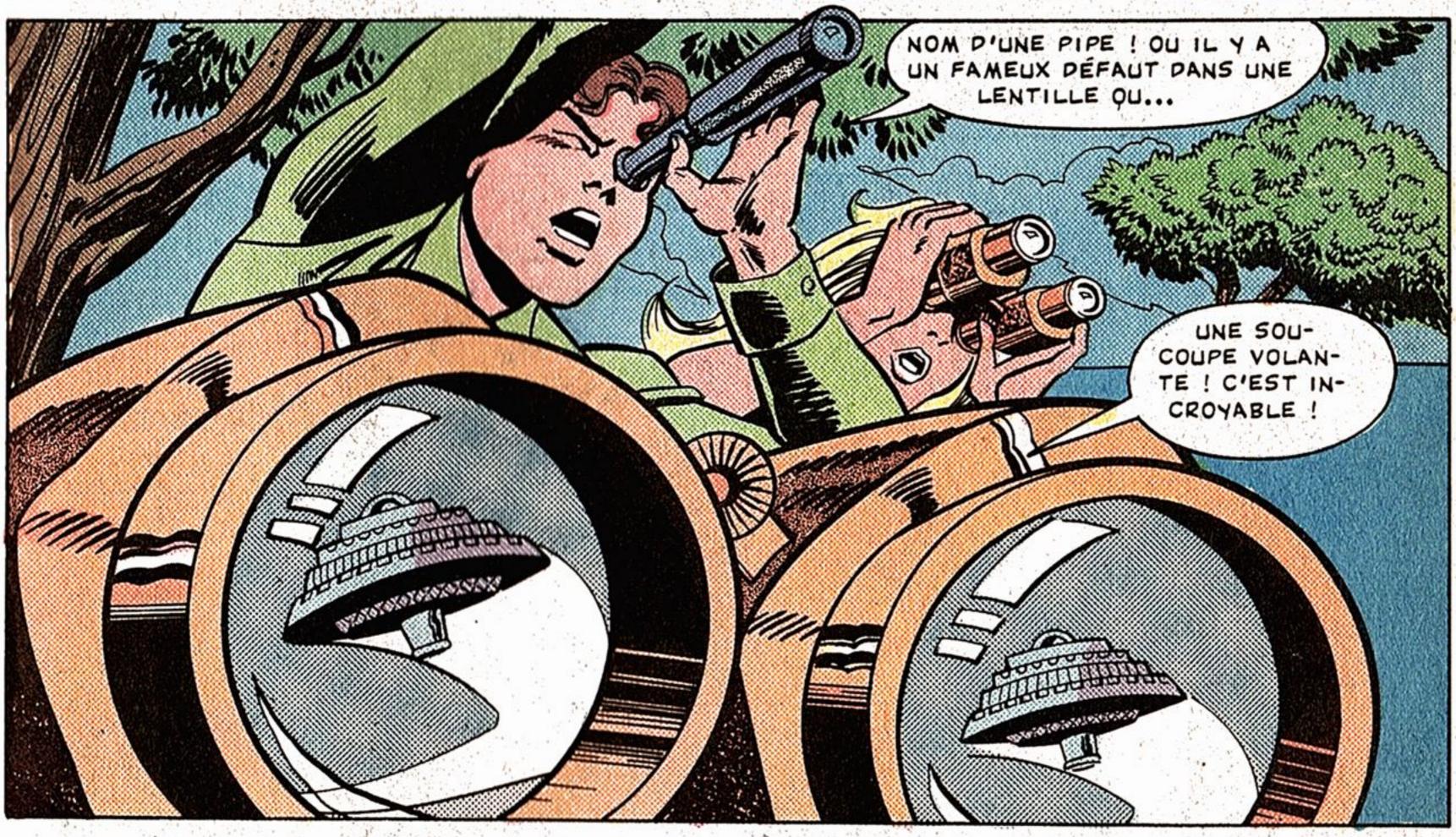


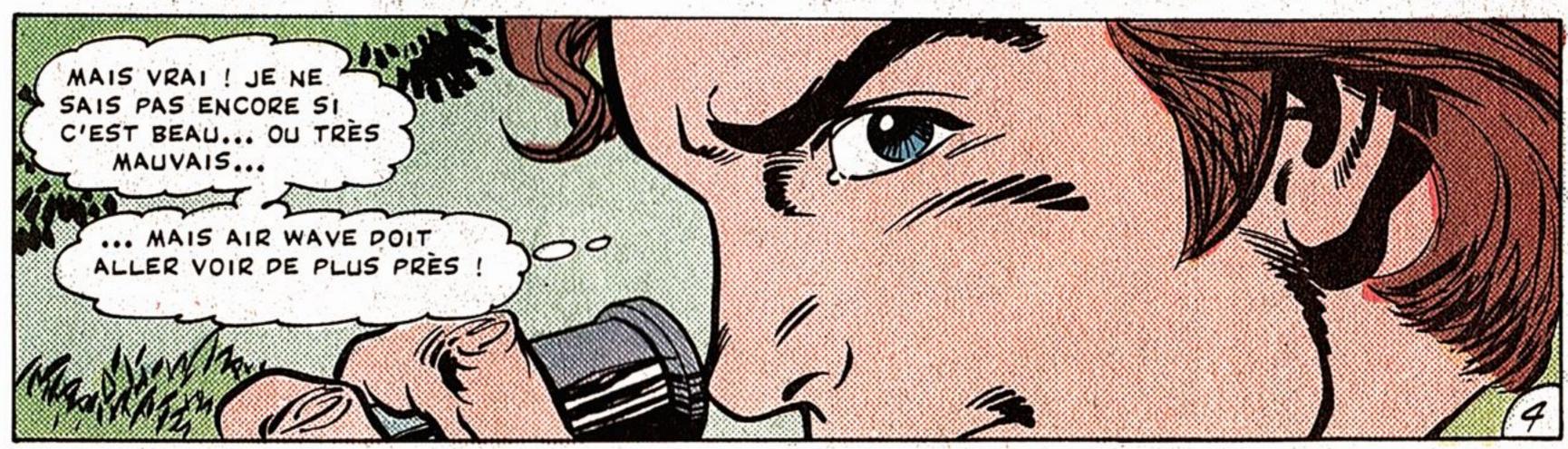


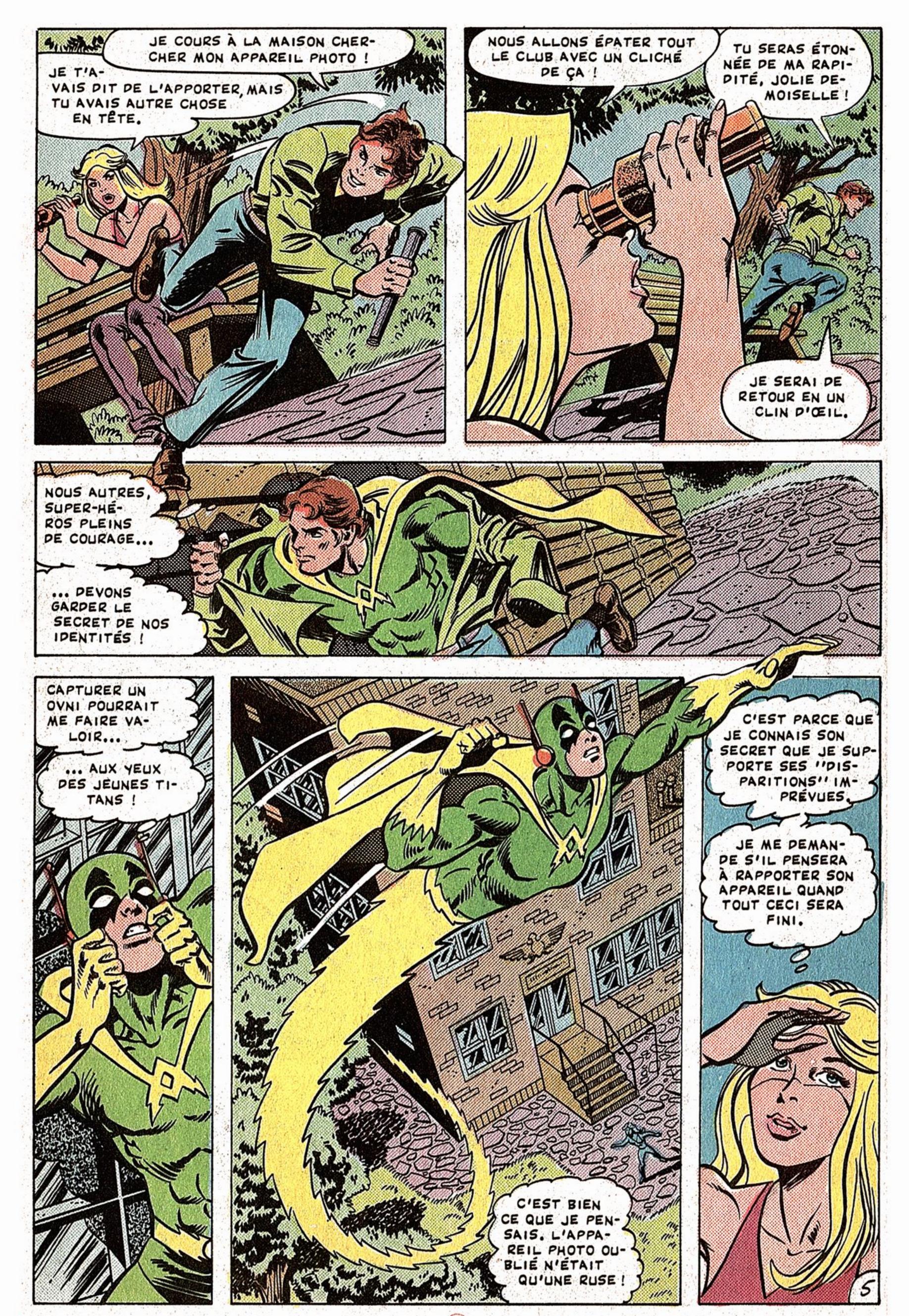




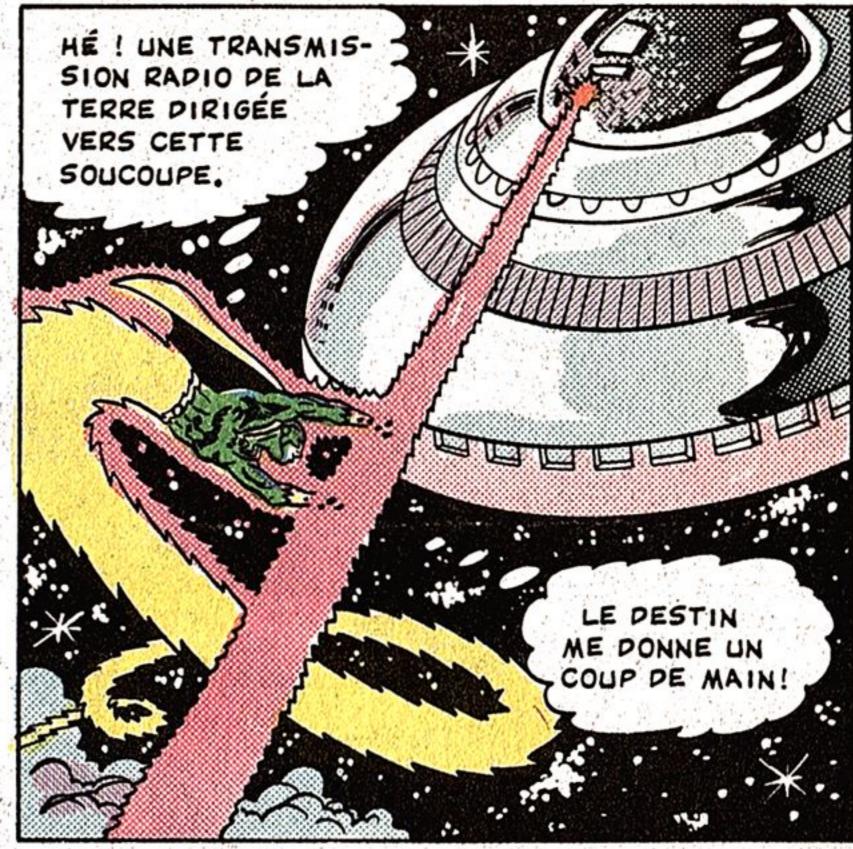


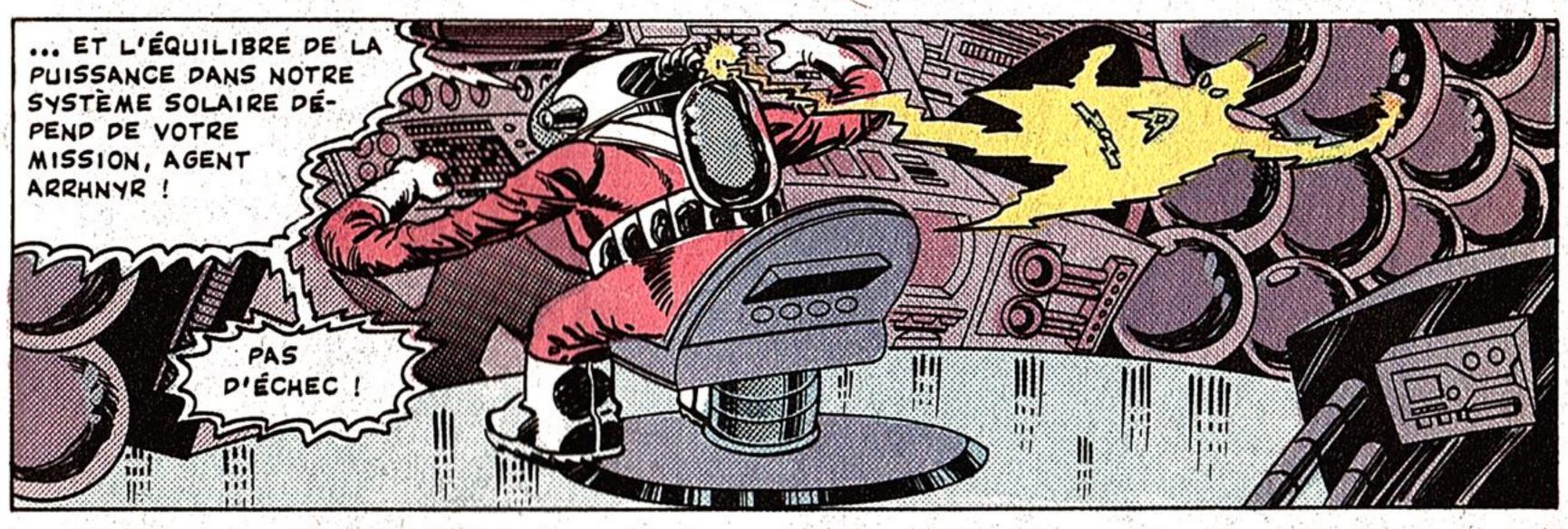


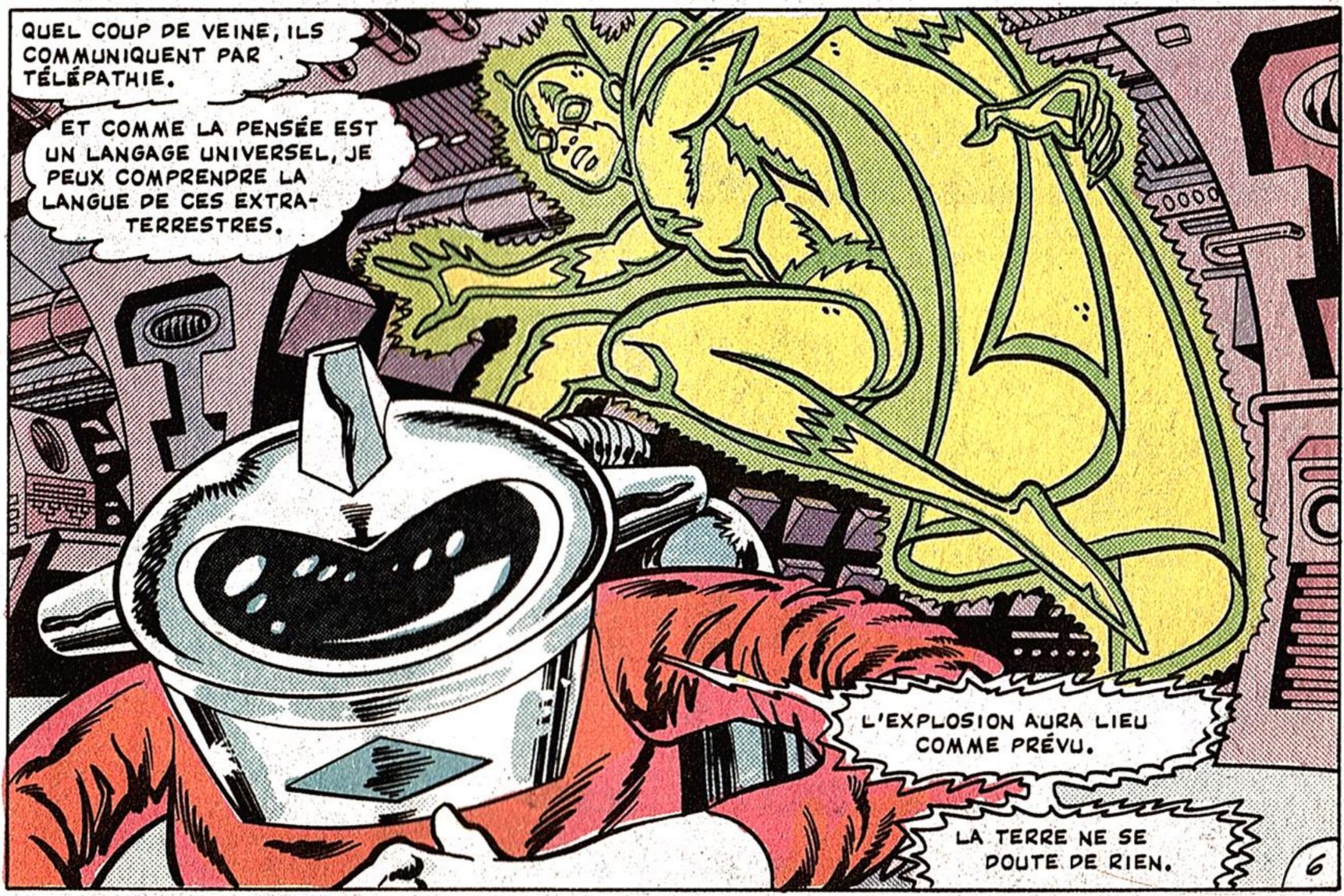




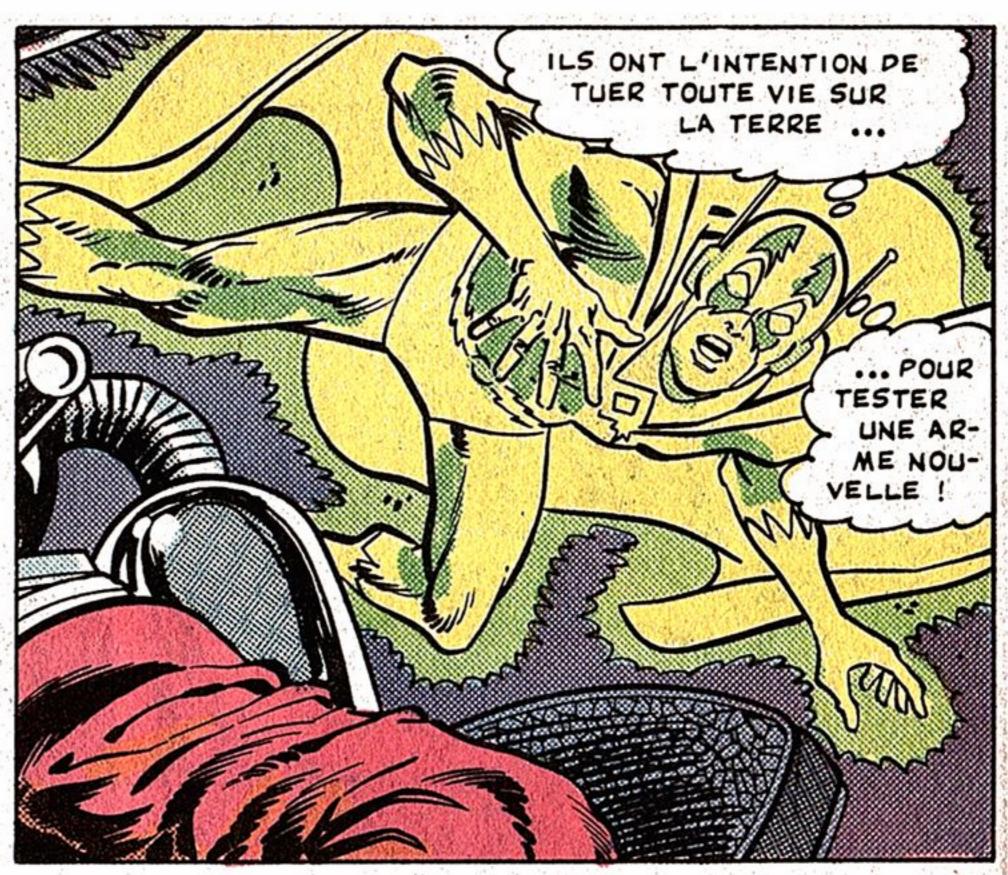










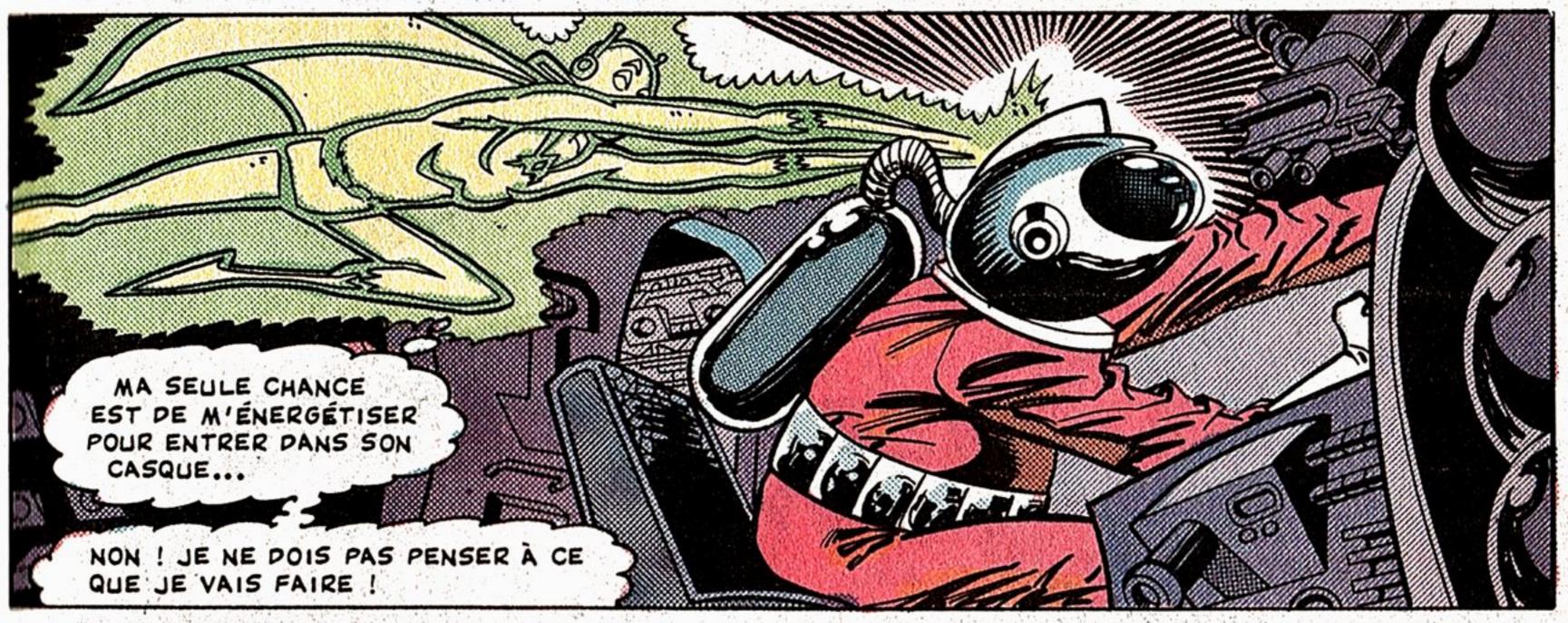












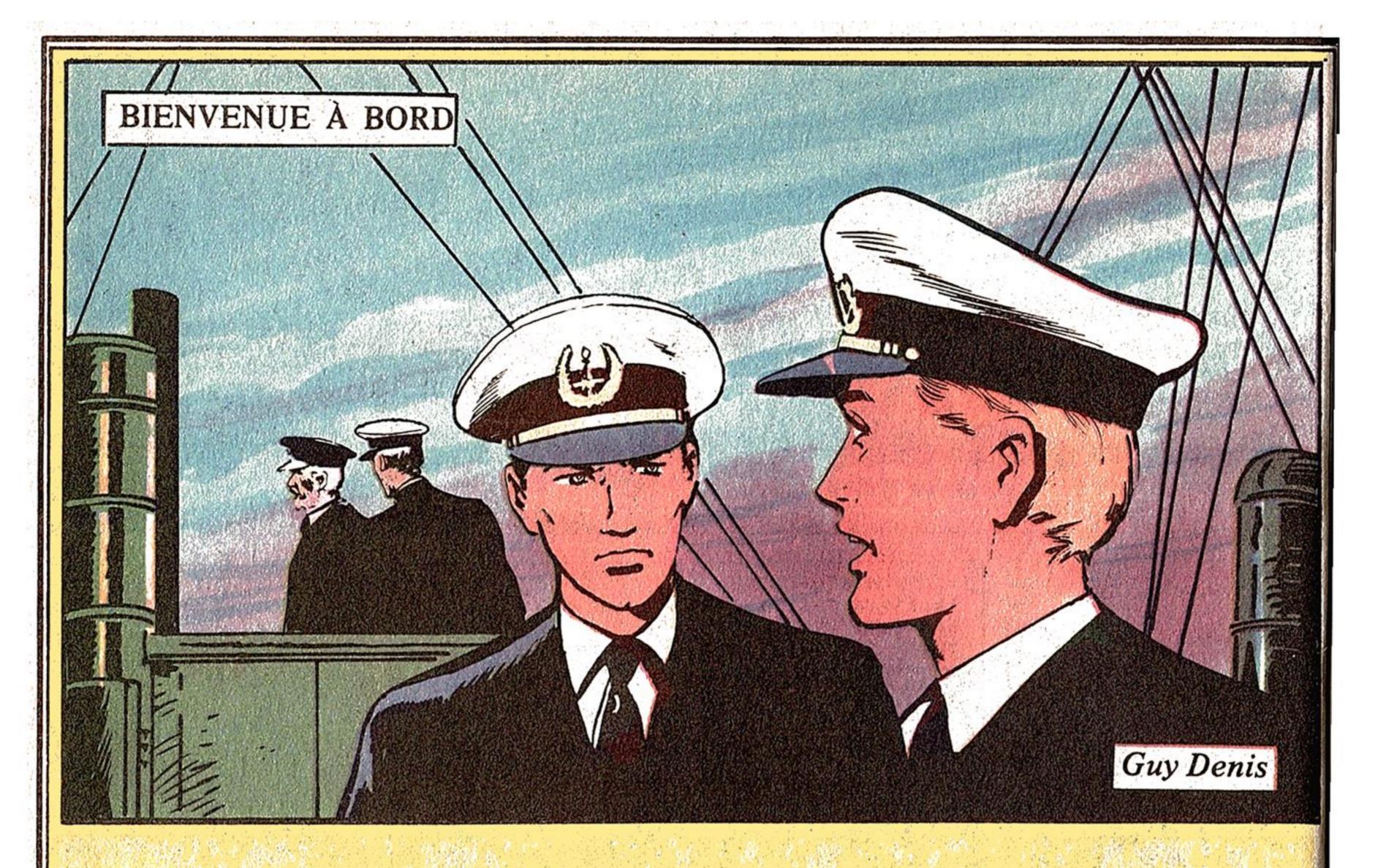












Le jeune officier franchit la coupée et se retrouva sur le pont du grand bâtiment gris amarré aux appontements. Il se tourna vers l'arrière et salua le pavillon avant de se présenter à l'officier de garde. Celui-ci s'adressa ensuite à un planton.

— Conduisez le nouvel embarqué au commandant en second.

Christophe suivit le matelot dans un dédale d'entreponts et de coursives où régnait la grande animation des veilles d'appareillage.

- C'est ici, lieutenant.

Le jeune homme lut sur la porte en acajou : « capitaine de frégate Perrot ». Le cœur battant, il frappa.

— Entrez!

Dès qu'il fut dans le petit bureau de son supérieur, Christophe salua, ôta sa casquette et se figea au garde à vous.

— Enseigne de vaisseau Christophe Perrot à l'escadrille 3.F., affecté sur sa demande à bord du porte-avions « Pégase », se présenta-t-il réglementairement. A vos ordres, commandant.

L'officier en second, un homme mûr, au visage carré, au regard énergique, le dévisageait sans que bouge un seul trait de sa physionomie renfrognée.

— Votre ordre de mission, lieutenant?

D'une main un peu tremblante, Christophe le lui tendit.

— Parfait! Voyons maintenant votre dossier.

Il le trouva sur son bureau au milieu d'une pile de documents.

— Hum! Vingt-deux ans, frais émoulu de l'école de l'aviation embarquée, breveté pilote de chasse sur monoréacteur. Vous êtes noté comme un jeune officier capable, courageux, plein d'allant mais avec une certaine tendance à la bravade.

Le ton était dur, cassant. Christophe ne broncha pas.

- Sur un porte-avions comme le « Pégase », la bravade ne saurait être tolérée, grommela le second. Nous n'avons que faire des clowns qui veulent se livrer à des excentricités en vue d'épater la galerie. La discipline à bord est rigoureuse et je vous précise que c'est moi qui suis chargé de la faire respecter.
- Bien, commandant. Je pense que vous n'aurez pas à me le rappeler.

Le visage de l'officier se radoucit alors d'un seul coup.

- Ceci dit, mon garçon, bienvenue à bord.
- Merci, papa, répondit Christophe en se détendant.
 - Comment va ta mère?
- Très bien. Je l'ai quittée hier. Elle t'embrasse.

Le second s'approcha de son fils. Il vrilla son regard dans le sien et le prit par les épaules.

- Tu sais, fiston, je suis heureux de t'avoir à bord, dit-il d'un ton grave. Néanmoins, tu ne bénéficieras d'aucun régime de faveur. A la moindre incartade, je punirai avec sévérité. Ici, tu n'es pas mon fils, mais simplement un pilote parmi les autres.
- C'est bien ainsi que je l'entendais, répondit le jeune homme en souriant.
- Très bien, mon garçon. Je n'en attendais pas moins de toi. Maintenant, file au bureau des mouvements qui t'attribuera un logement.
 - A vos ordres, commandant.

Christophe recoiffa sa casquette cerclée d'un modeste galon doré, salua

et sortit.

Resté seul, Perrot se mit à sourire. Dans son fils, il retrouvait sa jeunesse, son enthousiasme, lors de son premier embarquement sous les ordres d'un commandant grincheux.

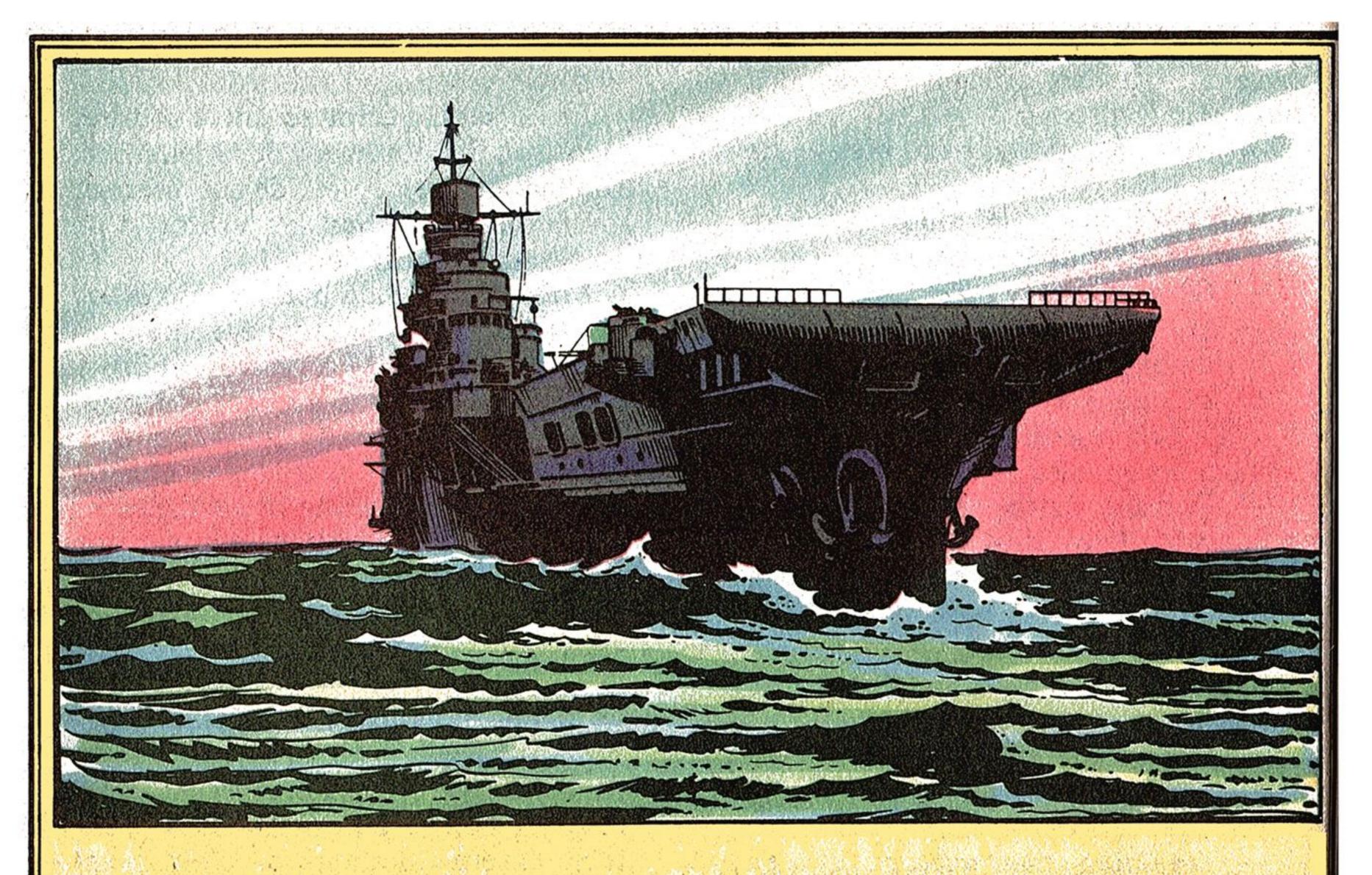
Muni d'un carton portant le numéro de sa cabine, Christophe commença à errer dans les coursives. Finalement, il se retrouva au bar, son point de départ. Un gradé lui indiqua la direction à suivre. Christophe s'engagea dans le labyrinthe des entreponts et finit par s'arrêter pour allumer une cigarette. A peine en avait-il tiré une première bouffée que les hauts-par-leurs diffusèrent cet appel:

« Danger d'essence! Interdiction de fumer dans toute la tranche Echo-Fox ».

Obligation donc d'écraser sa cigarette. À bord d'un porte-avions, véritable caserne flottante où s'entassent près de deux mille hommes, la sécurité est un souci de tous les instants. Les soutes à munitions et à kérosène en font une marmite du diable.

En plus de l'équipage normal, sur le plan aéronautique, le bâtiment est





une usine toujours prête à mettre en œuvre ses avions de combat. Les gens des hangars, les équipes du pont d'envol, sont continuellement en activité, même au mouillage. En mer, mouvements des ascenseurs, manœuvres de catapultages et d'appontages, rangement et entretien des appareils, tout s'effectue avec ordre et méthode.

Christophe le savait bien puisqu'il avait un peu navigué, en vue de sa qualification, sur le frère jumeau du « Pégase ».

Après avoir enfin trouvé sa chambre et rangé ses affaires apportées par un planton, il se rendit au P. C. aviation. Là, il retrouva son chef, le lieutenant de vaisseau Levassor et ses coéquipiers de la 3.F. Moyenne d'âge vingt sept ans. Christophe était le plus jeune, celui qui comptait le moins d'heures de vol, le « Poussin », comme on l'appelait familièrement.

— Demain matin, le « Pégase » appareille pour de grandes manœuvres en Méditerranée, annonça le chef d'escadrille. Sitôt au large, notre formation, et seulement la nôtre, sera lancée pour un vol d'entraînement d'une heu-

re. L'enseigne Perrot, nouveau venu parmi nous, occupera le poste d'ailier droit... Des questions, messieurs?

Aucune. Tous les pilotes connaissaient leur métier et faisaient confiance au leader. A l'issue de ce briefing, Levassor offrit un « pot » en l'honneur du nouvel arrivant. Personne ne savait, et ne pouvait se douter, que l'enseigne Perrot était le fils de l'officier en second. L'équipage comptait déjà deux gradés et un matelot portant le même nom, sans aucun lien de parenté.

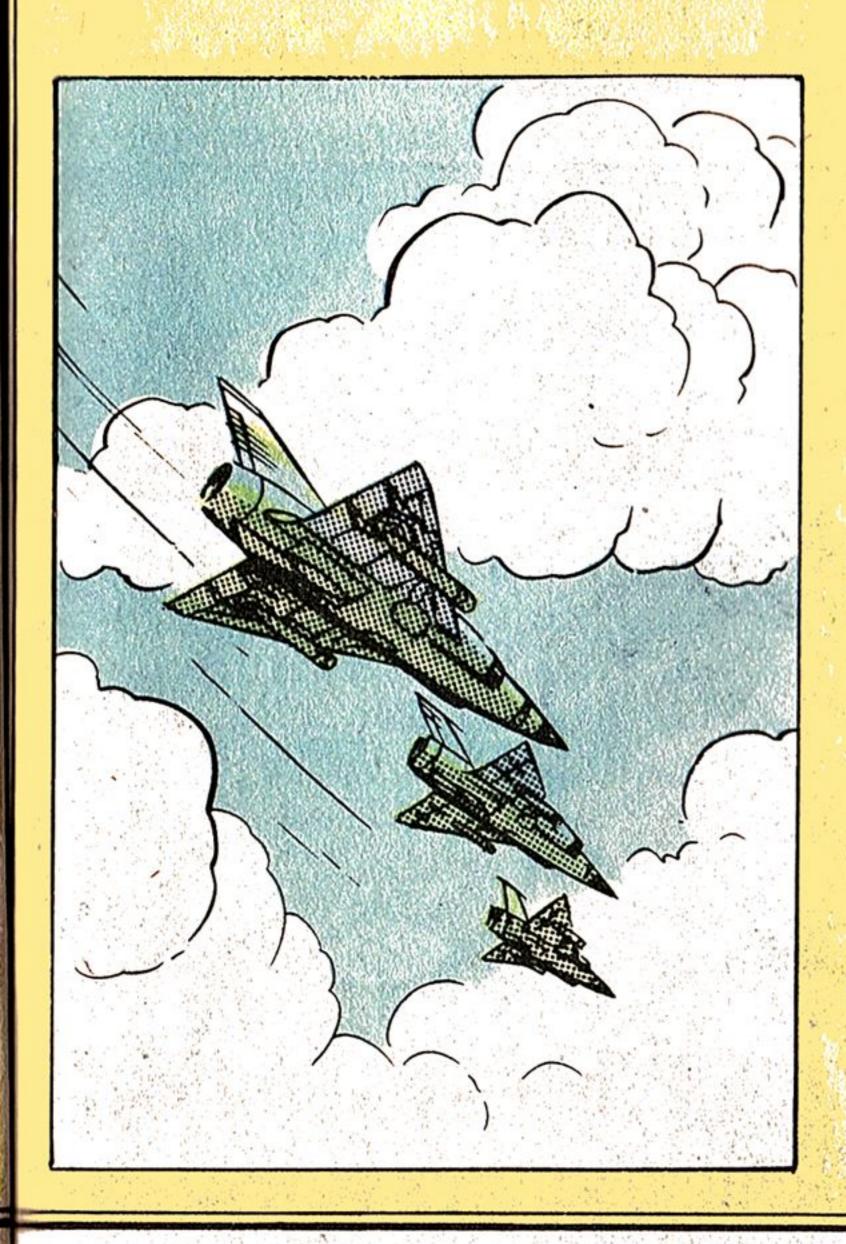
Le soir même, tous les pilotes du bord, une quarantaine, furent invités à la table du commandant Soler, pacha du « Pégase ». Ambiance amicale, détendue, fraternelle. Après cette journée fertile en événements, Christophe succomba au sommeil.

Les trépidations des machines le réveillèrent en sursaut. Il s'habilla rapidement et monta sur le pont pour assister à l'appareillage du mastodonte tiré par des remorqueurs. Le soleil resplendissait dans le ciel. Escorté par un aviso, le « Pégase » quitta majestueusement la rade et mit le cap sur le large.

Trois heures plus tard, les hautsparleurs diffusèrent dans tout le bord :

« Les pilotes de la 3.F. doivent se préparer! »

Christophe rejoignit la salle où il revêtit son équipement : combinaison, bottes, gants, casque, inhalateur d'oxygène. Sous les ordres de Levassor, ses cinq coéquipiers et lui montèrent sur le pont battu par le vent. Le jeune homme grimpa dans son appareil, se cala sur son siège et alluma le réacteur. Sur la piste oblique, le leader s'envola le premier dans un sifflement assourdissant. Son tour vint ensuite. Au signal, il appuya à fond sur la manette des gaz et d'un seul coup, la catapulte le projeta en avant. Sous l'effet de la violente accélération, il sentit son visage se contracter, ses joues se plaquer, sa bouche se déformer en un affreux rictus. Puis l'appareil quitta le pont, le cable de lancement tomba dans la mer et il monta à l'assaut du ciel, laissant derrière lui une longue traînée de fumée qui se dispersa au vent.





Avec une grande maîtrise, Christophe rejoignit le leader et gagna son poste d'ailier. Un à un, ses coéquipiers vinrent compléter la formation en losange.

Le jeune pilote se sentait heureux aux commandes de son avion rapide comme la foudre, un appareil puissant, racé, orgueil de l'aéronavale. Au loin, il apercevait la minuscule plate-forme d'où il s'était élancé après de longs mois d'entraînement. Fendant la houle avec son escorteur, le « Pégase » poursuivait sa route, prêt à récupérer, à la fin de l'exercice, les oiseaux partis du nid.

* *

Sur la passerelle de navigation, le commandant Soler et son second s'entretenaient de la prochaine escale à Naples, lorsqu'un officier subalterne s'approcha d'eux.

— Commandant, dit-il à Soler, le leader de la 3.F. signale un accident de

vol.

— De quoi s'agit-il?

— Un appareil, le P.R.5, à la suite d'une panne de réacteur, s'est abîmé en mer...

Perrot avait blêmi. C'était le numéro de l'avion de son fils.

- Le pilote ? demanda-t-il brusquement.
- Aucune trace! A court de carburant, l'escadrille a dû faire demi-tour. Dans quelques minutes, elle sera là.

Perrot, la mort dans l'âme, épongea son visage en sueur. Soler l'attira un peu à l'écart.

— Tout n'est peut-être pas perdu, mon vieux, lui dit-il d'un ton compatissant. Nous allons tout mettre en œuvre pour le retrouver.

Puis, se tournant vers l'officier de quart, il ordonna:

— Prenez le cap! Faites monter en allure!

Par cette manœuvre, le bâtiment se plaçait face au vent, afin de permettre l'appontage des avions qui déjà accouraient dans le ciel. Un à un, ils se posèrent impeccablement sous le regard consterné de Perrot. Seul manquait le P.R.5, l'appareil de son fils. Cette absence fatale lui broyait le cœur. Il dut se retourner pour écraser furtivement une larme.

— Faites décoller l'hélicoptère d'alerte! entendit-il Soler ordonner de sa voix métallique.

Puis la main du commandant se posa doucement sur son épaule.

— Ne perdez pas espoir, mon vieux. Alors, une idée traversa le cerveau de l'officier en second, qui n'était plus maintenant qu'un pauvre père affligé. Il désigna du doigt le macaron de pilote cousu sur sa vareuse et dit d'un ton déterminé:

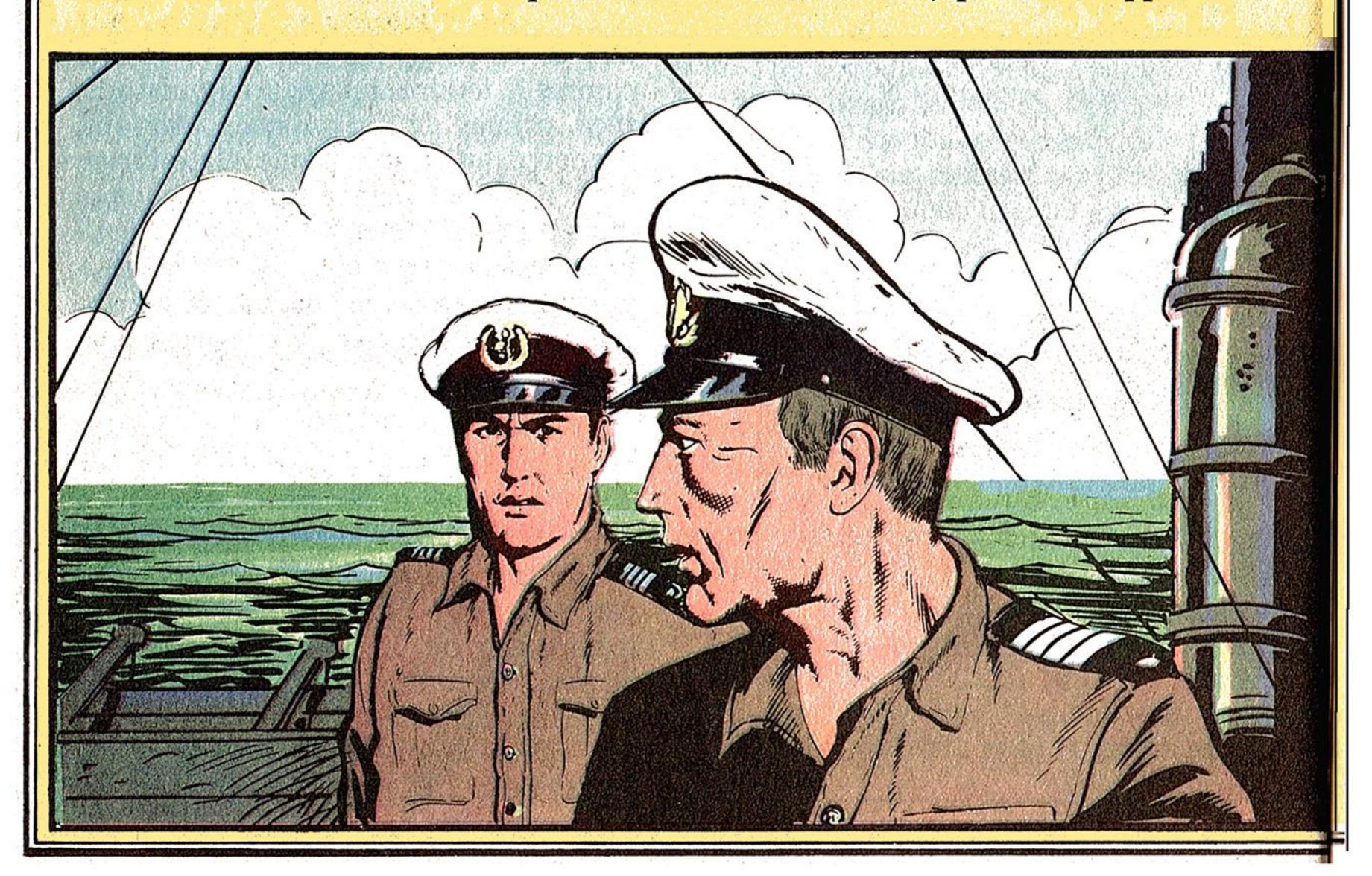
— Laissez-moi y aller, commandant. C'est ma place.

Soler fronça les sourcils, réfléchit un court instant et répondit :

— Si c'était mon fils, je ferais la même chose, Perrot. Accordé!

— Merci, commandant. Je cours me préparer.

De la passerelle-aviation, les ordres fusèrent à l'intention du personnel. Les équipes dégagèrent rapidement la piste d'envol, ne laissant en place, paré à décoller, qu'un seul appareil.



Lorsqu'il apparut, tout équipé, sur le pont, Perrot croisa les pilotes de la 3.F. Bouleversés par la tragique disparition de leur camarade, ils rentraient en silence. Le dernier, Levassor, n'eut que le temps de lui dire au passage:

— Dommage! C'était un chic type. L'instant d'après, avec l'aide des mécaniciens, Perrot était sanglé dans le cockpit. A travers la visière du casque, on ne voyait que ses yeux animés d'une farouche volonté. Au top-départ, il fit hurler son réacteur. Une secousse brutale et il se trouva propulsé dans les airs. En bas, il aperçut l'hélicoptère qui se dirigeait vers les lieux du drame. Dans cette inégale course à la vie, Perrot arriverait bon premier.

* *

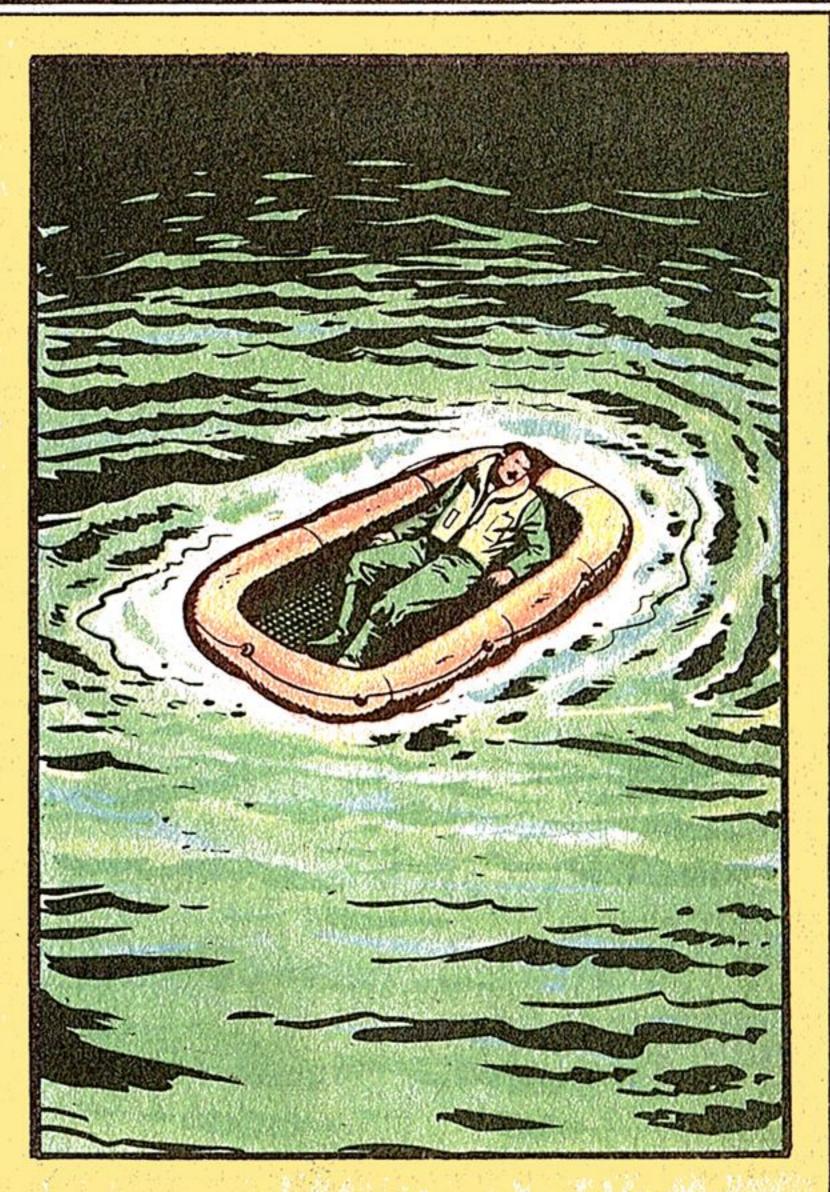
En possession de toutes les coordonnées, le pilote consultait souvent sa carte. Dans quelques minutes, il allait arriver à l'endroit présumé du naufrage. Le ciel était clair, la mer peu agitée. Les recherches en seraient facilitées d'autant.

Perrot poussa le manche et l'avion plongea jusqu'à une altitude inférieure à cinq cents mètres. A part un cargo se traînant au loin, la mer était désespérément vide. Soudain, il aperçut un minuscule point jaune surmonté d'une fumée orange. Son cœur cessa de battre. La sueur se mit à couler le long de sa nuque. Accroché aux commandes, il vira sur l'aile et fit un premier passage.

- Hourra! hurla-t-il.

Ce qu'il avait aperçu sur l'immensité des flots, c'était un canot pneumatique à gonflage instantané au contact de l'eau. La fumée était celle d'un feu de détresse. En repassant à basse altitude, il vit un naufragé lui faire de grands gestes des deux bras. Ivre de joie, Perrot établit le contact radio et appela d'une voix fêlée par l'émotion :

— Castor 2 à Méduse! M'entendezvous?



— Méduse à Castor 2! Bien reçu! Parlez!

Là-bas, sur le porte-avions, tous les marins retinrent leur respiration pour écouter son message.

— Castor 2 à Méduse! Naufragé retrouvé vivant dans le carreau T.36! Alertez l'hélico! Terminé!

Dans l'incapacité de communiquer avec son fils, de l'encourager, de lui annoncer la fin de son cauchemar, Perrot exécuta un nouveau passage au ras des flots et battit des ailes. Puis il prit le chemin du retour en remerciant la Providence.

Arrivé en vue du « Pégase », le pilote commença méthodiquement la procédure d'approche. Guidé par radio, les yeux fixés sur le miroir d'appontage qui permet de trouver la bonne incidence, il réduisit la vitesse et se présenta bien dans l'axe. Le train sorti, l'appareil toucha la piste et dans le hurlement du réacteur, il crocha le brin d'arrêt avant de s'immobiliser d'un seul coup. Sur le pont, les hommes du service de sécurité, revêtus de leurs combinaisons d'amiante, se tenaient

prêts à intervenir en cas d'incendie. Les arrimeurs se précipitèrent sur l'avion tout frémissant et le fixèrent par des crocs, tandis qu'on déverrouillait la verrière du cockpit.

Un peu étourdi, le capitaine de frégate Perrot sortit de la carlingue et sauta sur le pont. Pour l'accueillir, il y avait le chef de piste et tous ses adjoints. Son casque à la main, il les suivit à l'abri du bloc passerelle faisant écran au vent.

Le commandant Soler, entouré de la majeure partie de son état major l'attendait en souriant.

— Félicitations pour cette mission réussie.

Perrot n'eut pas le temps de le remercier que Levassor, au milieu de ses pilotes, lui passait autour du cou une couronne de fleurs.

— Compliments, commandant, ditil la mine réjouie. Vous venez, sans le savoir, d'effectuer le 1 000^e appontage sur le « Pégase » avec un appareil de la 3.F.

Trop ému pour répondre, Perrot promenait son regard étonné sur chacun



des hommes qui l'entouraient amicalement.

Selon la tradition, dans l'aviation embarquée, on célèbre cet événement par une petite fête à bord et l'heureux pilote devient l'homme du jour.

— Merci, merci, mes amis. Je voudrais...

A ce moment, toutes les têtes se levèrent. Le bruit caractéristique du rotor d'un hélicoptère se faisait entendre au-dessus du porte-avions. Le gros bourdon descendit à la verticale et vint se poser au milieu du pont. Aidé par des mains secourables, le naufragé apparut, les cheveux collés sur le front après son bain forcé.

— Enseigne de vaisseau Christophe Perrot, vint-il se présenter au commandant du « Pégase ».

— Heureux de vous voir sain et sauf, mon petit.

— Mon siège éjectable n'a pas fonctionné, expliqua-t-il d'une voix sourde. Avant de couler, j'ai pu ouvrir la verrière du cockpit et...

— Nous connaissons la suite, l'interrompit doucement Soler. C'est miraculeux. Vous ferez votre rapport tout à l'heure. Pour l'instant, vous avez mieux à faire.

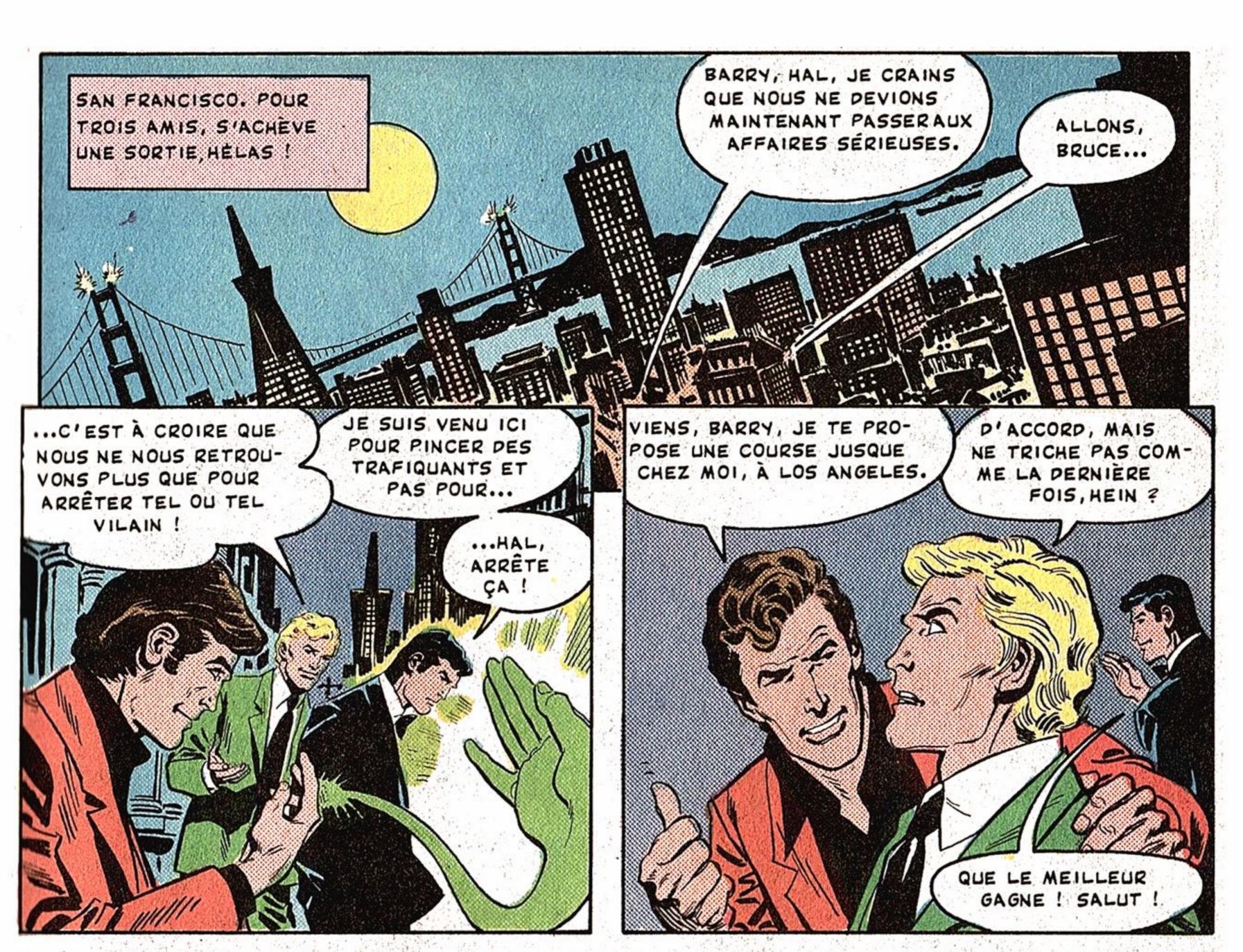
Il lui désigna le commandant en second. Le père et le fils échangèrent un regard de tendre complicité avant de tomber dans les bras l'un de l'autre.

— Pourquoi ces fleurs autour du cou? s'étonna Christophe qui ne réalisait pas encore la situation.

— Eh bien, un heureux hasard pour moi. Il se trouve qu'à cause de ton accident, j'ai accompli pour le compte de la 3.F. le 1 000° appontage sur le « Pégase », répondit son père en souriant.

— L'avion qui m'a découvert, c'était donc toi qui le pilotais ?

— Oh! Moi ou un autre... L'essentiel est que tu sois là. Maintenant, va te changer, fiston. Nous t'attendons pour sabler le champagne! FIN









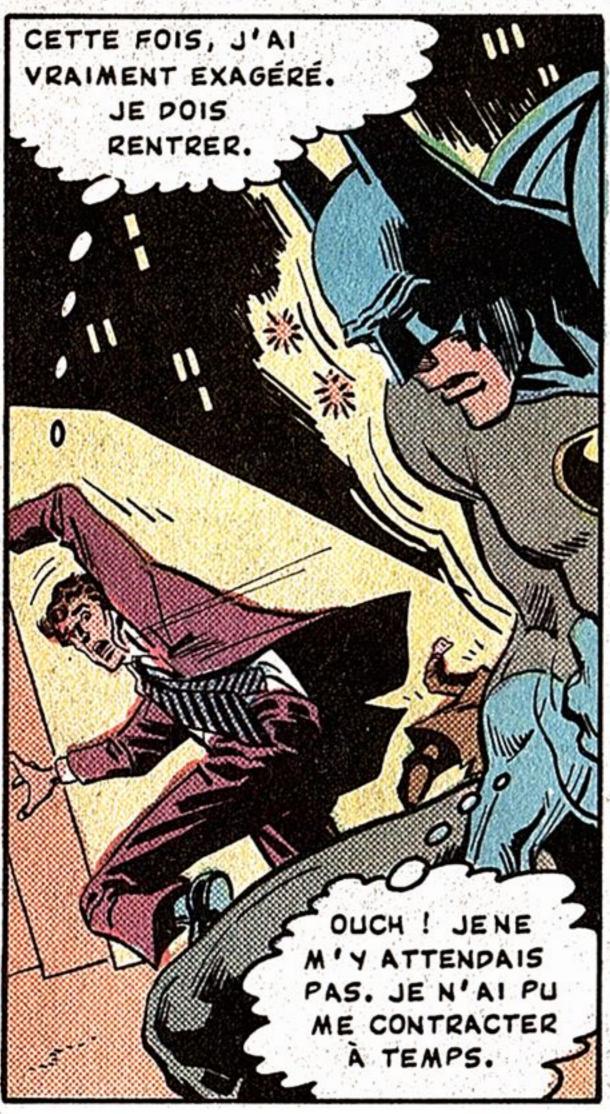


SCÉNARIO: ALAN BRENNERT

DESSINS! JIM APARO

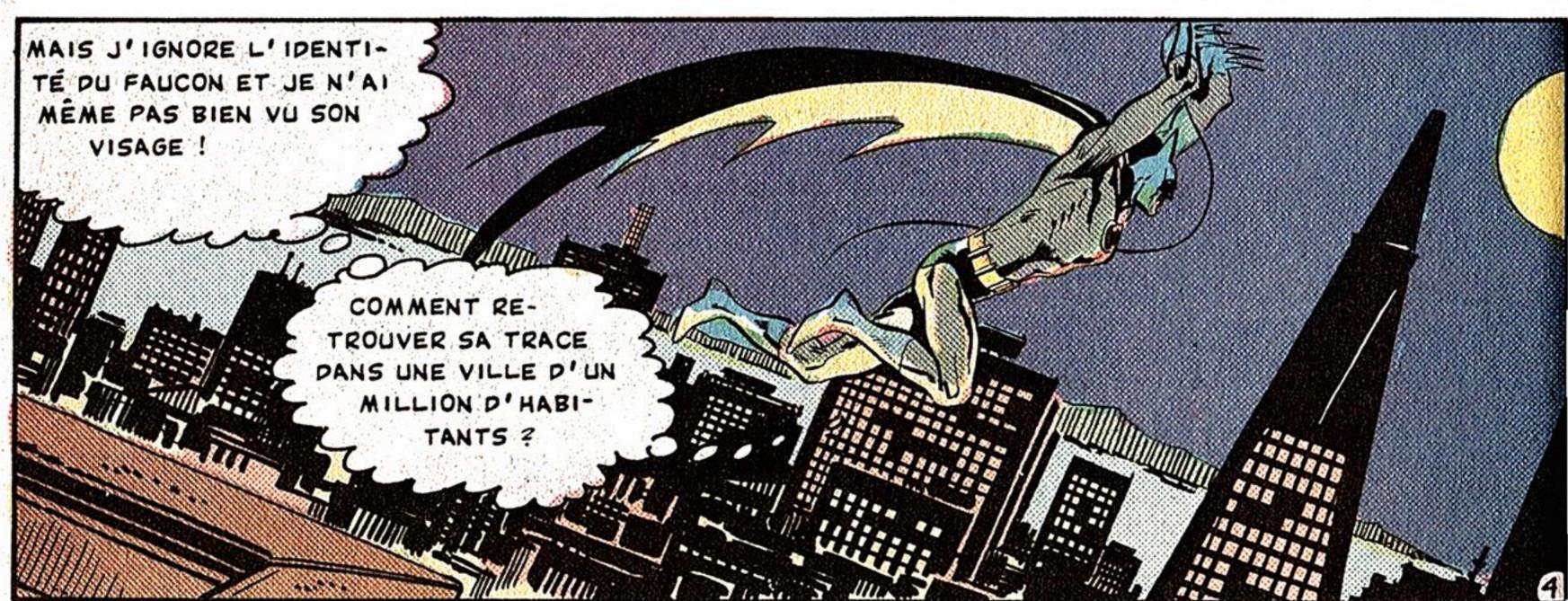


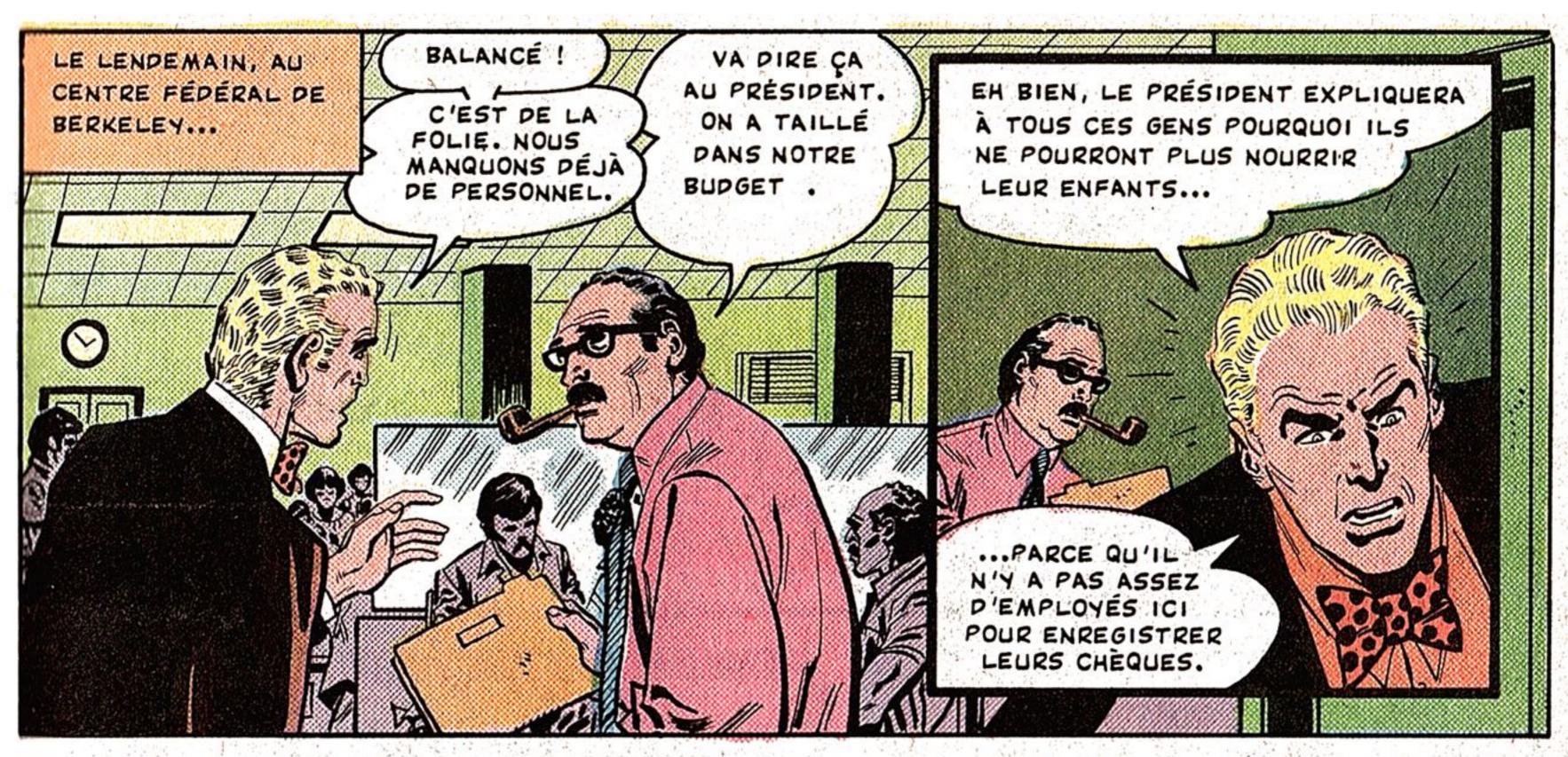








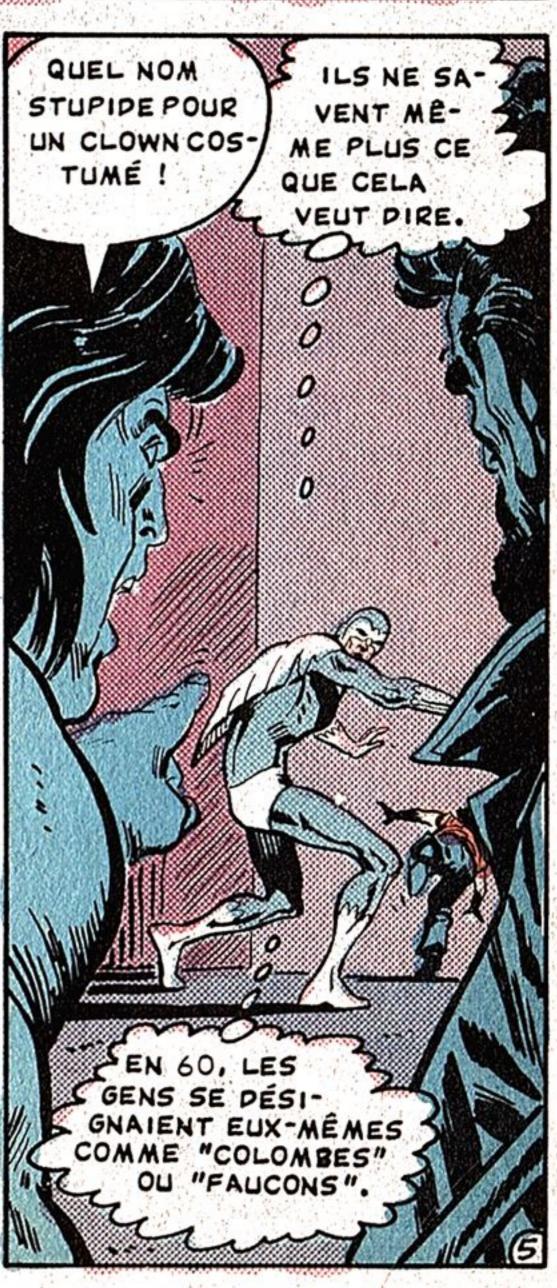






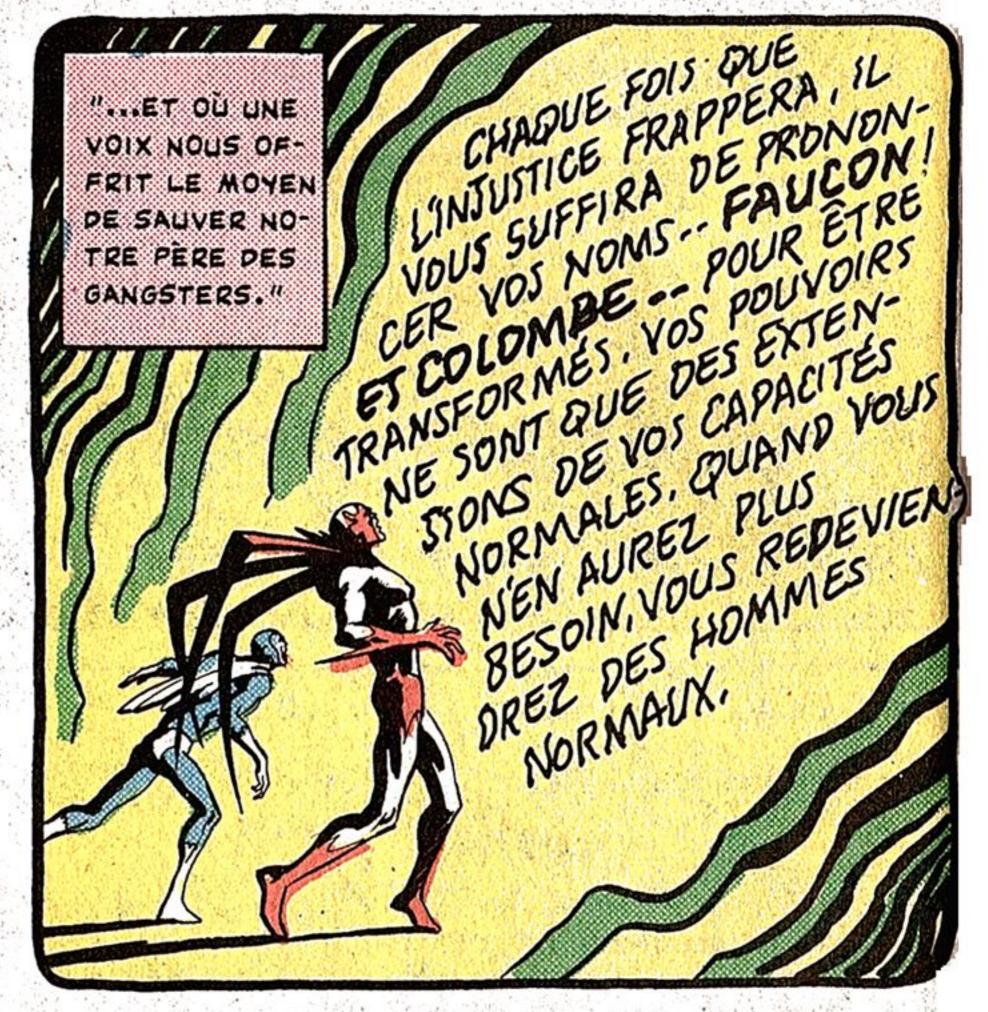






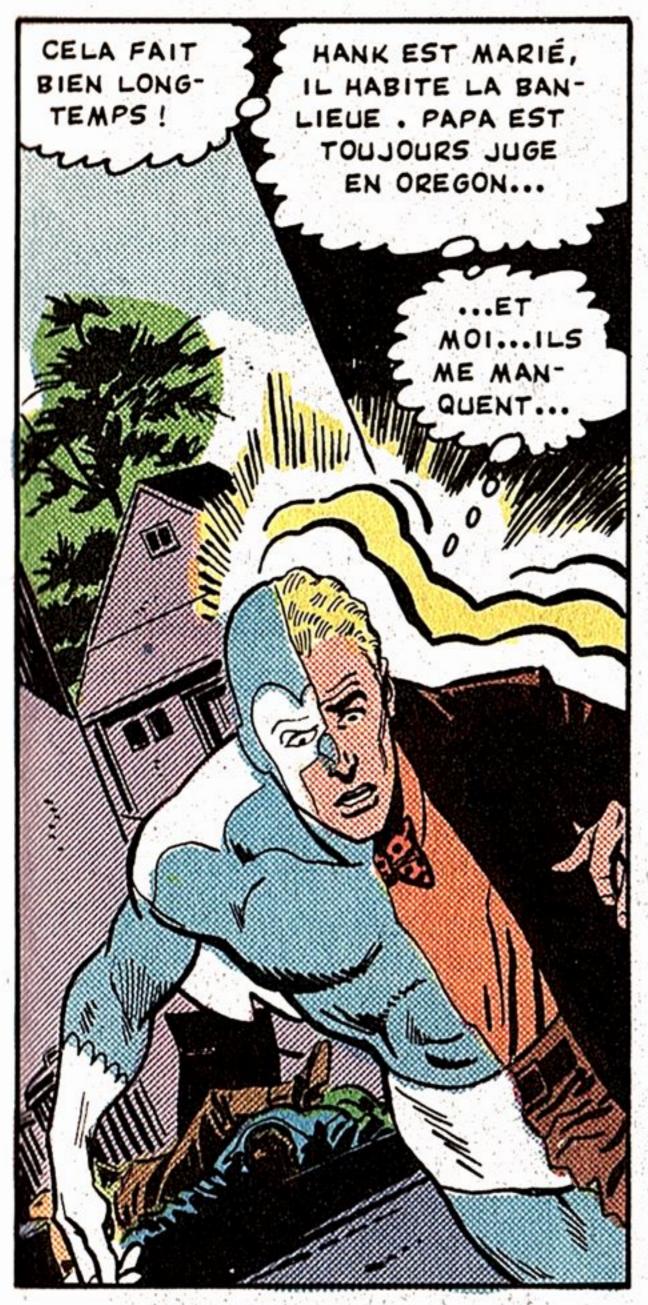


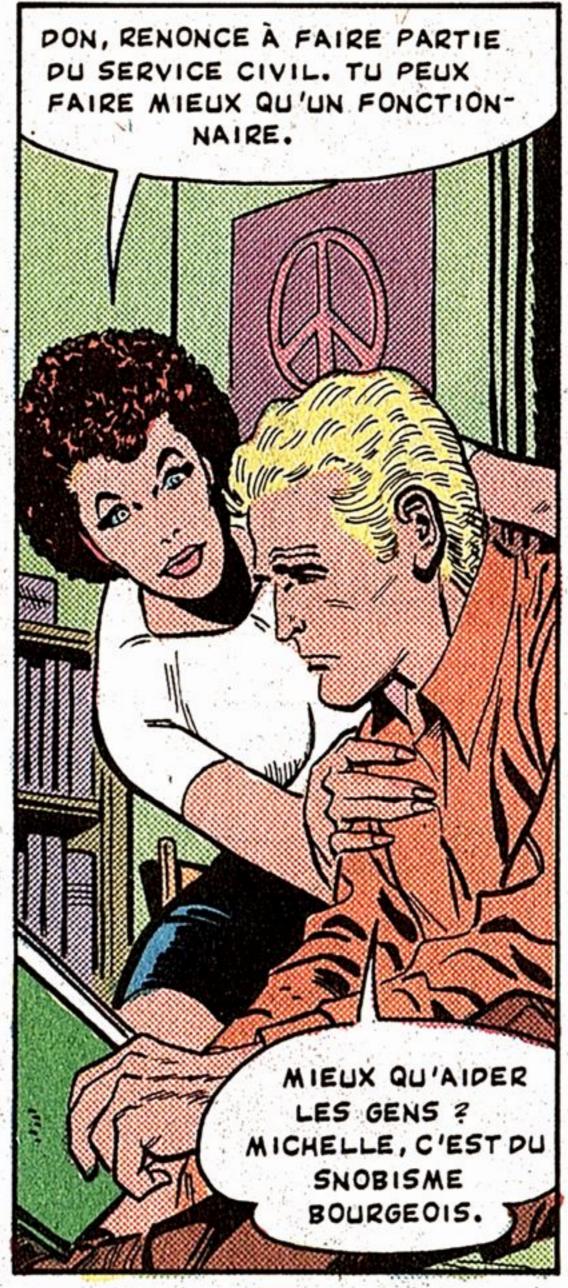








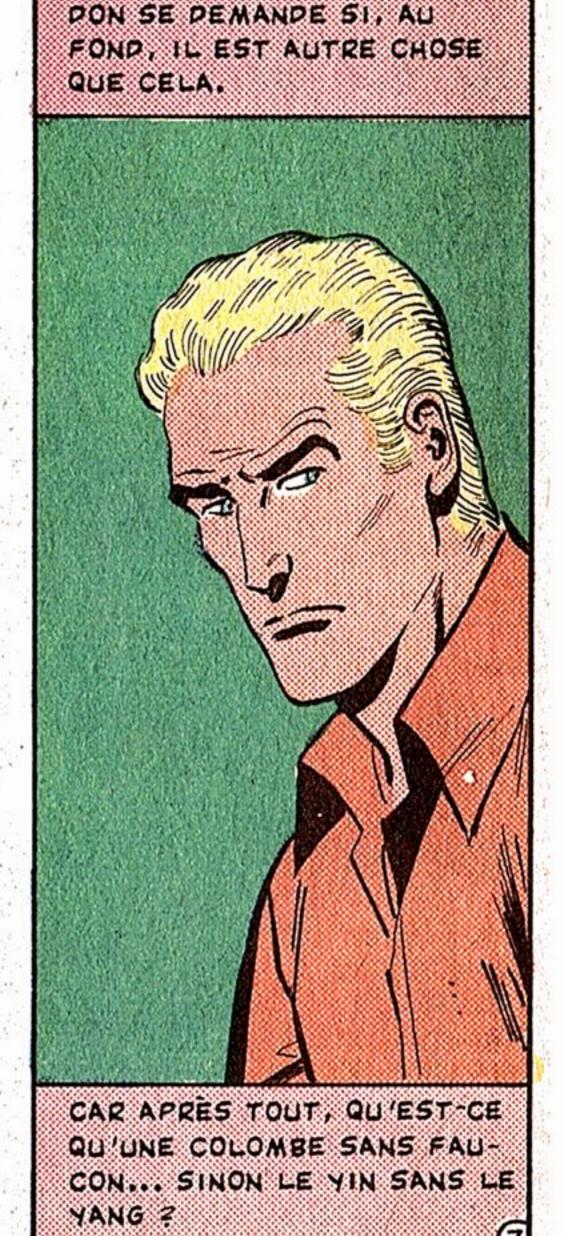








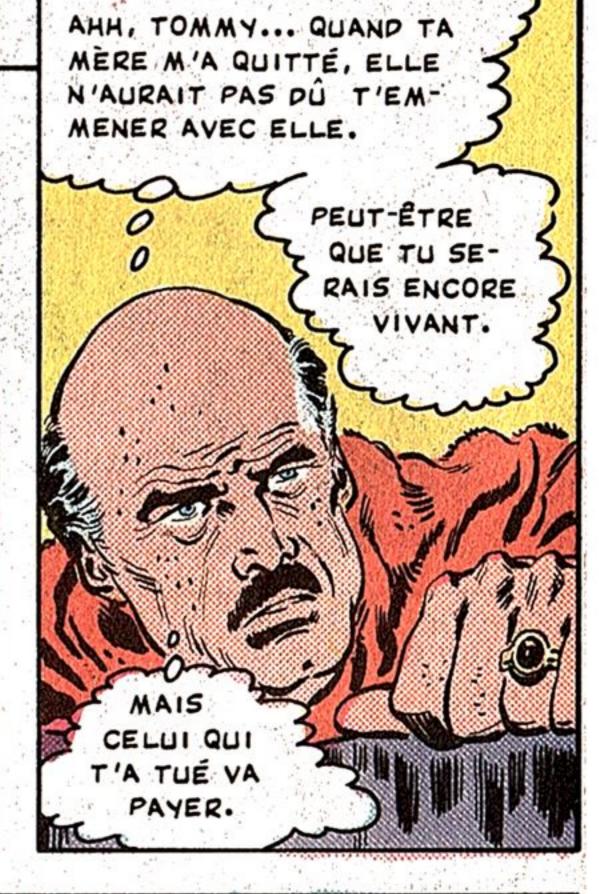




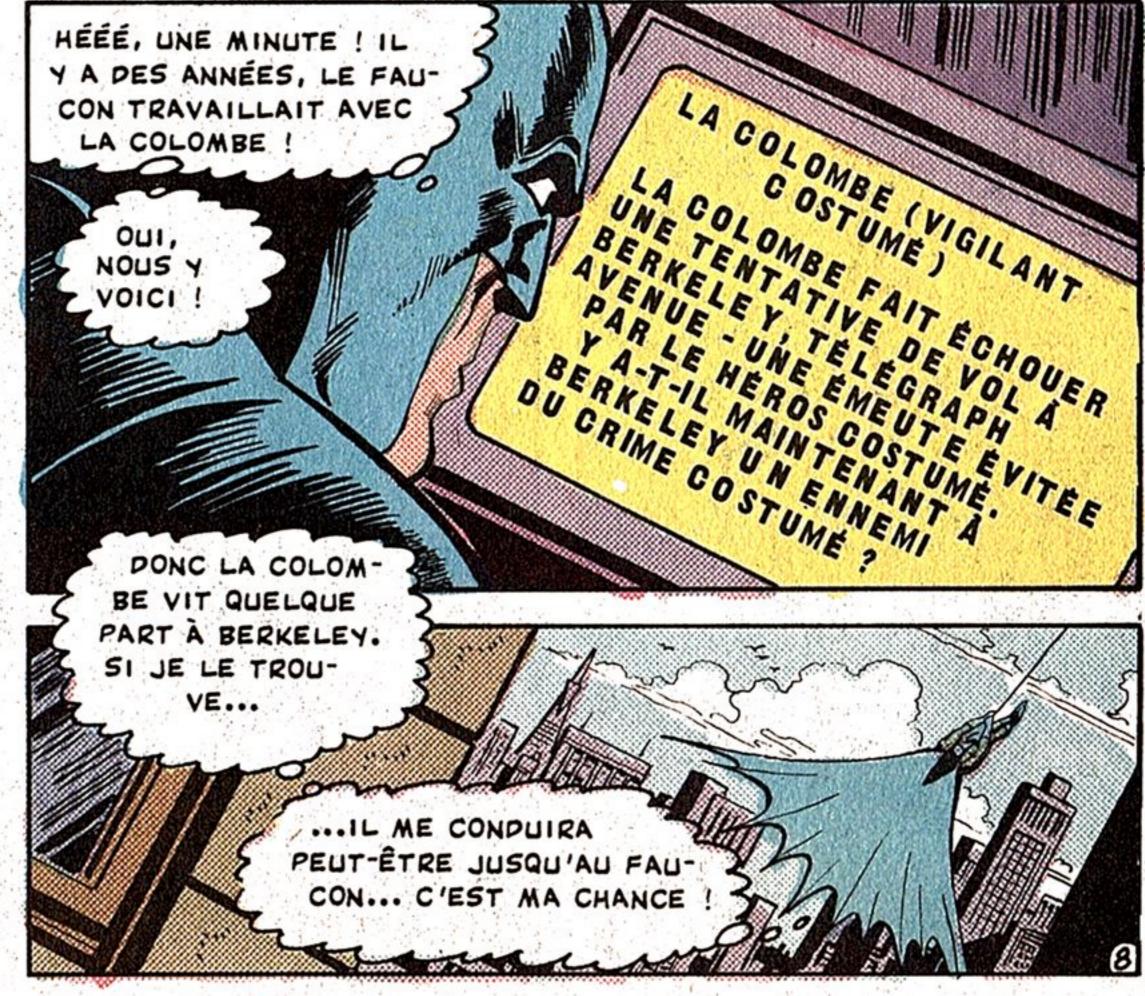
















TU PASSES TES FRUSTRATIONS SUR N'IMPORTE QUEL PETIT TRUAND.
TU AS BESOIN D'ÊTRE
AIDÉ, HANK.

J'AI ESSAYÉ D'ÊTRE
TON AMIE AUTANT
QUE TA FEMME, MAIS
TU N'ACCEPTES PAS
MON AMITIÉ.





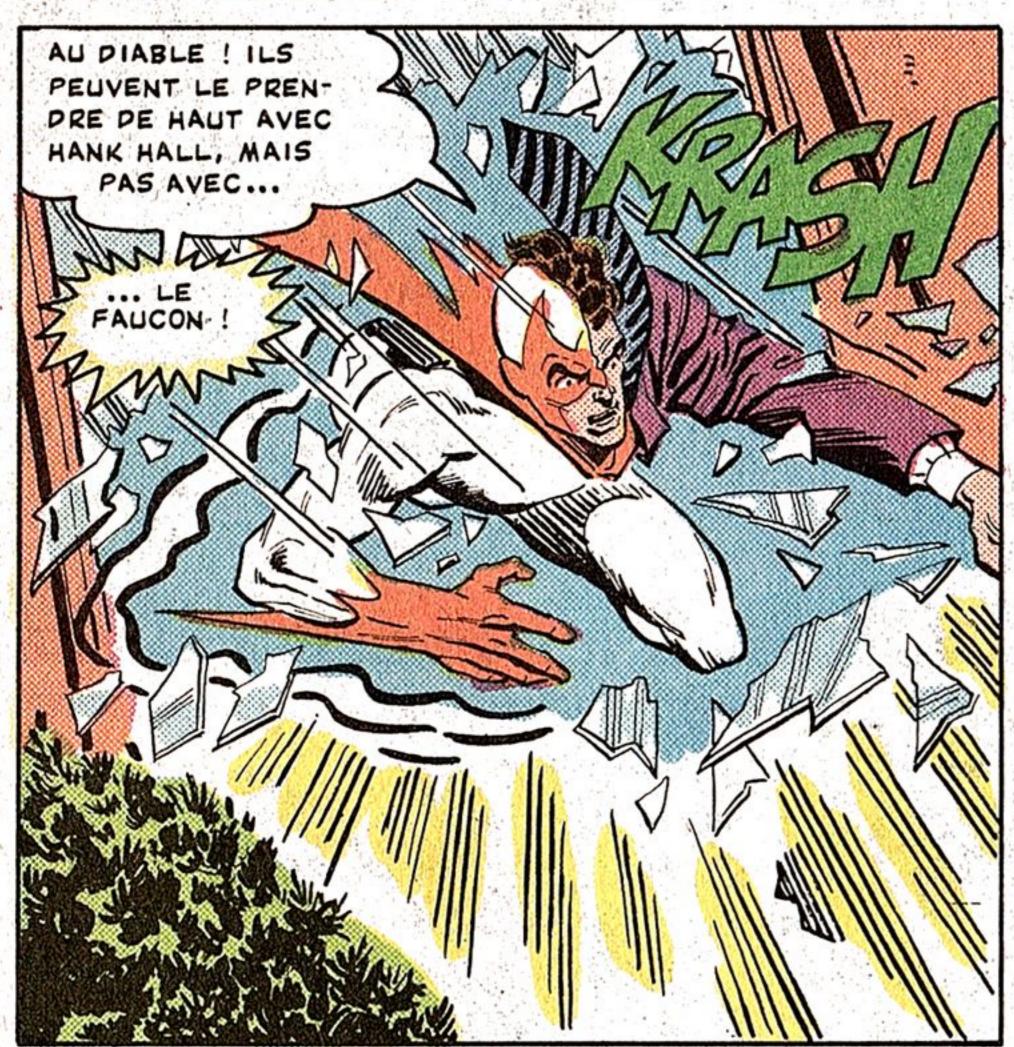


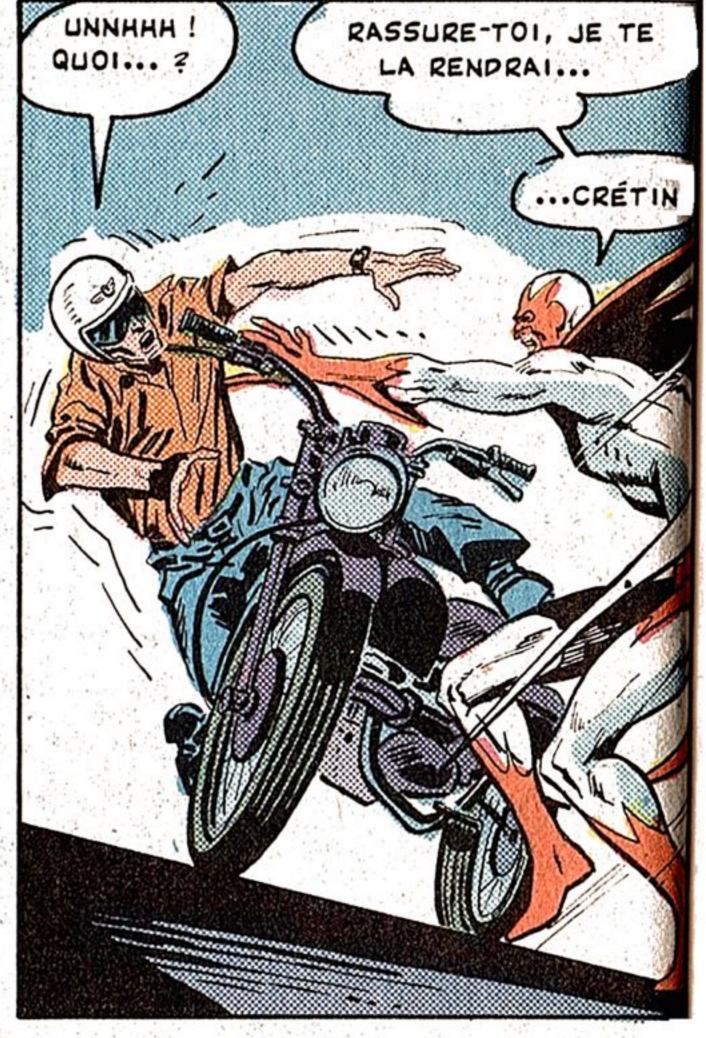




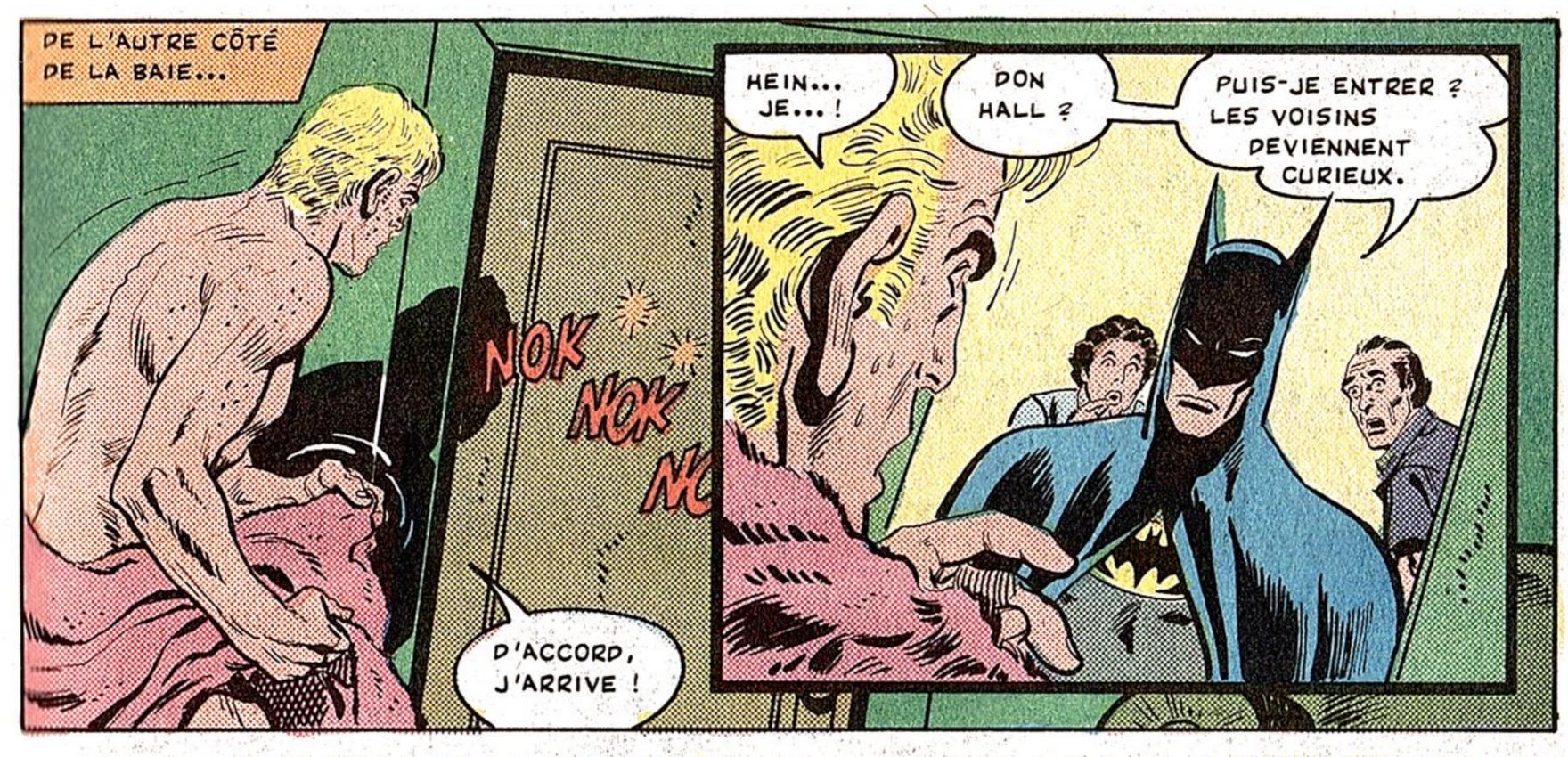












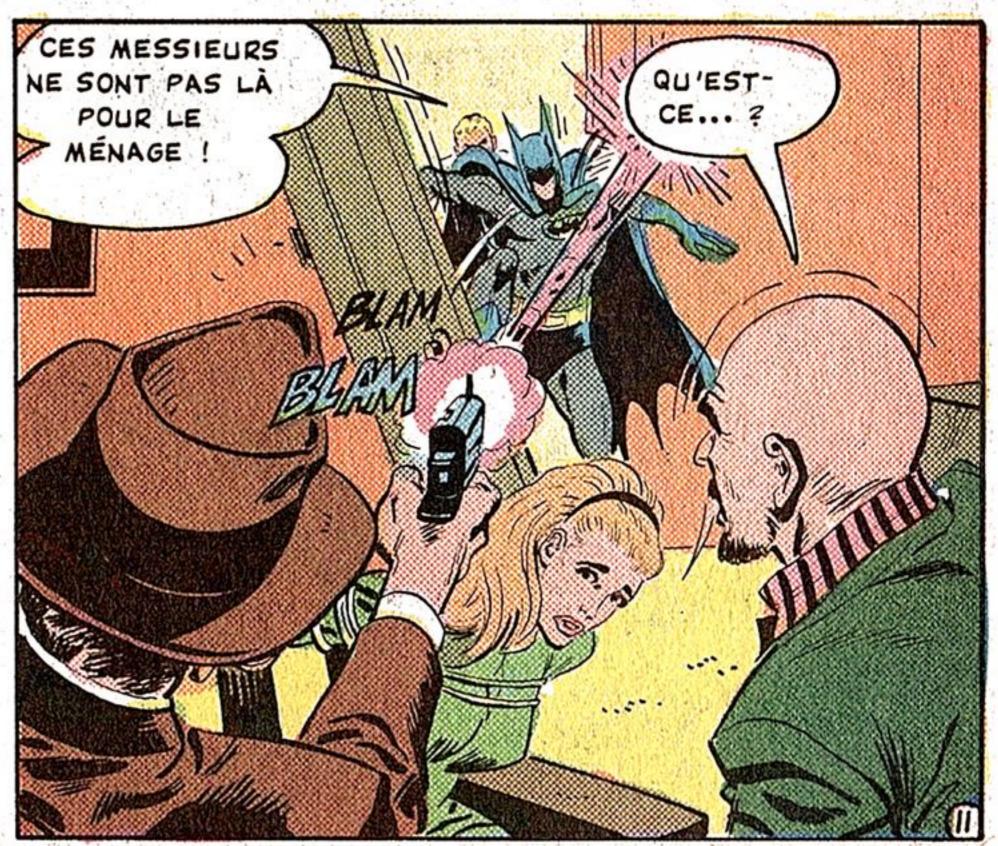


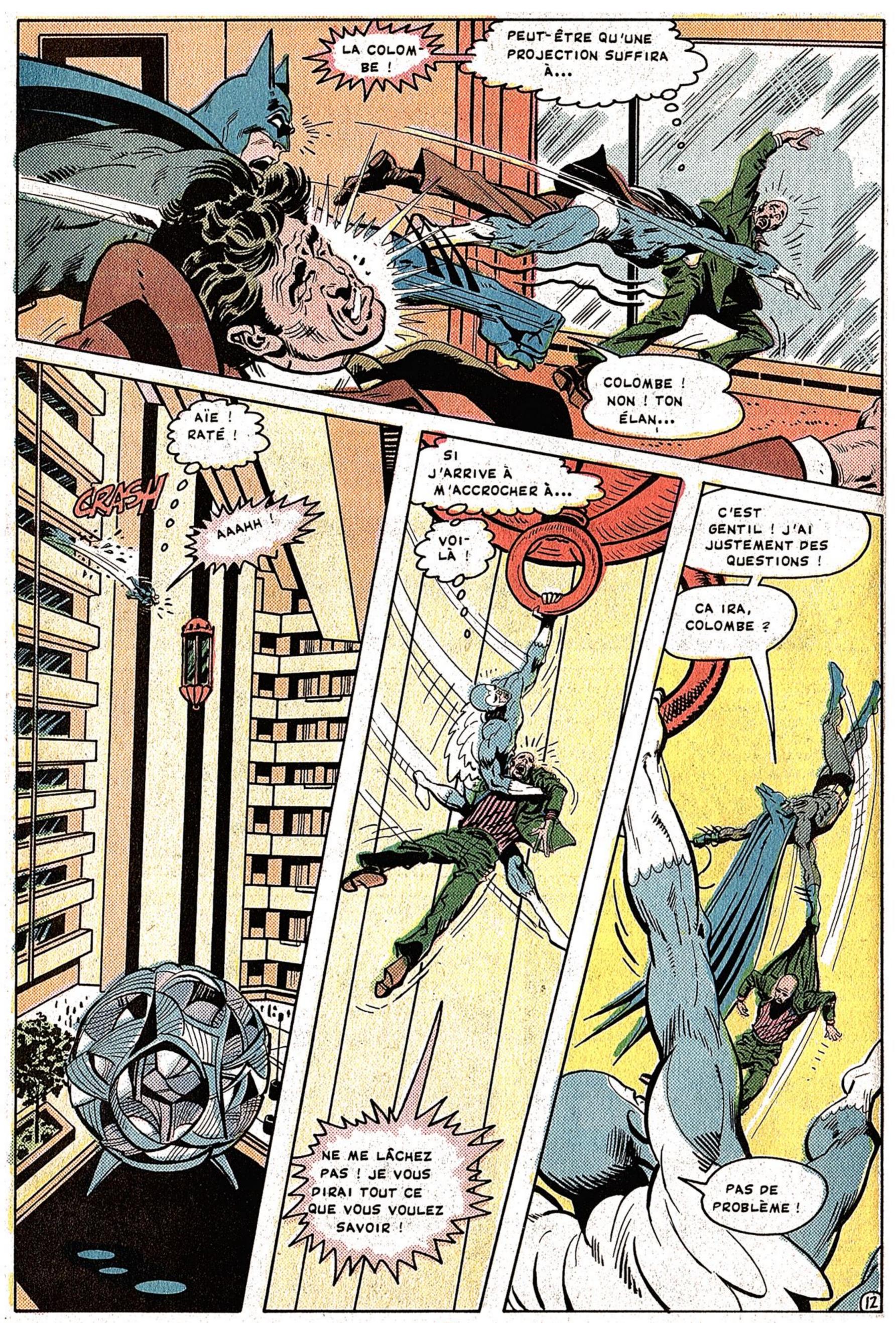
JE RÉPUISIS MA
LISTE À 200 NOMS
ET BIENTÔT À UNE
VINGTAINE EN LES
CONFRONTANT AVEC
UN VIEIL ANNUAIRE.

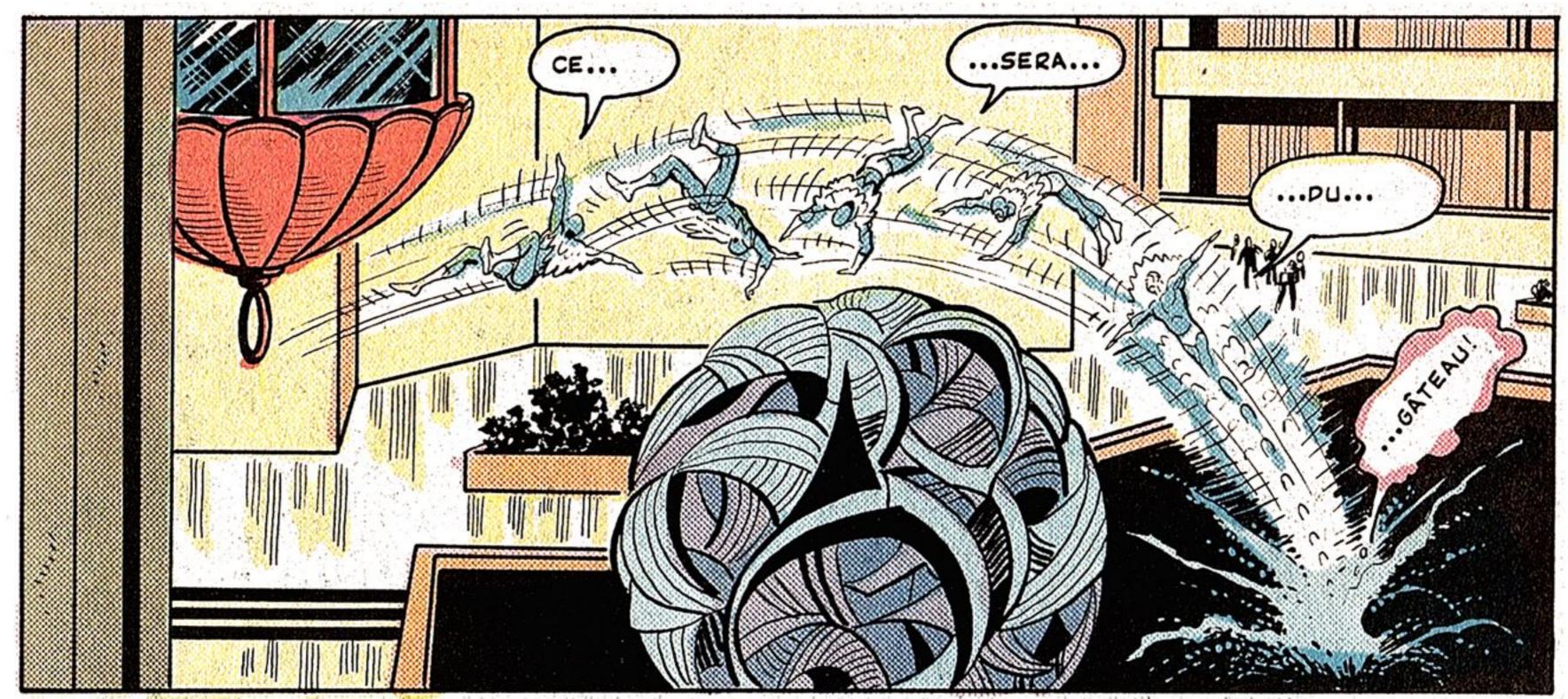
UN AMI A SÉLECTIONNÉ SUR ORDINATEUR LES BLANCS ENTRE VINGT ET TRENTE ANS. CELA M'A CONPUIT ASSEZ VITE À VOUS.

> RÈGLE Nº1 DU SUPER-HÉROS : NE PAS FIGURER PANS L'ANNUAIRE !





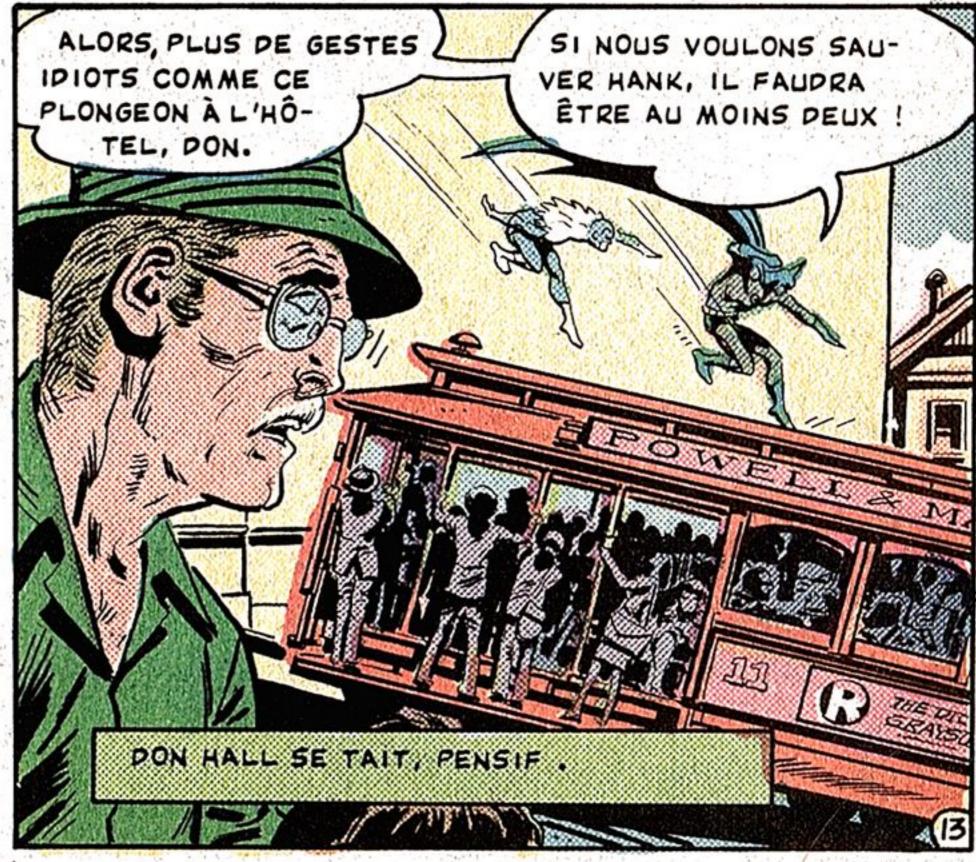












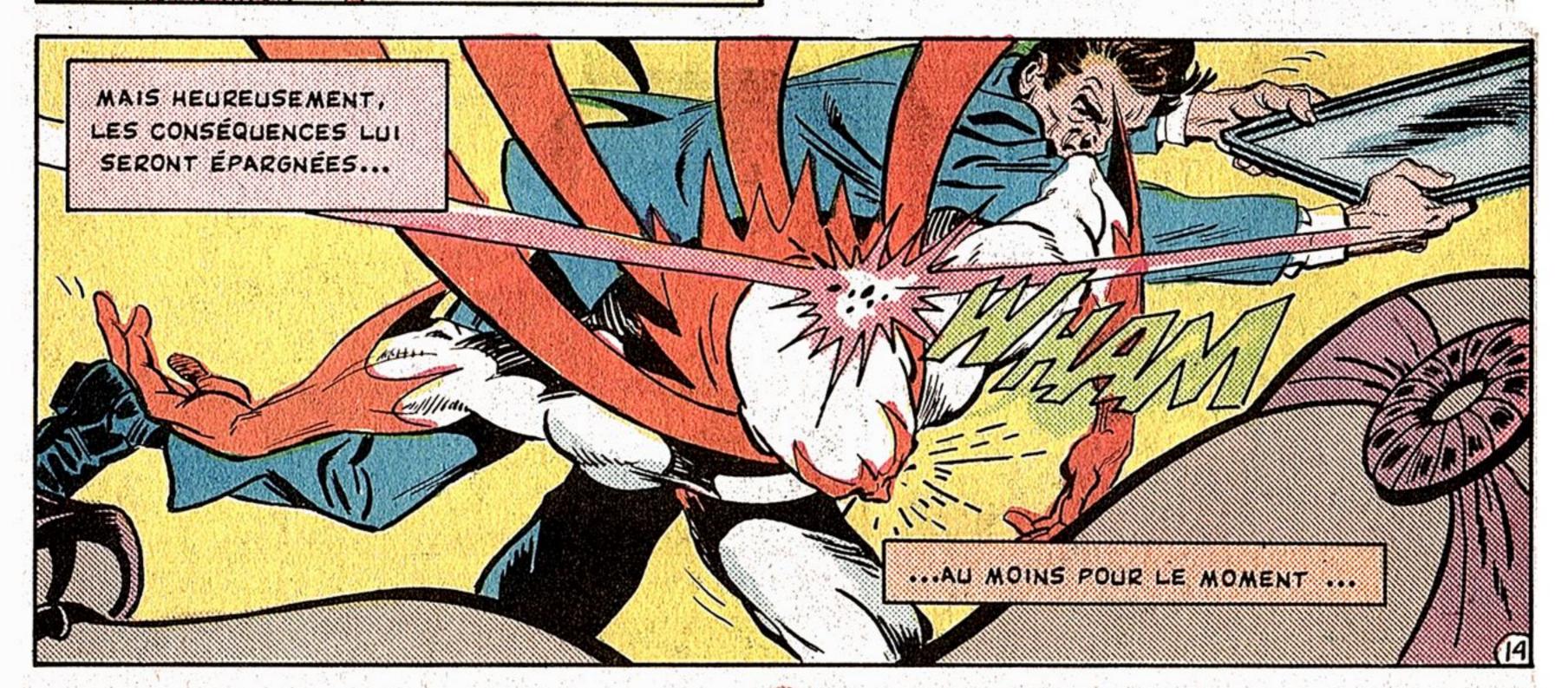


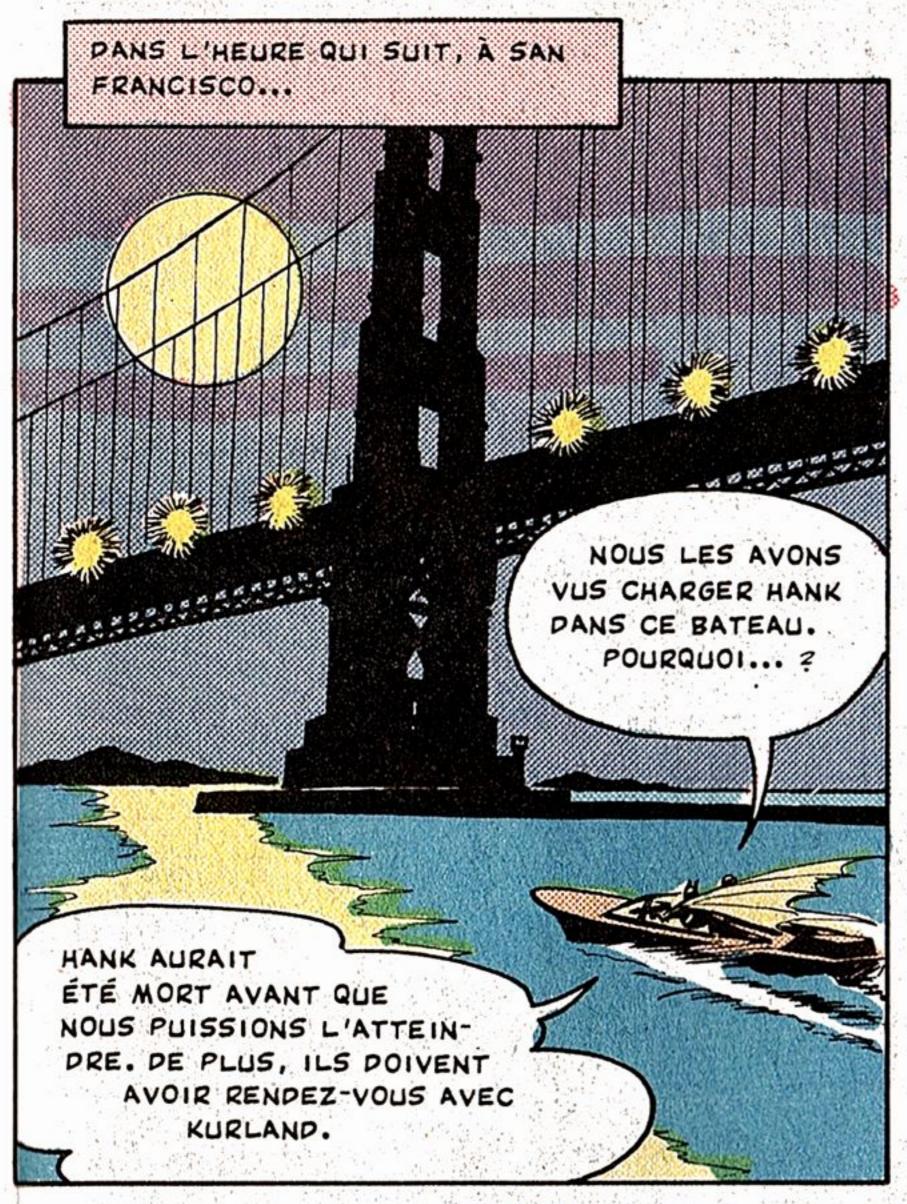






JAPIS, HANK HALL EÛT ÉTÉ ÉCŒURÉ PAR CE QU'IL FAIT. MAIS SON CERVEAU EST EMBRUMÉ PAR LA COLÈRE, LA FRUSTRATION, TOUTES CES DÉCEPTIONS QUE LA VIE LUI A APPORTÉES.









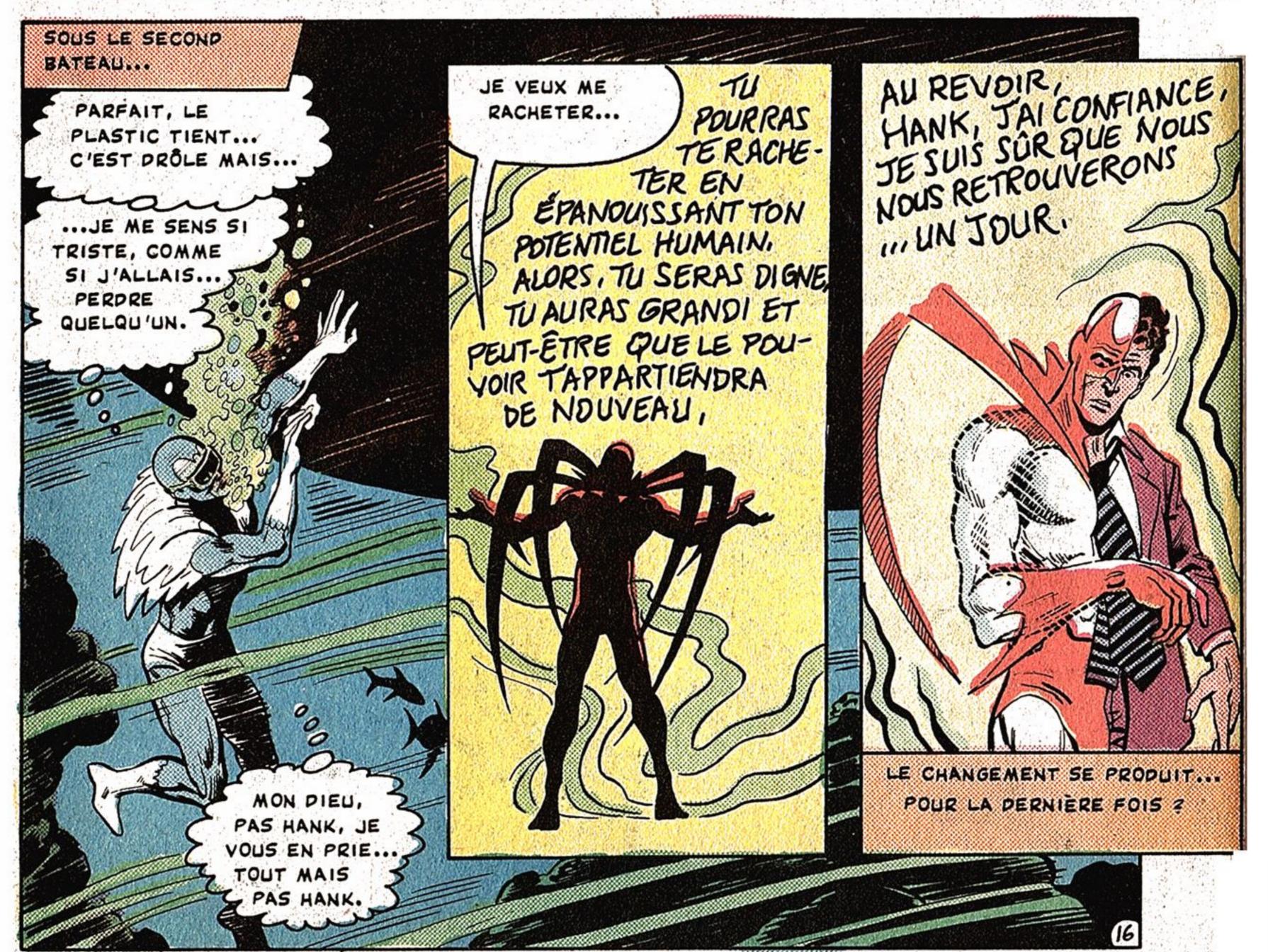




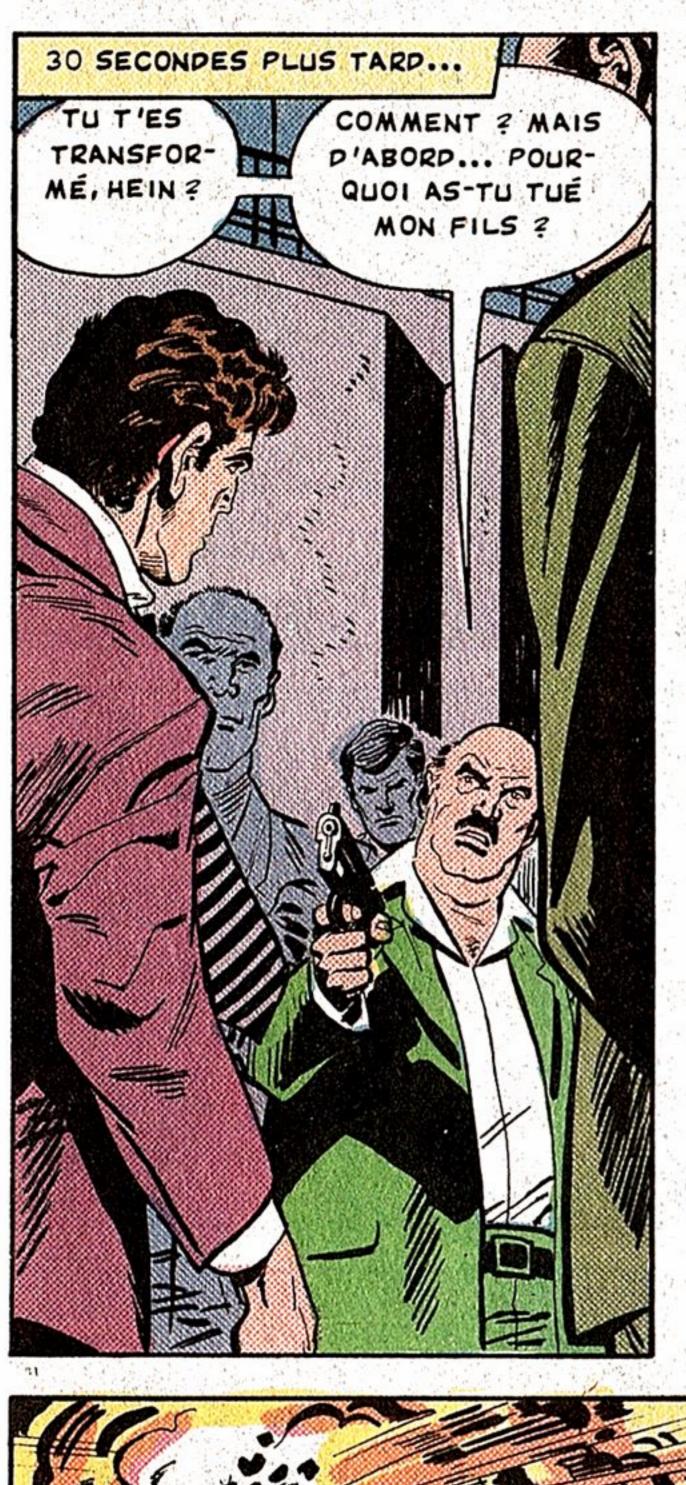














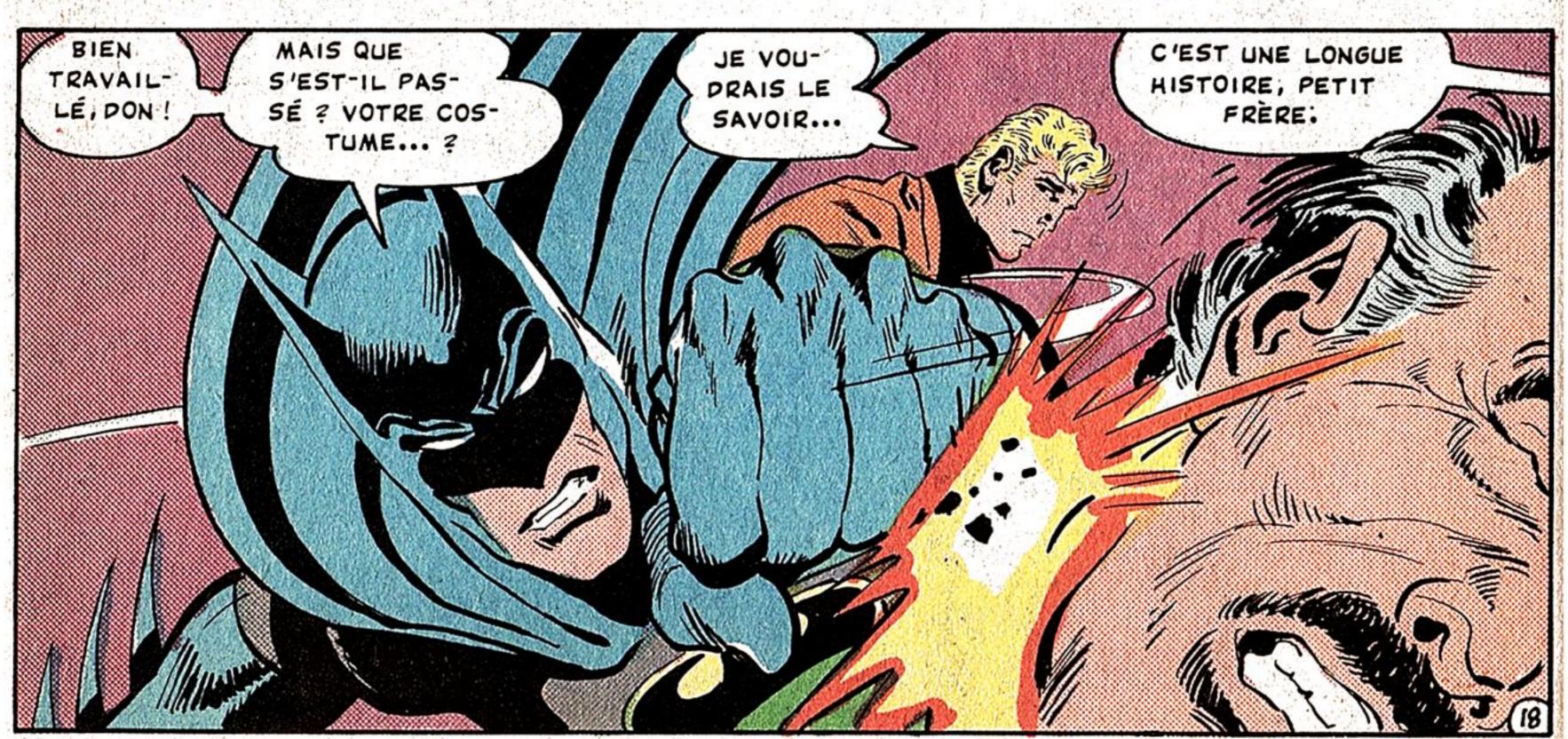




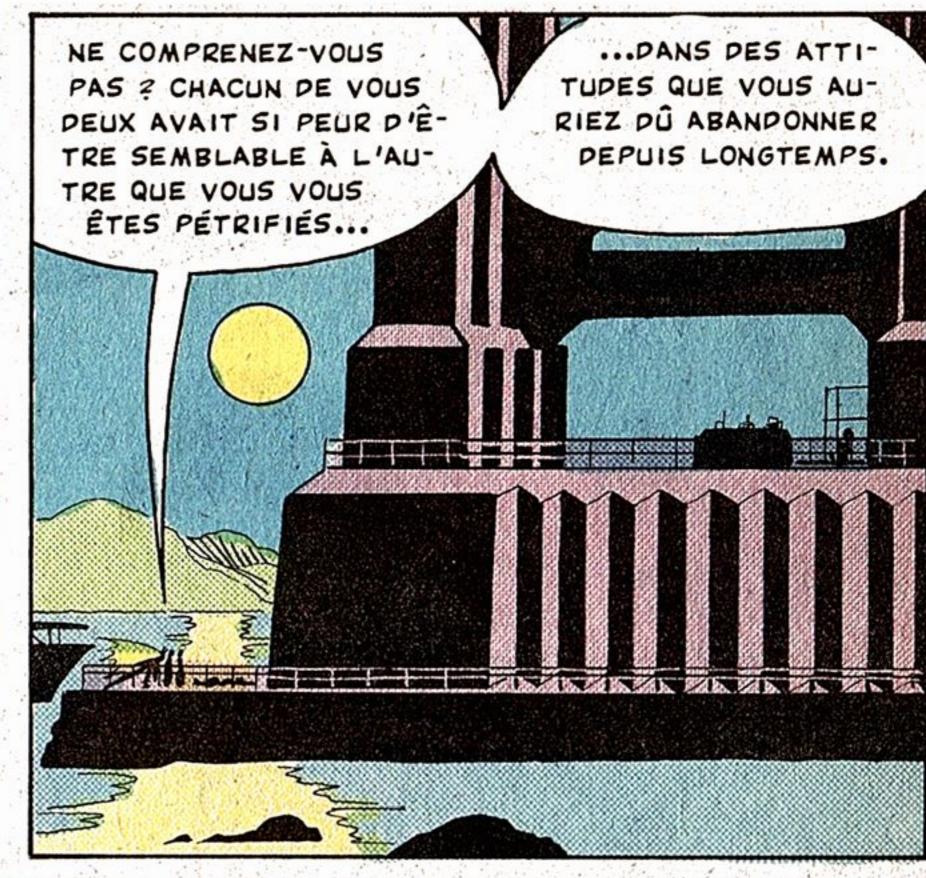




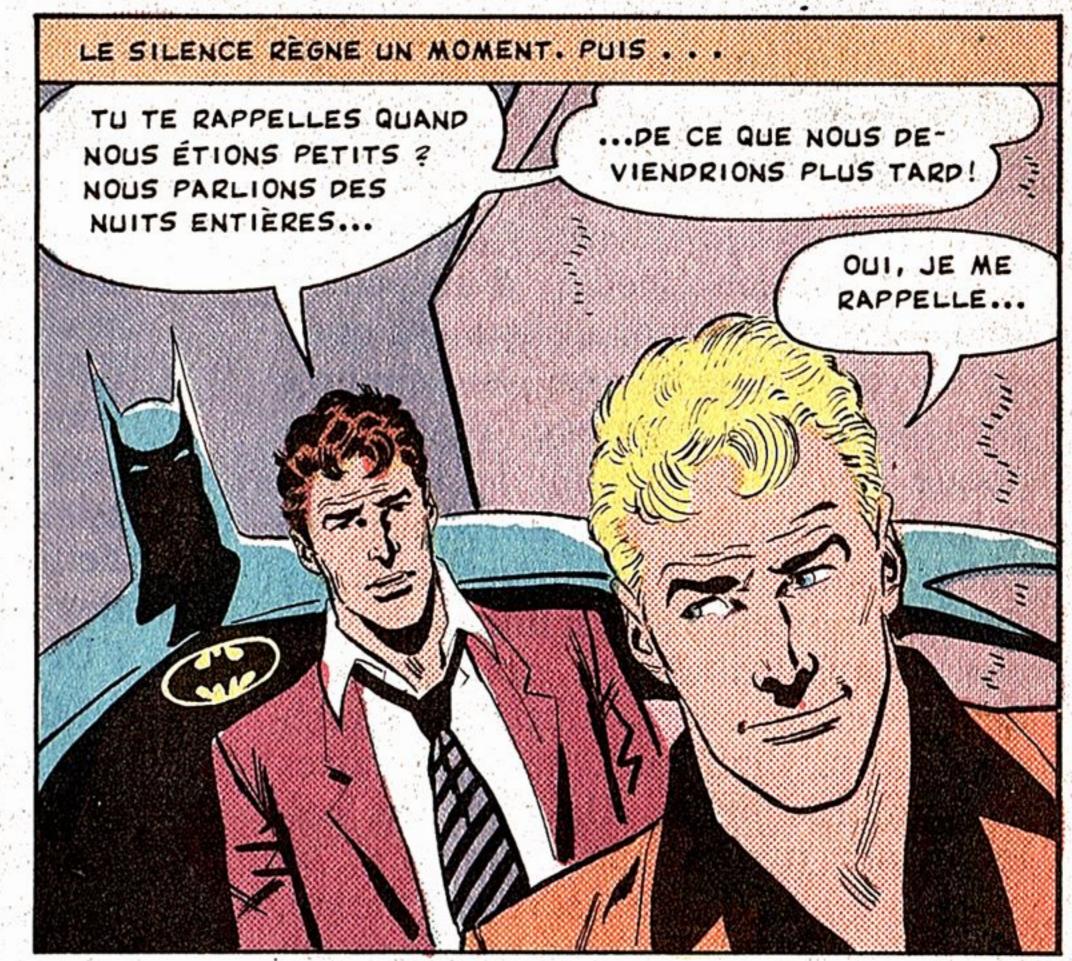


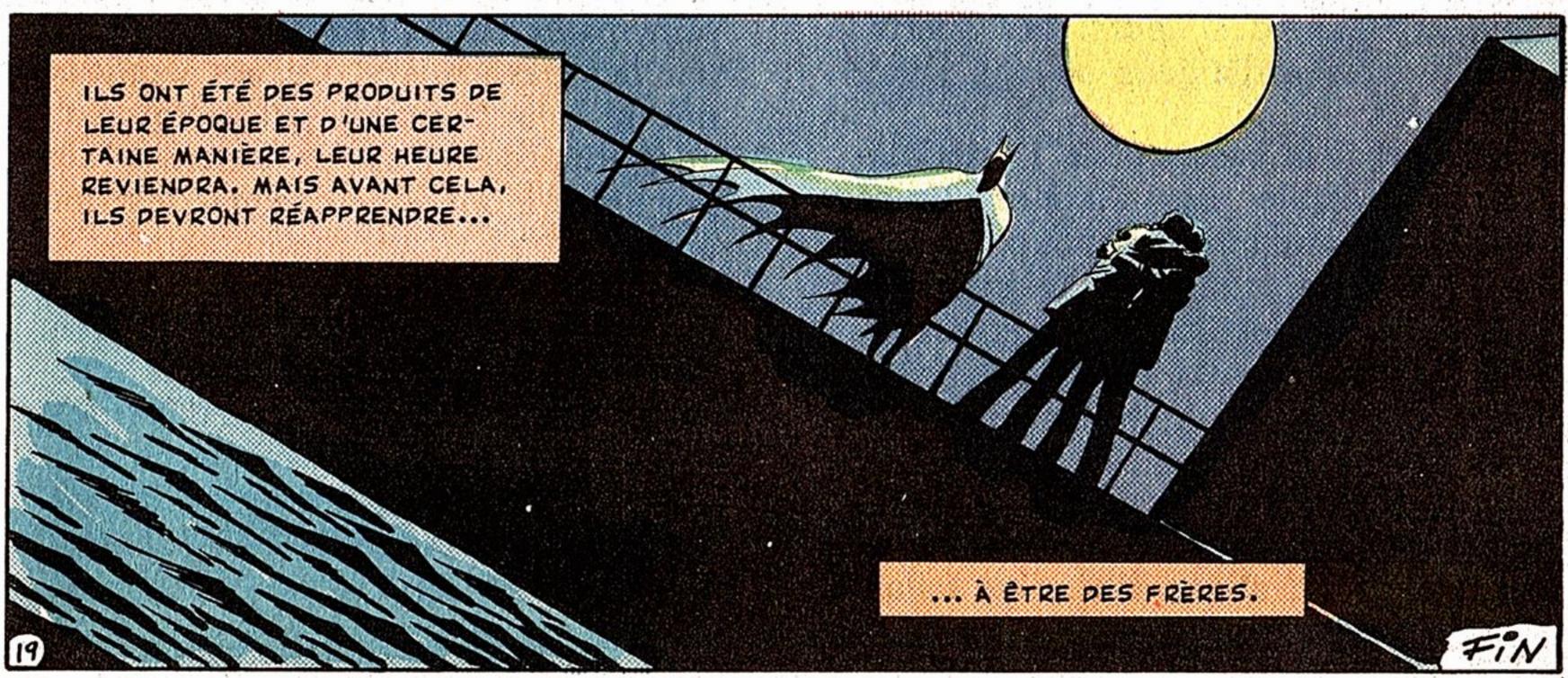


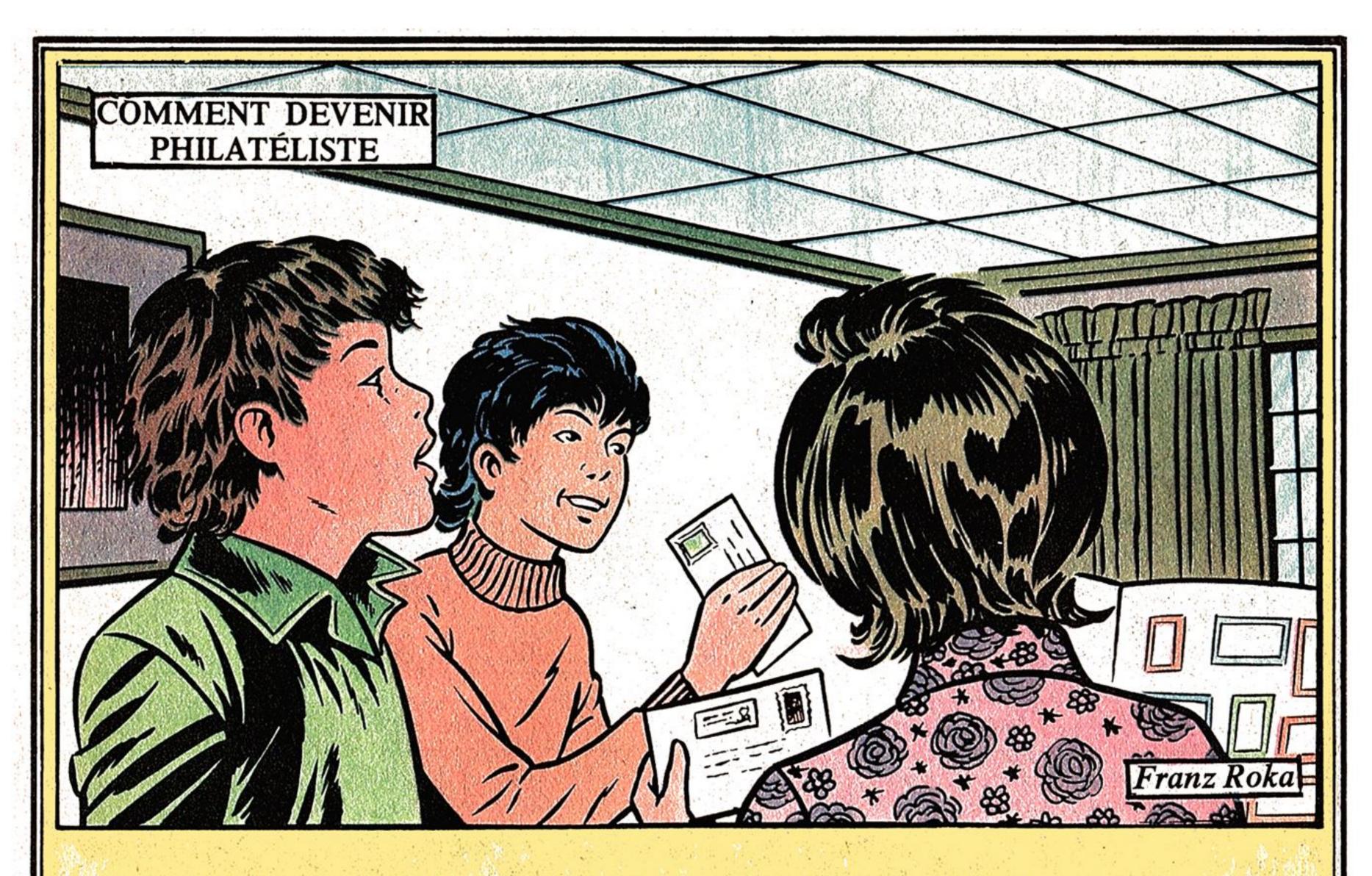












La définition vieille d'un siècle selon laquelle un philatéliste est quelqu'un qui collectionne les timbres est aujourd'hui dépassée. Depuis l'époque de Rowland Hill, le fonctionnaire britannique qui introduisit en 1840 l'usage du timbre pour payer les services postaux, des millions de jeunes, et aussi d'adultes, sont devenus des collectionneurs. Certains s'intéressent aux timbres oblitérés, d'autres aux timbres neufs. On peut les collectionner par groupe de quatre, ou carrés, ou se spécialiser par thème, par exemple, les timbres représentant des animaux, des fleurs, des sports, des œuvres artistiques ou des vieux bateaux.

En 1954, la création de l'Administration postale des Nations Unies (UNPA) inaugurait un nouveau secteur de collection. Pour la première fois, une instance non gouvernementale était autorisée à émettre des timbres. D'abord, les timbres furent vendus uniquement au siège des Nations Unies, à New York, et en valeurs américaines. Puis, en 1969, on trouva les timbres des Nations Unies au Palais

des Nations, à Genève, en valeurs suisses. Enfin, en 1979, le bureau de l'UNPA de Vienne ouvrait, mettant en vente des timbres en valeurs autrichiennes. Depuis l'apparition du premier timbre des Nations Unies, près de 250 millions d'enveloppes portant des timbres émis par les bureaux de l'UNPA ont été mises en circulation.

Au cours des dix dernières années, un nombre croissant d'organisations ont adopté l'affranchissement automatique. Autrement dit, les timbres deviennent des objets rares. Ces jolis petits morceaux de papier sont principalement utilisés aujourd'hui par des particuliers. Ce qui explique que le collectionneur soit maintenant aussi intéressé par les flammes des machines à oblitérer que par les timbres.

Consciente que les timbres sont parfois des œuvres d'art en réduction, l'UNPA a demandé à de grands artistes de dessiner les pièces qu'elle émet. C'est ainsi que vous pouvez avoir dans votre collection des œuvres d'artistes aussi éminents que Dali, Chagall, Miro, Calder et, plus récemment,

Hundertwasser.

On les veut tous

Mais collectionner les timbres n'est pas tout. Dans la marge de chaque planche de timbres des Nations Unies figurent l'emblème de l'Organisation et l'année d'émission. Ces timbres accompagnés d'une languette sont souvent plus convoités que les autres. Peut-être préférez-vous collectionner les timbres du coin supérieur gauche de la feuille ou ceux du coin inférieur droit -si vous collectionnez les timbres neufs, bien sûr. Sinon, vous pouvez choisir ceux qui sont passés par une machine à oblitérer à Vienne et portent la lettre « x » ou « v » au centre, mais aussi « y » ou « z ». Naturellement, le collectionneur sérieux les veut tous.

Les flammes portent aussi des textes qui changent environ tous les six mois. Vous pouvez avoir une flamme au nom de « l'Année de la femme », « l'Année de l'enfant », « l'Année mondiale de la communication ». Certains philatélistes tiennent à avoir la flamme du premier et du dernier jour d'émission.

Pour collectionner les flammes, vous devez conserver l'enveloppe. Ou collectionner les cartes postales. Afin de répondre aux vœux des collectionneurs, l'UNPA émet aussi ce qu'on appelle des cartes-souvenir. A Genève, elles sont bleues, à Vienne blanches. Vendues seulement lors d'occasions spéciales, elles prennent chaque année de la valeur. Si vous souhaitez mettre un peu d'ordre dans vos activités de collectionneur, vous avez besoin d'informations. Le problème est résolu si vous achetez la Brochure du philatéliste des Nations Unies qui présente les différentes flammes -cela sur 312 pages. Presque toutes les conférences importantes des Nations Unies -ainsi que de l'Unesco, de l'Unicef, de l'Unido et des autres agencespossèdent leurs propres flammes.

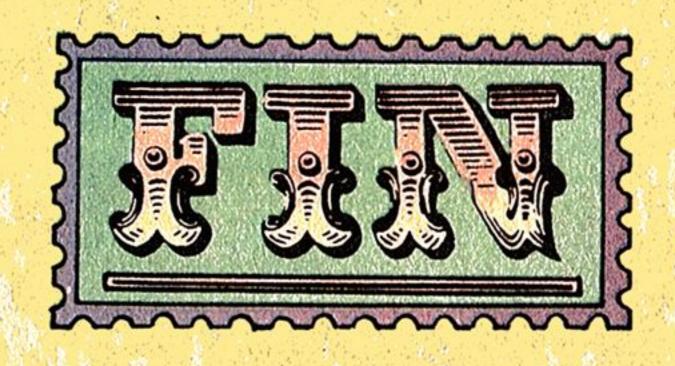
Comme seules les Nations Unies ont le droit d'émettre leurs timbres, l'Unesco confie l'émission des siens aux services postaux français. Ils sont moins nombreux que ceux des Nations Unies et il est plus facile de monter une collection complète.

Tous les états membres de l'Unesco-ils sont 161 à l'heure actuelle- ont émis un timbre ou plus ayant trait aux activités de l'Organisation dans le monde. Le sauvetage des temples de Philae fut célébré par 30 timbres de pays différents. De même que la restauration de Borobudur et la campagne pour sauver Venise. Non seulement vous êtes tenu au courant du travail poursuivi par l'Unesco, mais vous vous familiarisez avec les noms de pays dont vous n'avez parfois jamais entendu parler.

L'UNPA honore le travail de l'Unesco avec son émission de timbres du mois d'avril consacrée à la Convention du patrimoine mondial.

Une fois sur votre lancée -quand vous pensez avoir réuni suffisamment de timbres, cartes, flammes, enveloppes du premier jour, etc.- il vous reste encore une étape à franchir pour devenir un philatéliste « accompli » : trouver un partenaire.

Un philatéliste qui n'a pas un ou plusieurs partenaires est un décorateur sans vitrine. Vous devez absolument montrer vos collections à d'autres personnes pour qu'elles s'émerveillent. C'est ainsi que le philatéliste commence à croire à son avenir de collectionneur.



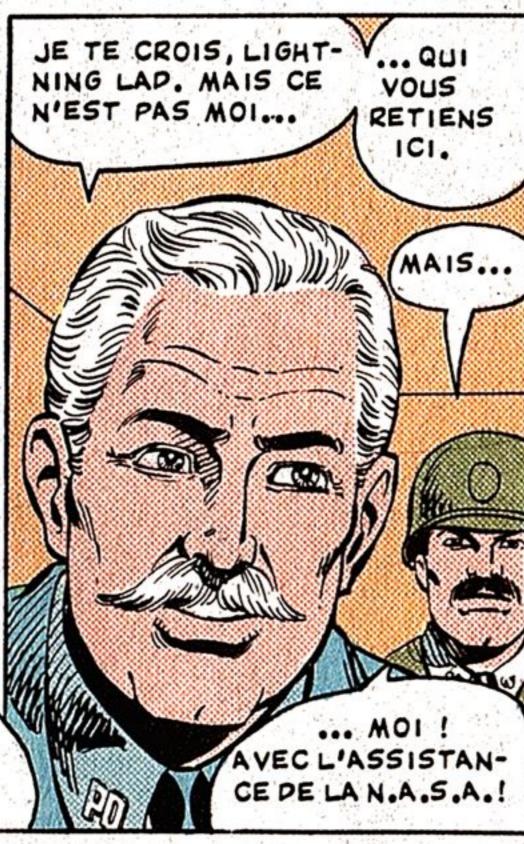
(Informations UNESCO)



SCÉNARIO: ROYTHOMAS LE PAUL LEVITZ-DESSINS! JIMMY JAMES LE BRUCE PATTERS ON







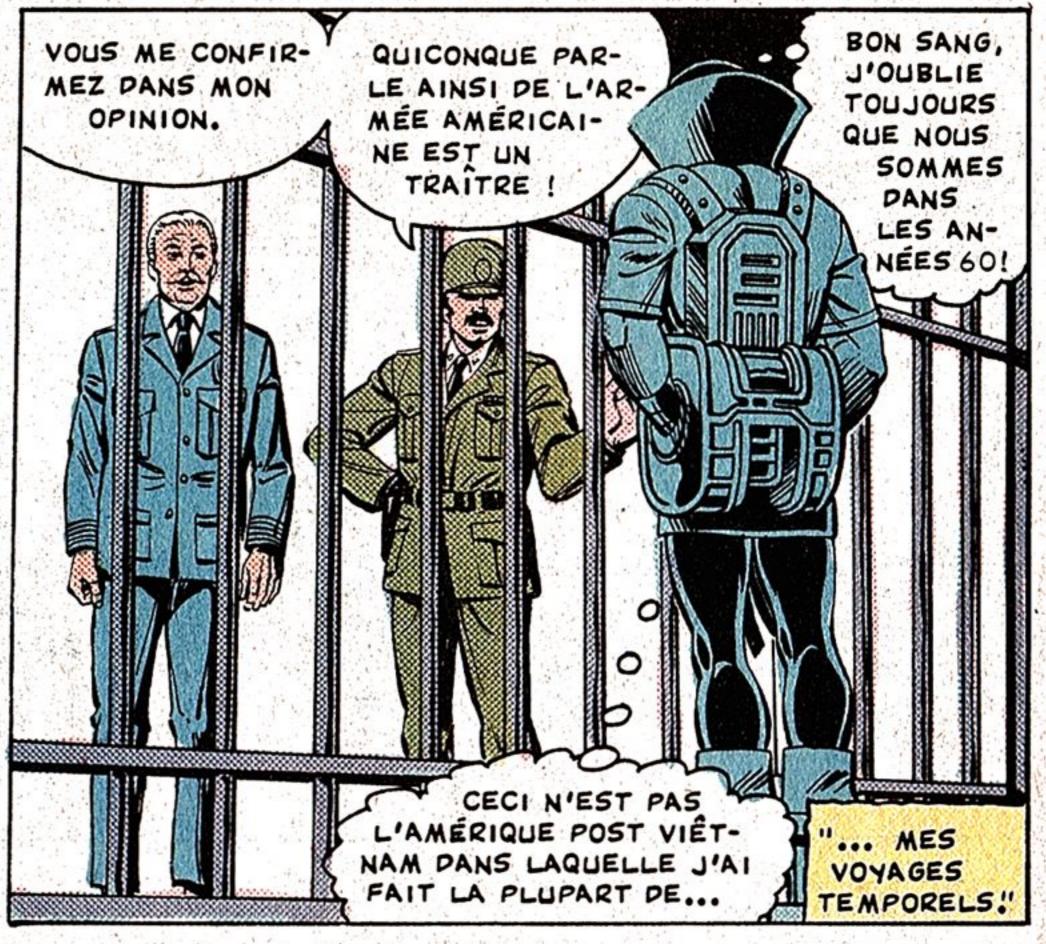


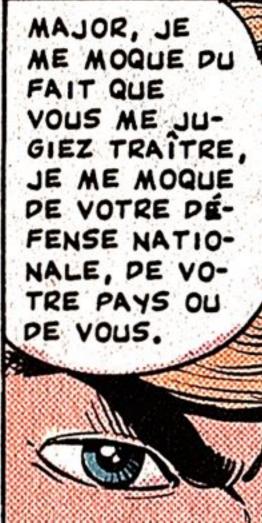






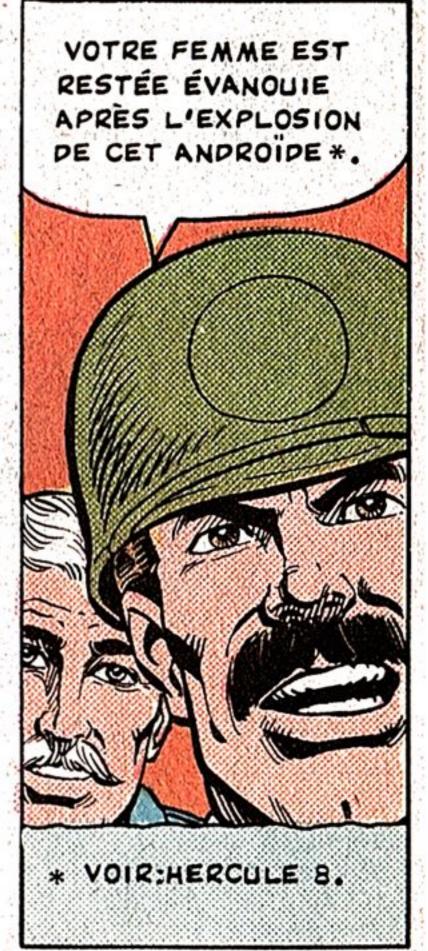






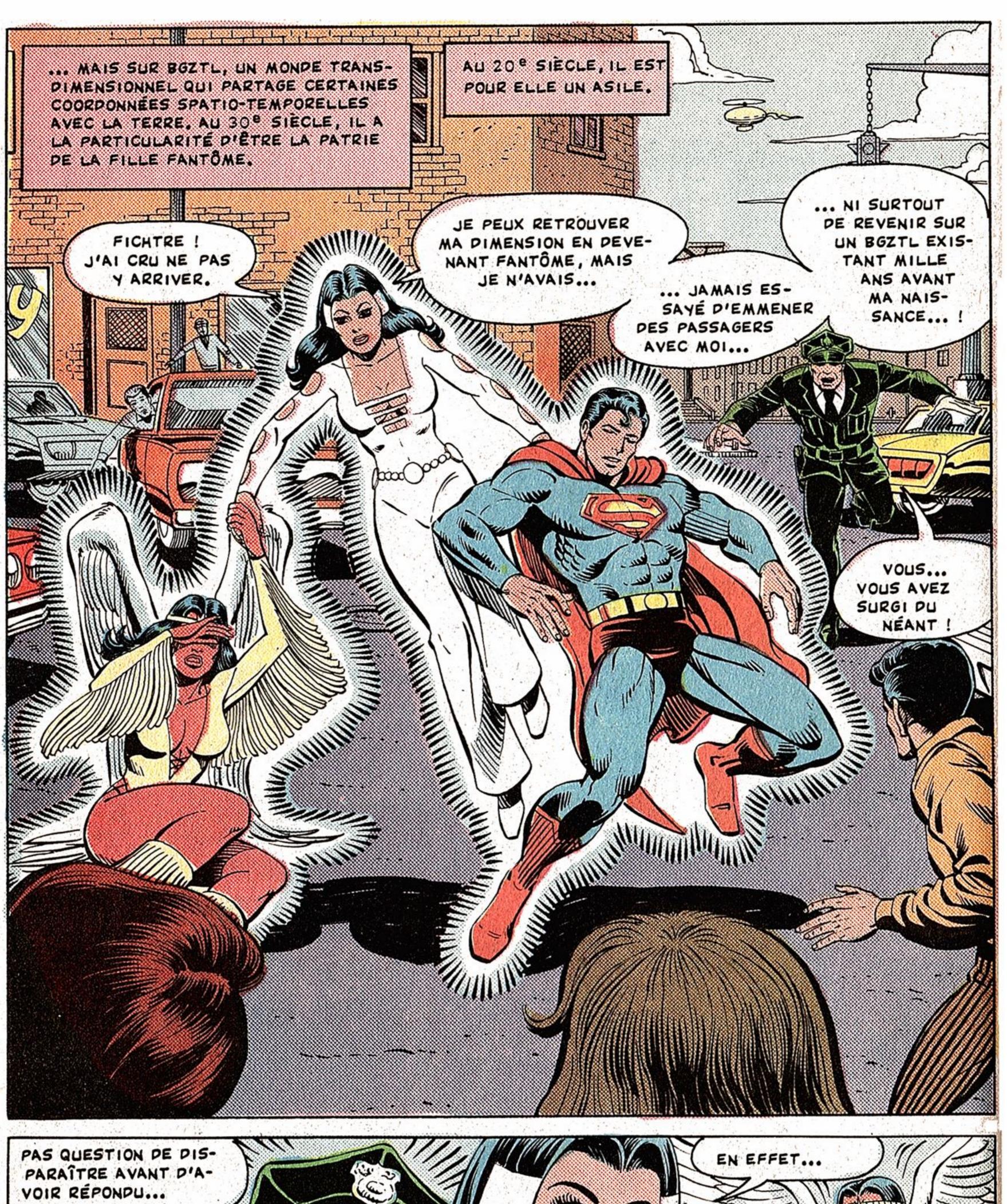
JE VEUX ETRE DÉ-BARRASSÉ DE CES ME-NOTTES GÉANTES ET RETROUVER MA FEMME!











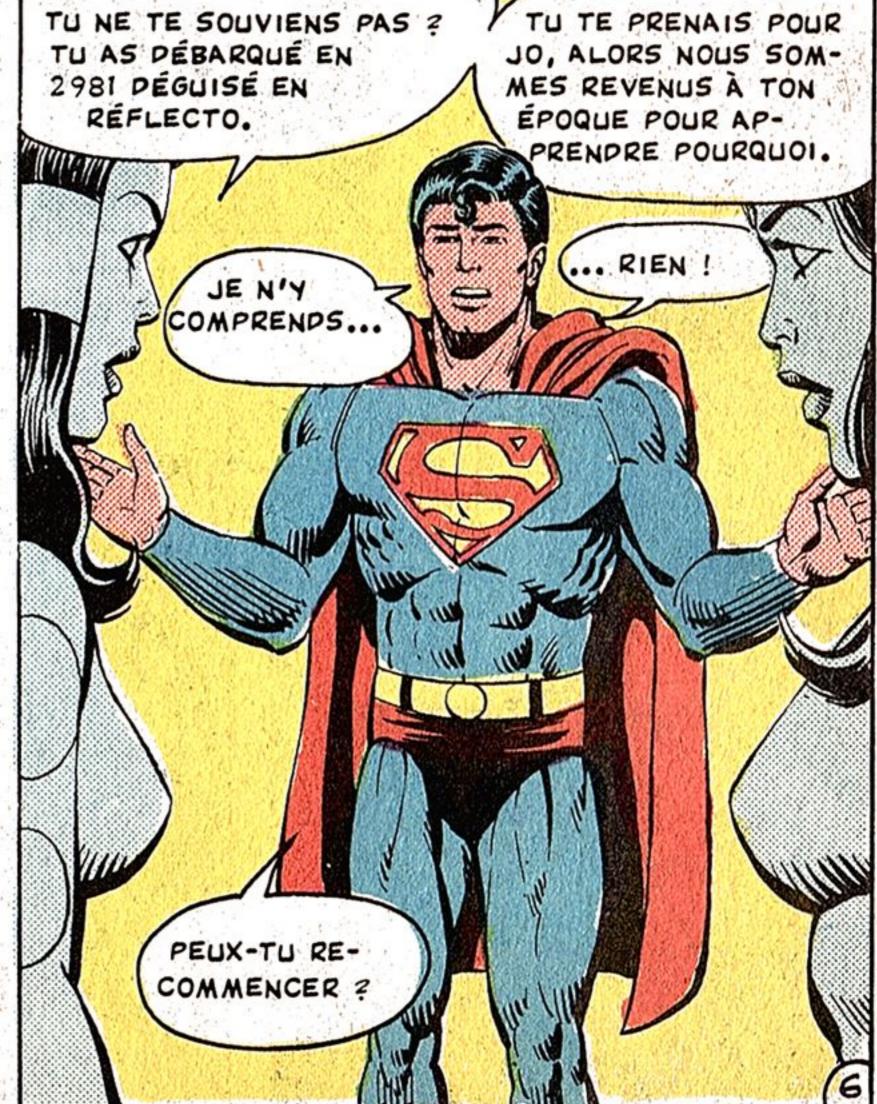






















"J'AI FAIT EN

SORTE QUE LA

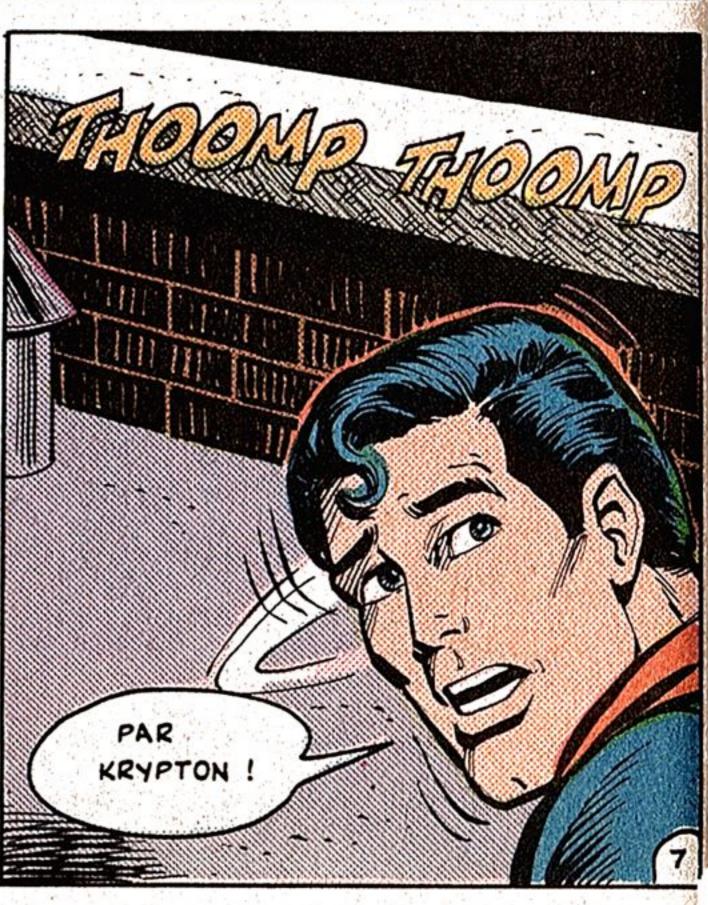
BOMBE PUISSE









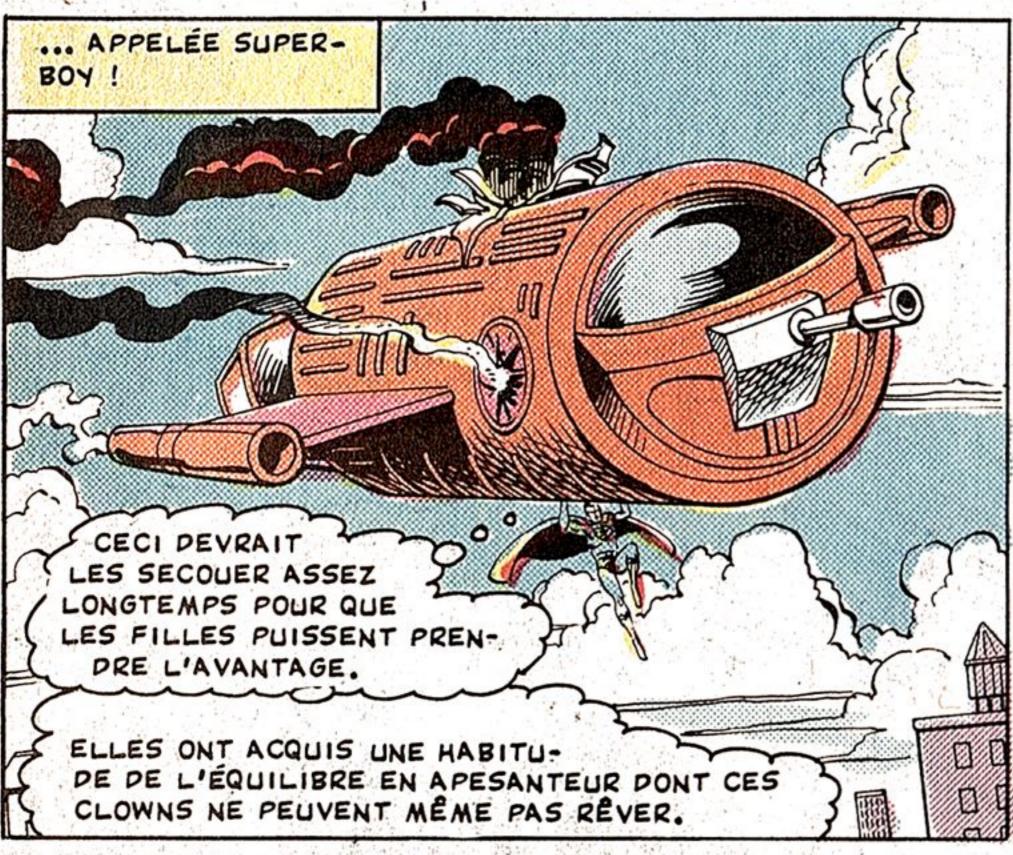








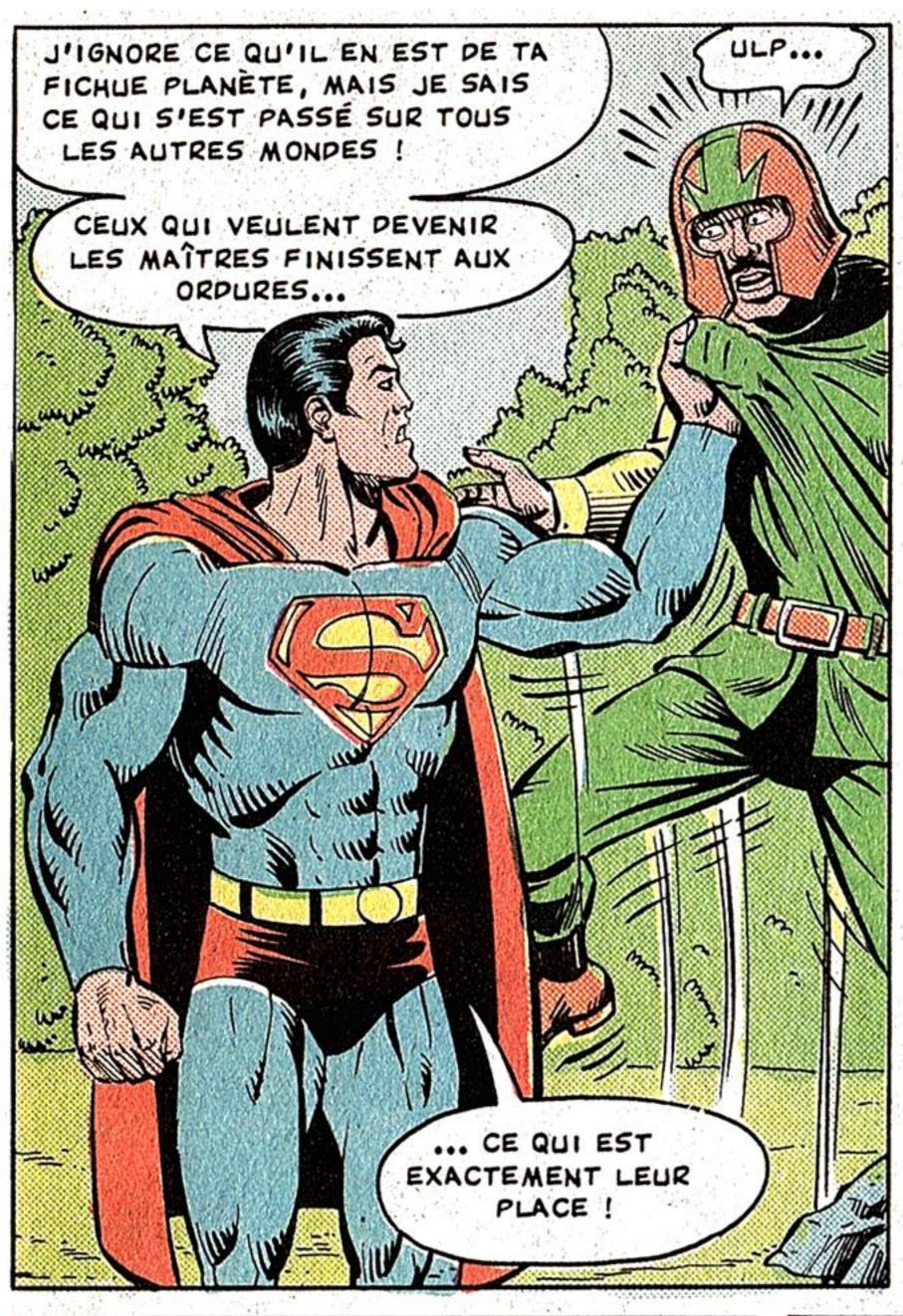


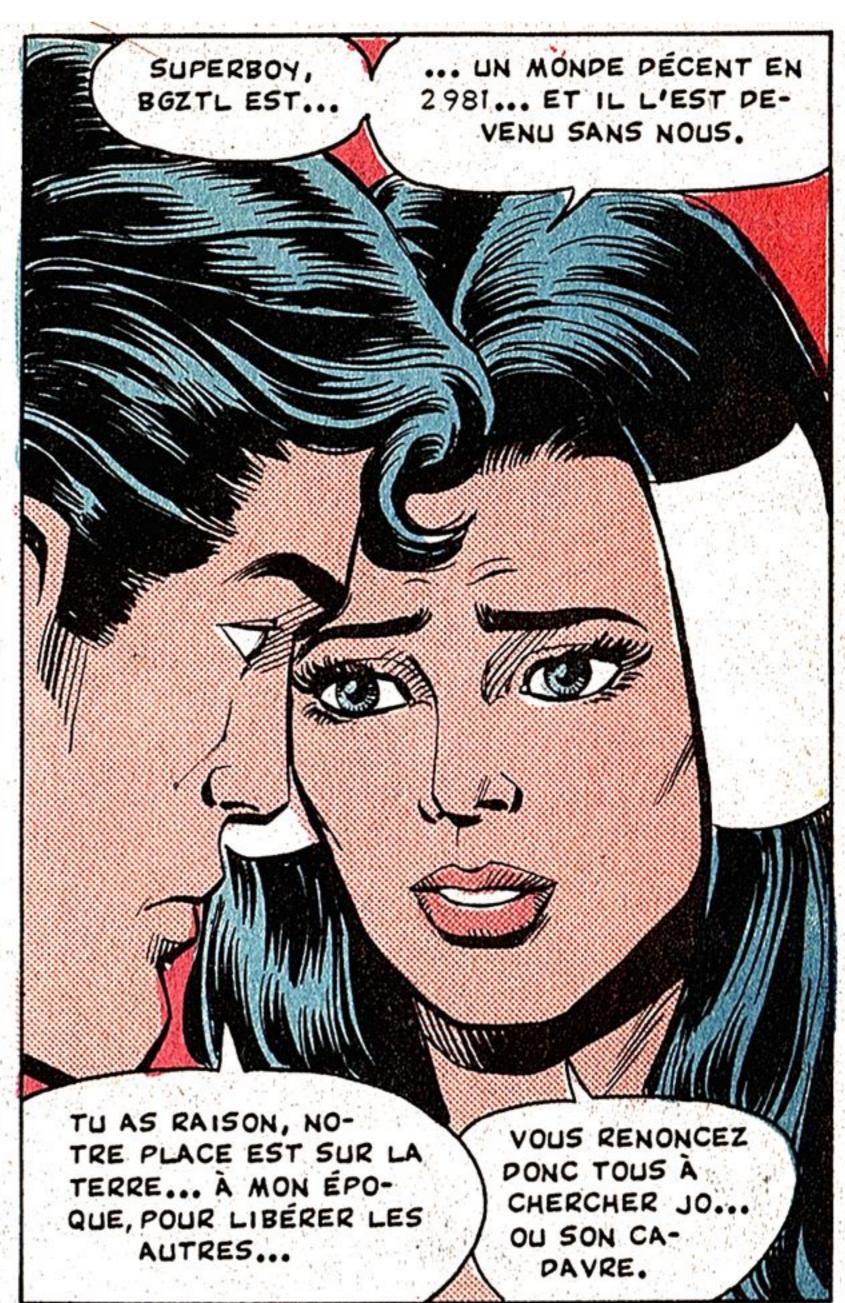








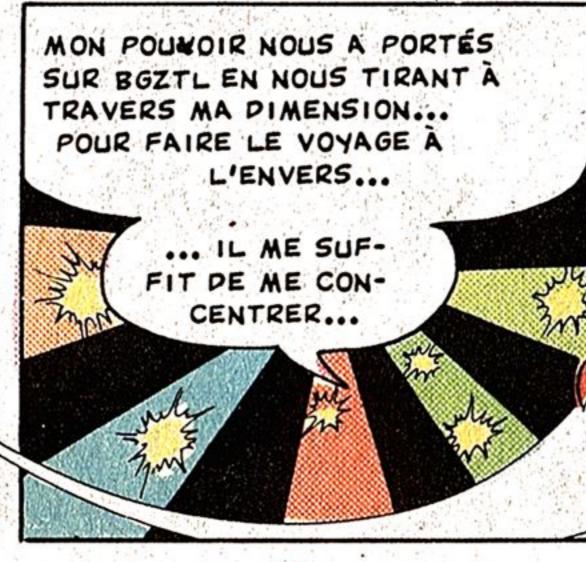




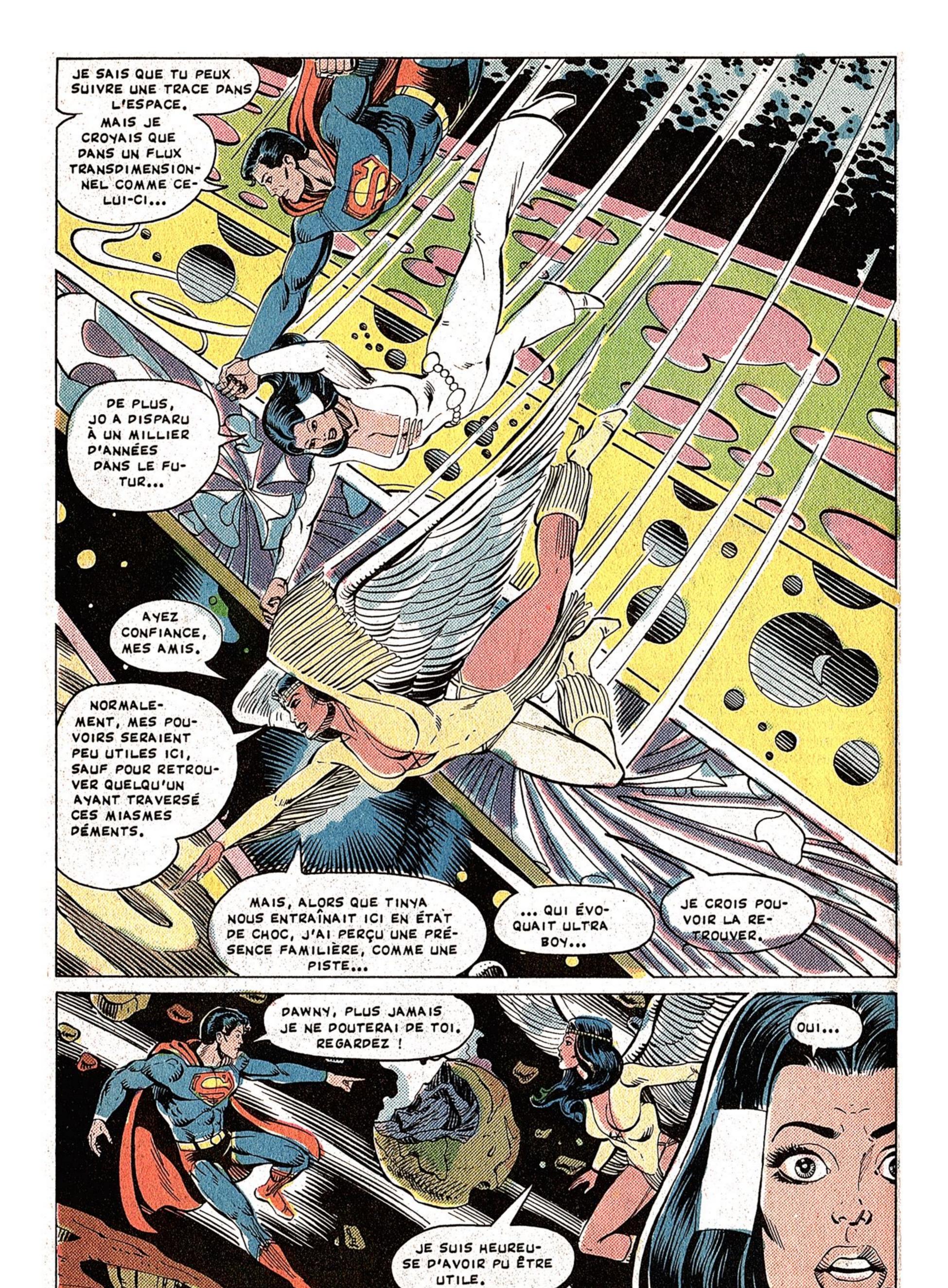
















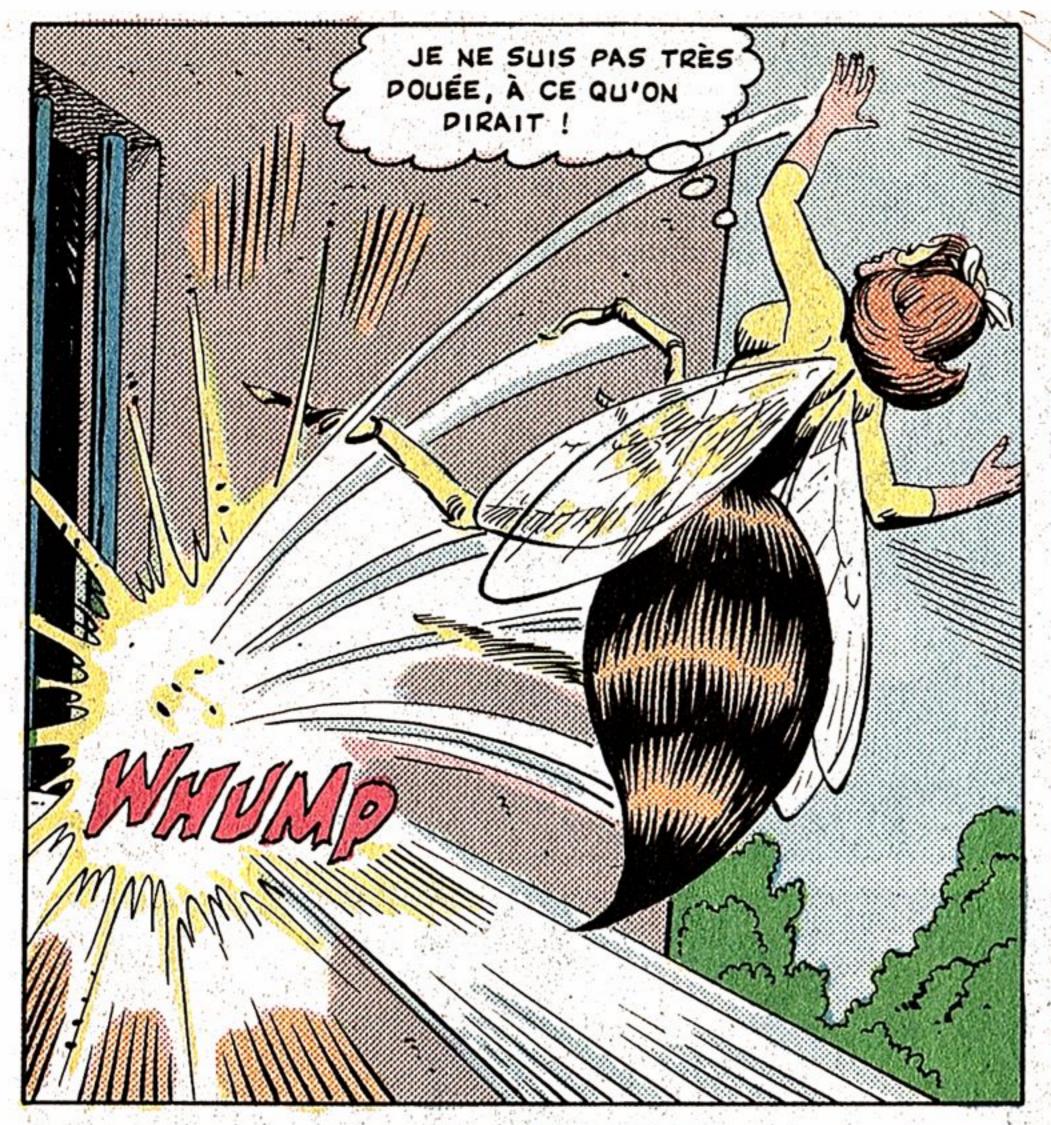


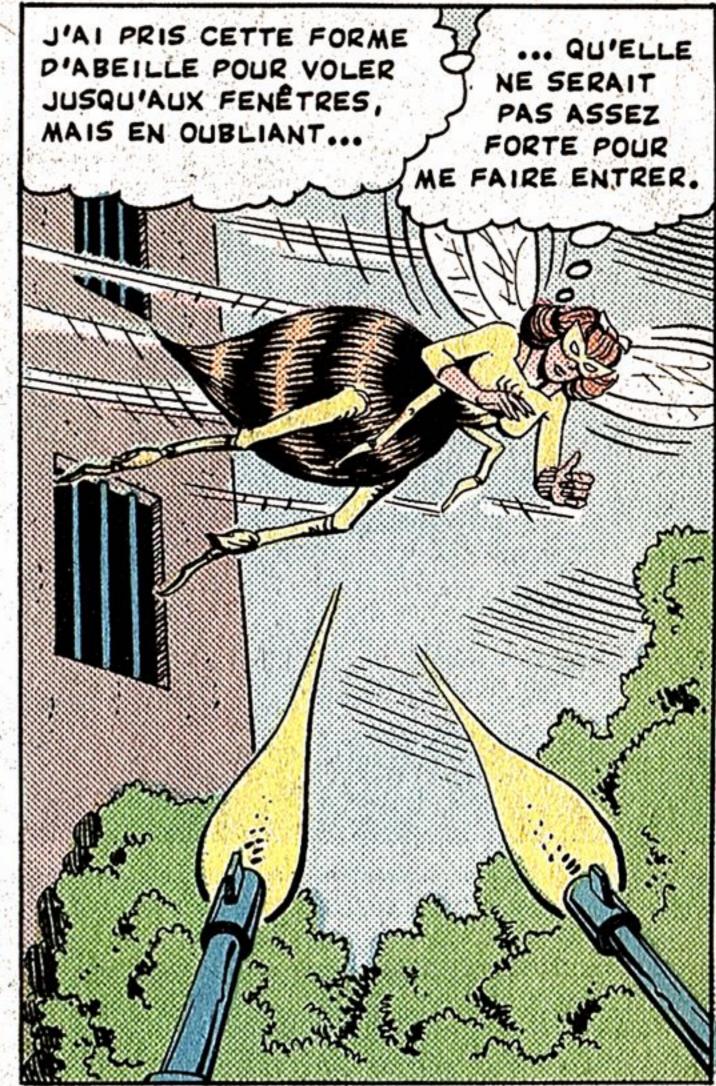






























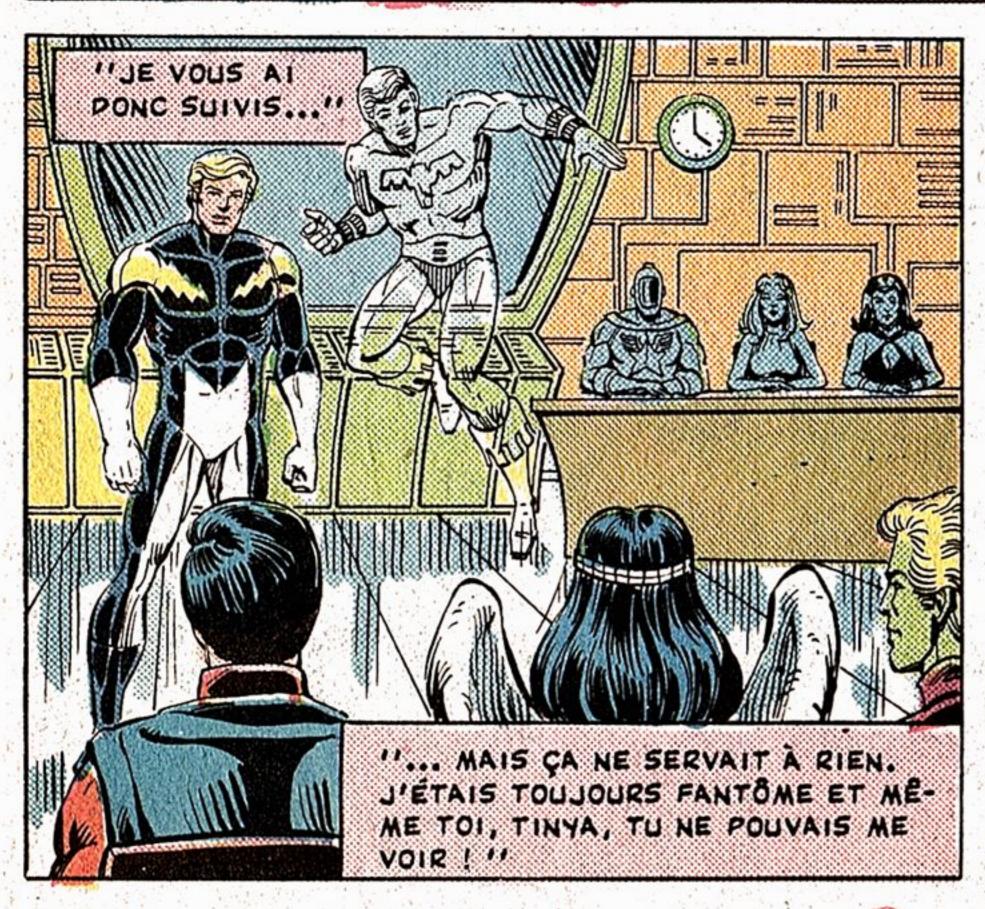








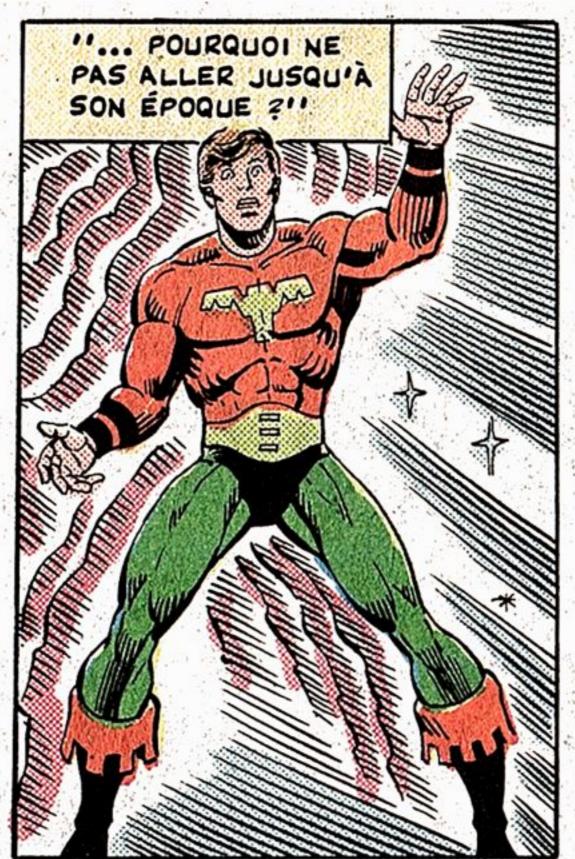




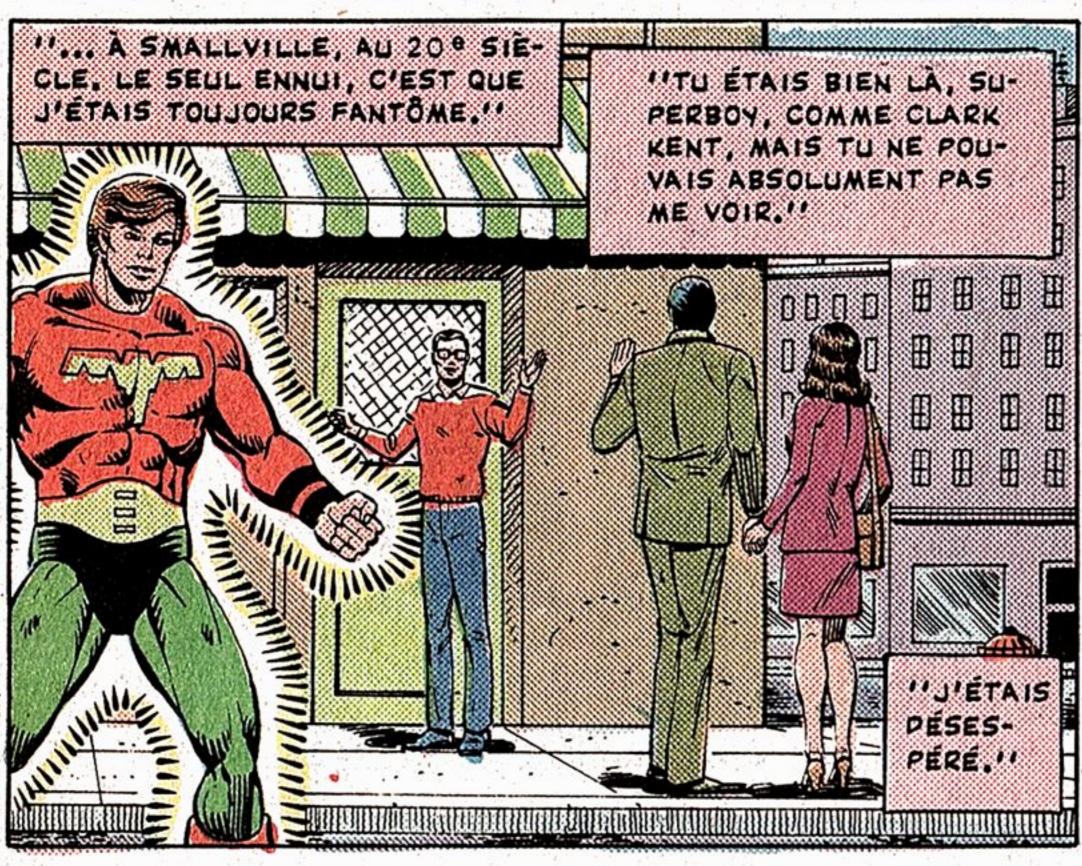


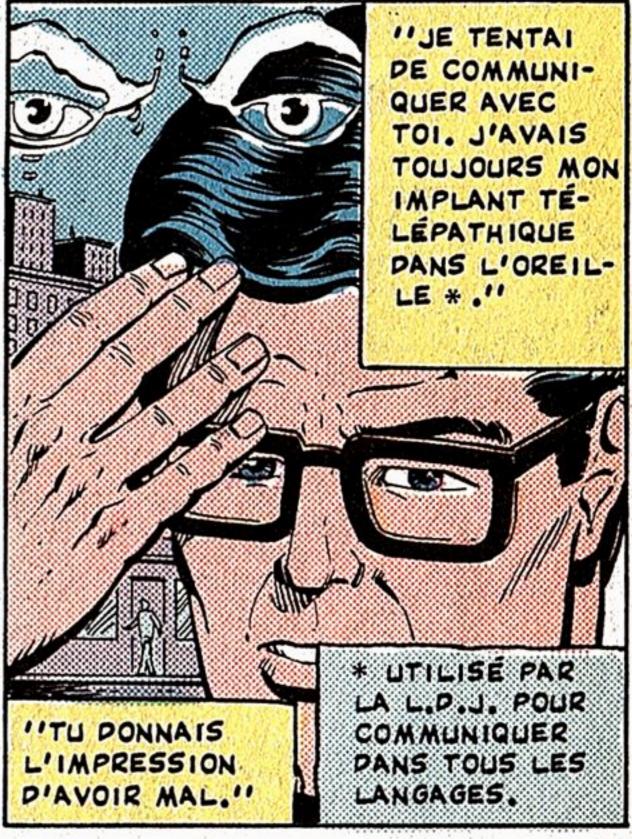


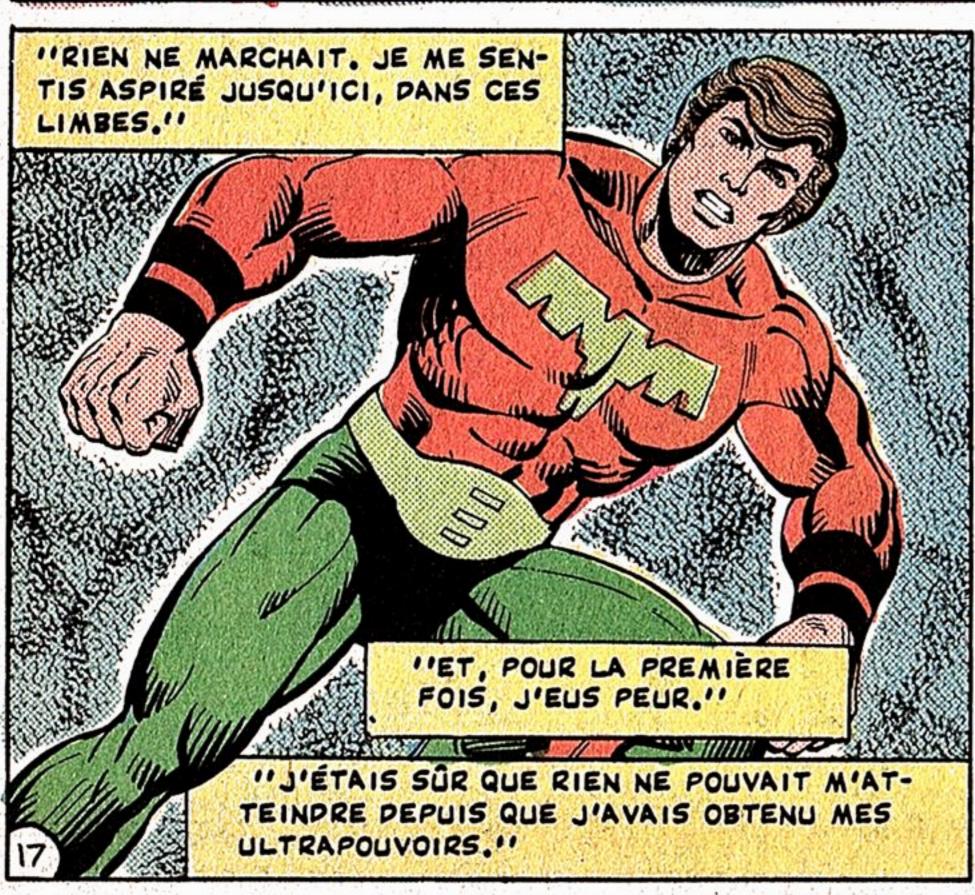


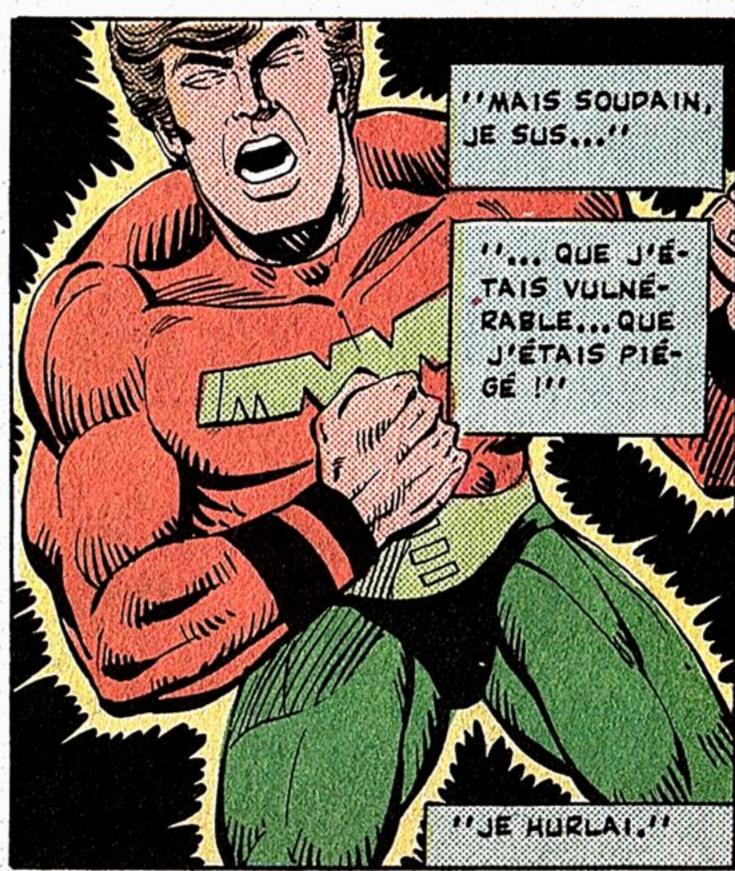
















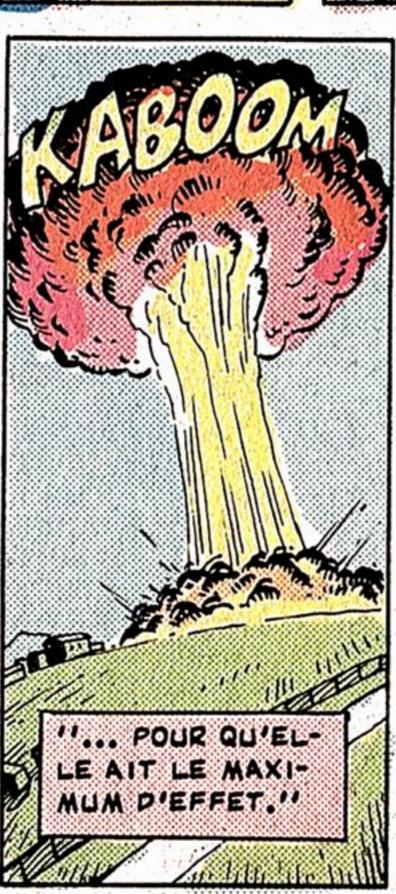






"TU AS RAISON, SUPERBOY ... JE ME SEN-



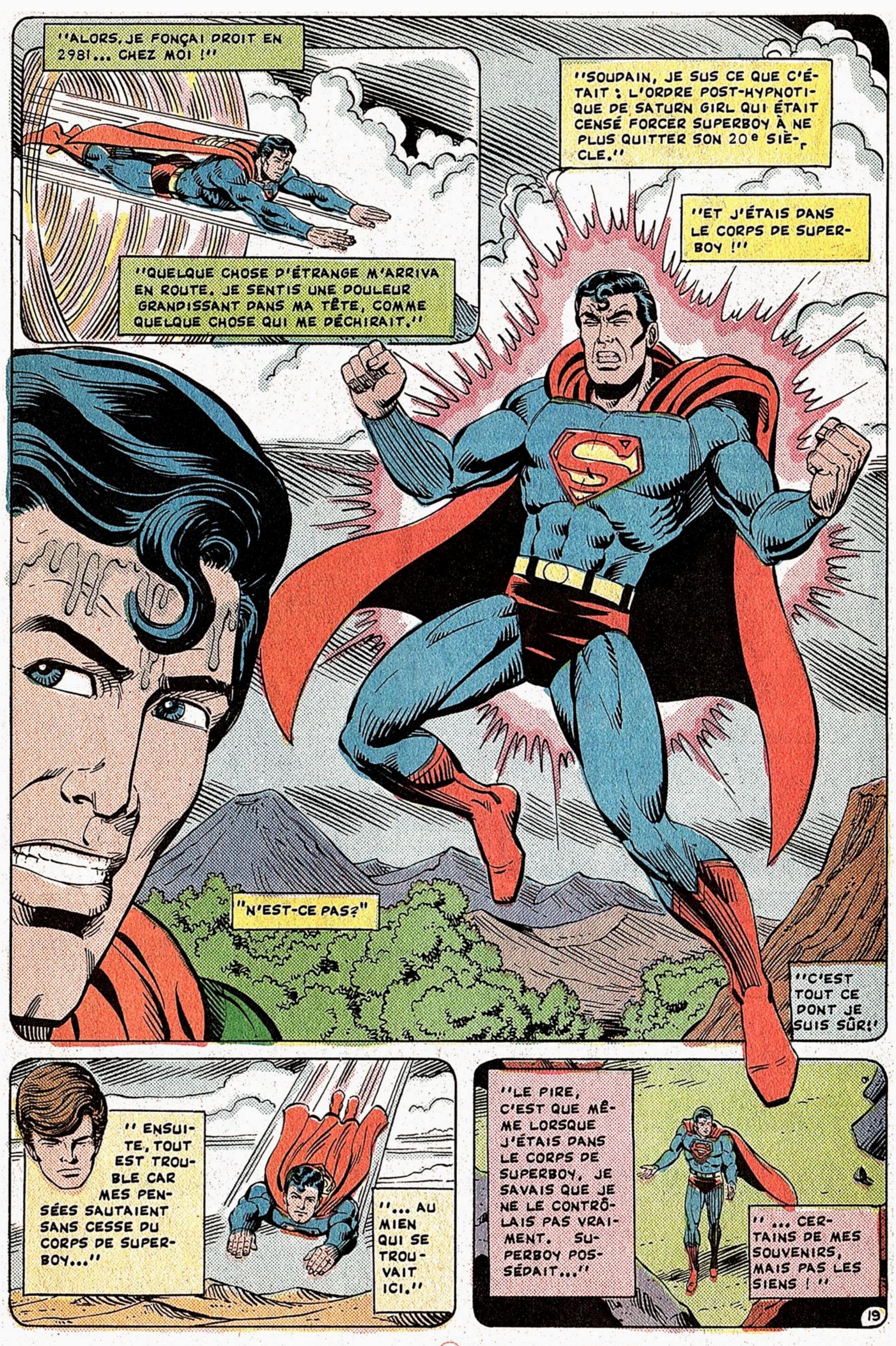


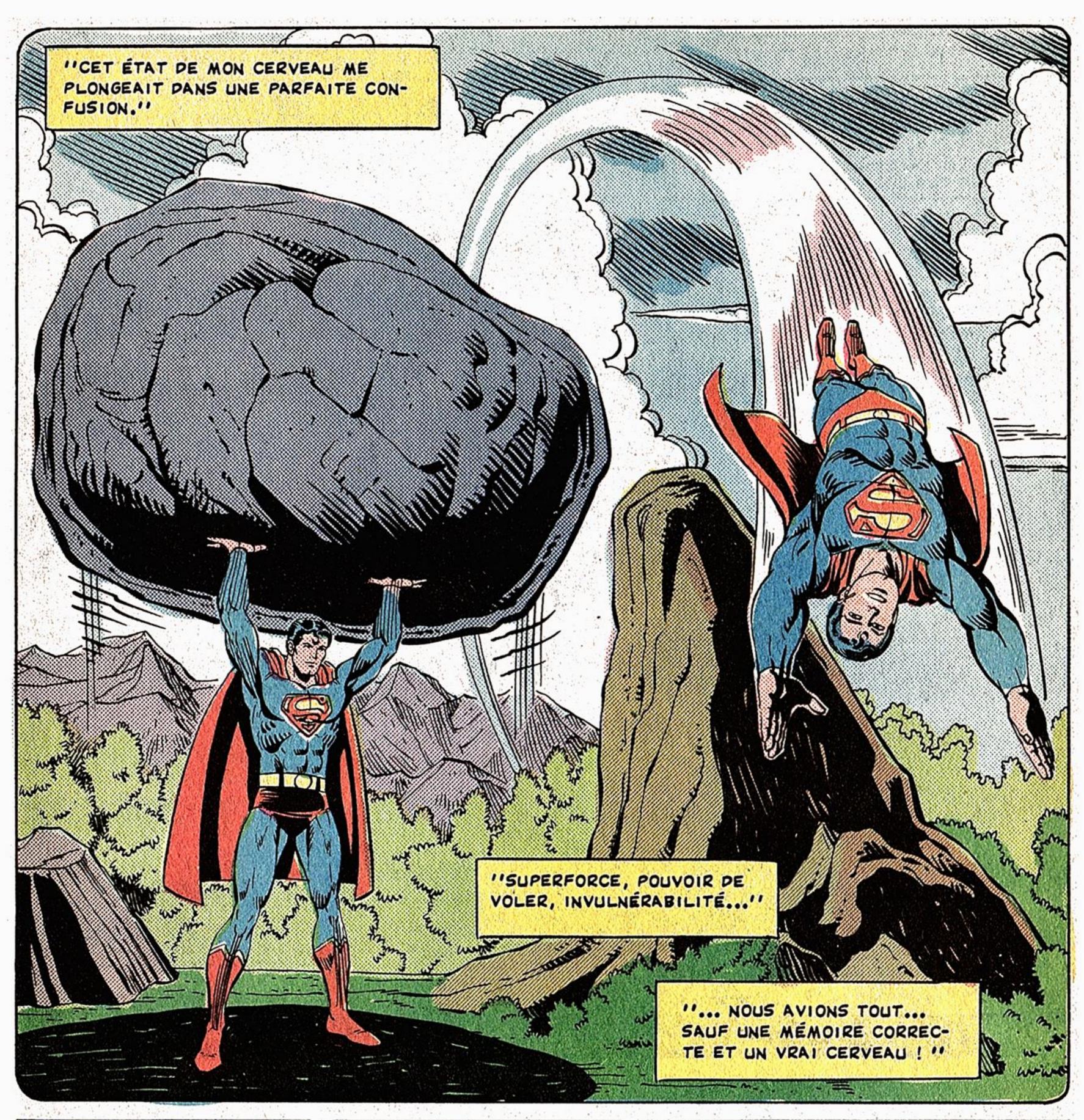


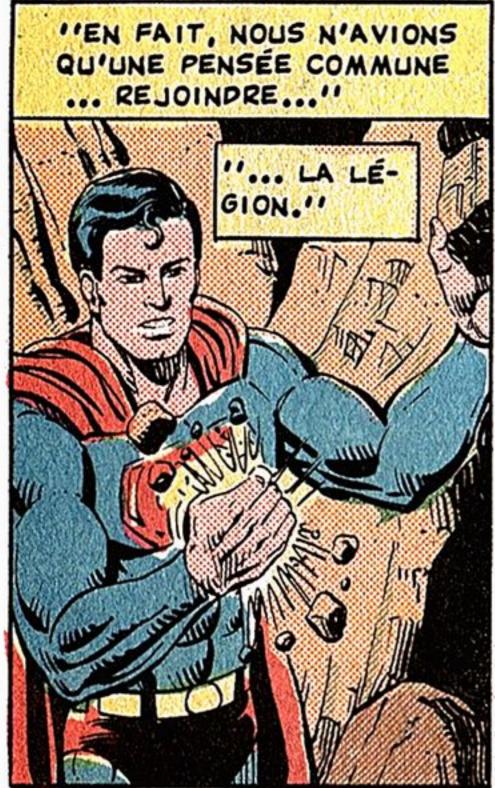
RIEUSEMENT ET ME DESORIENTA EN-

CORE PLUS QUANT À MON IDENTITÉ

RÉELLE."

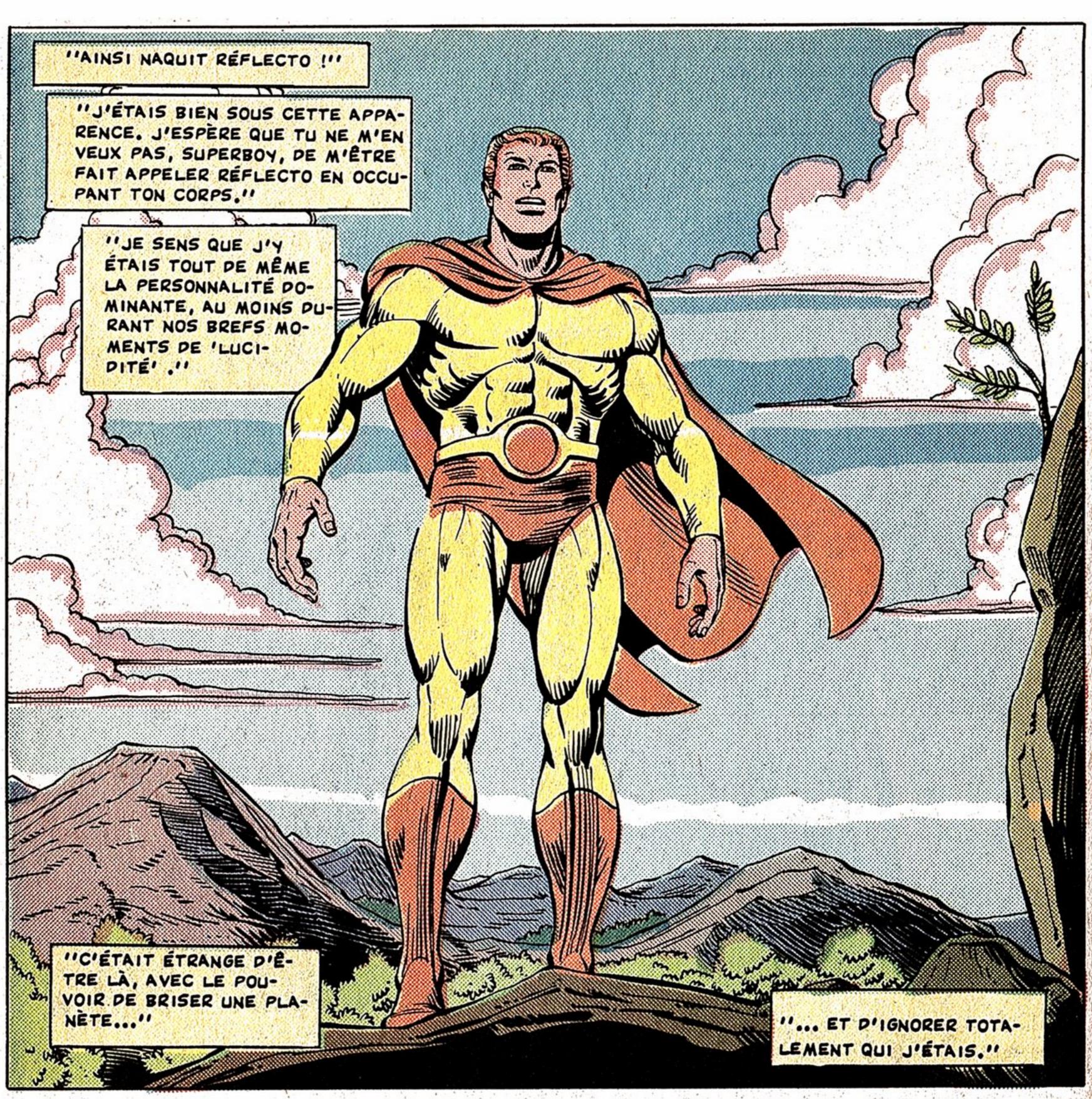




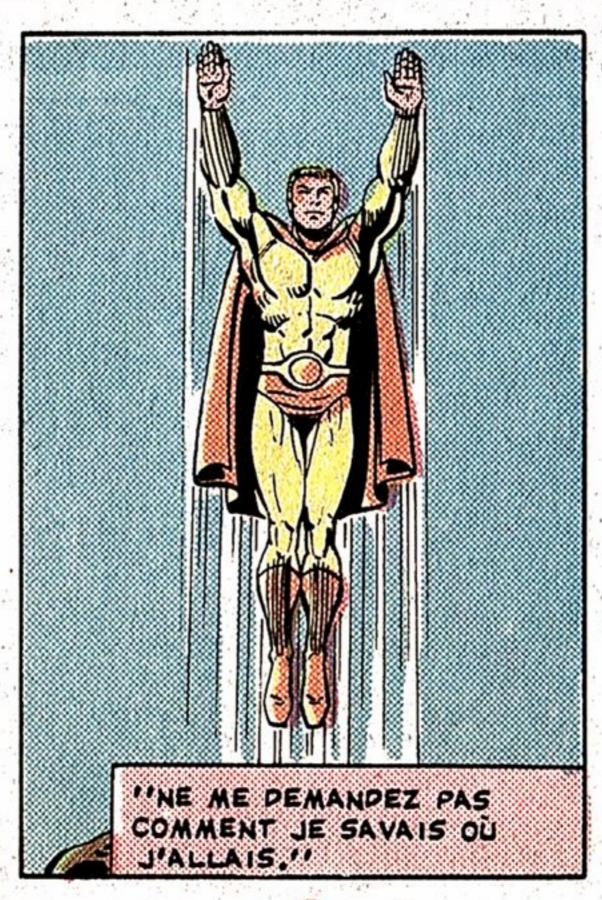


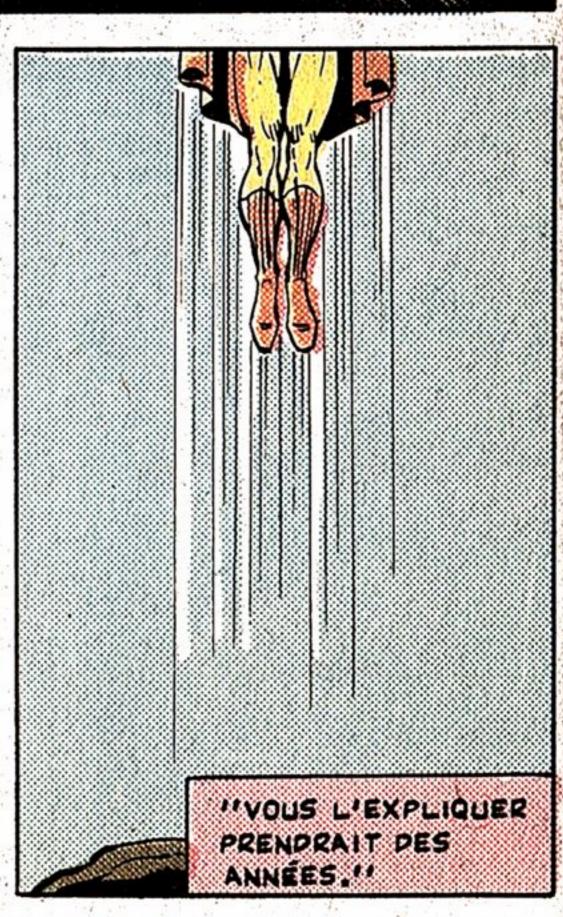


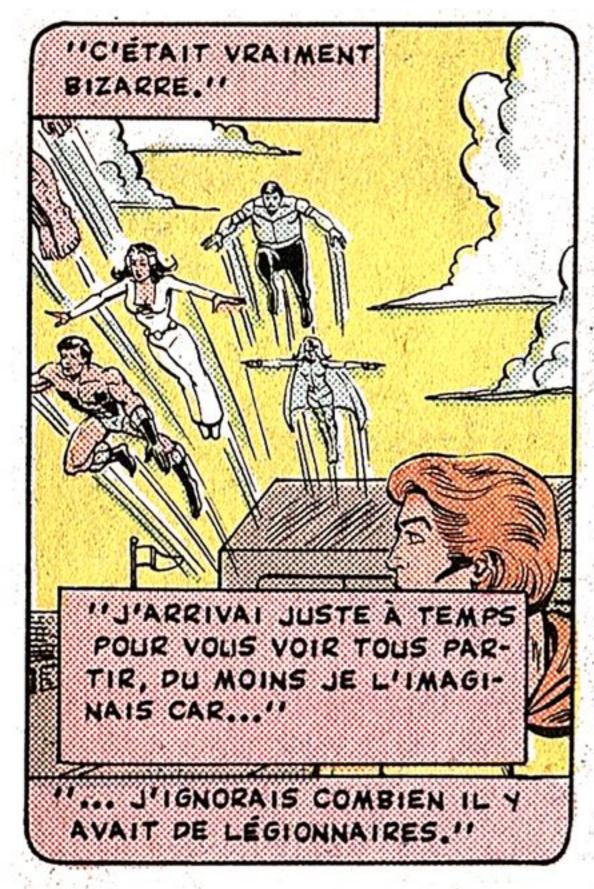
















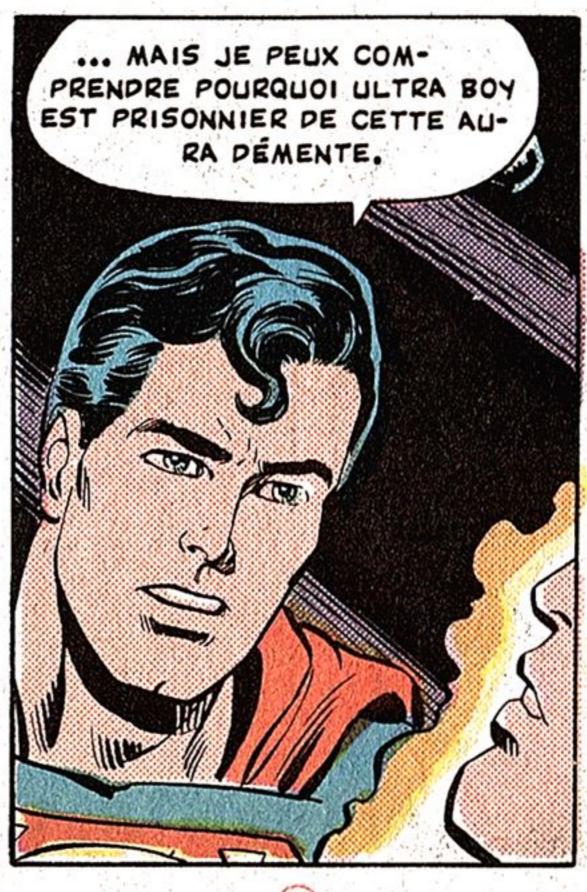




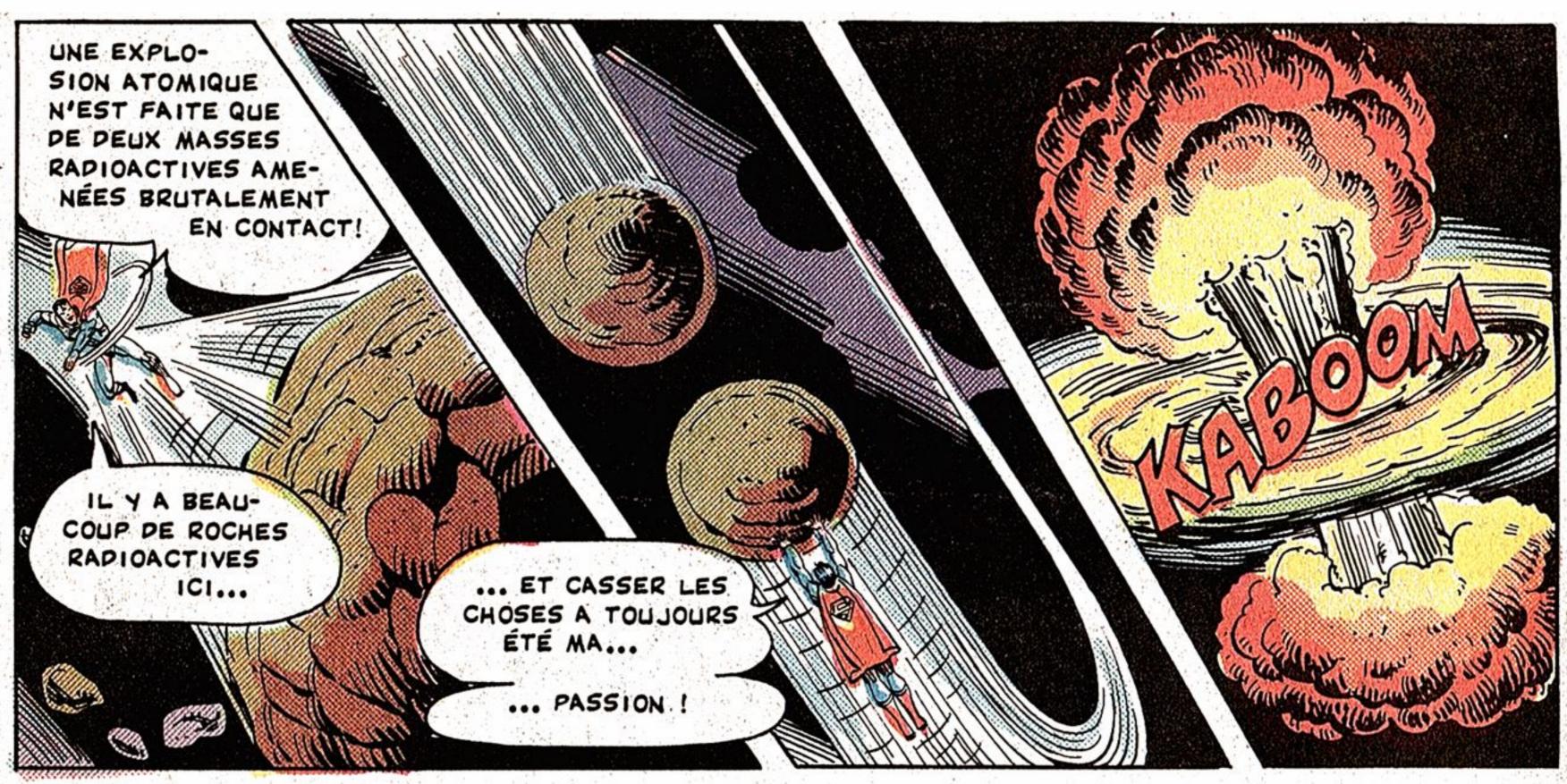
SER PAR CETTE ZONE."







































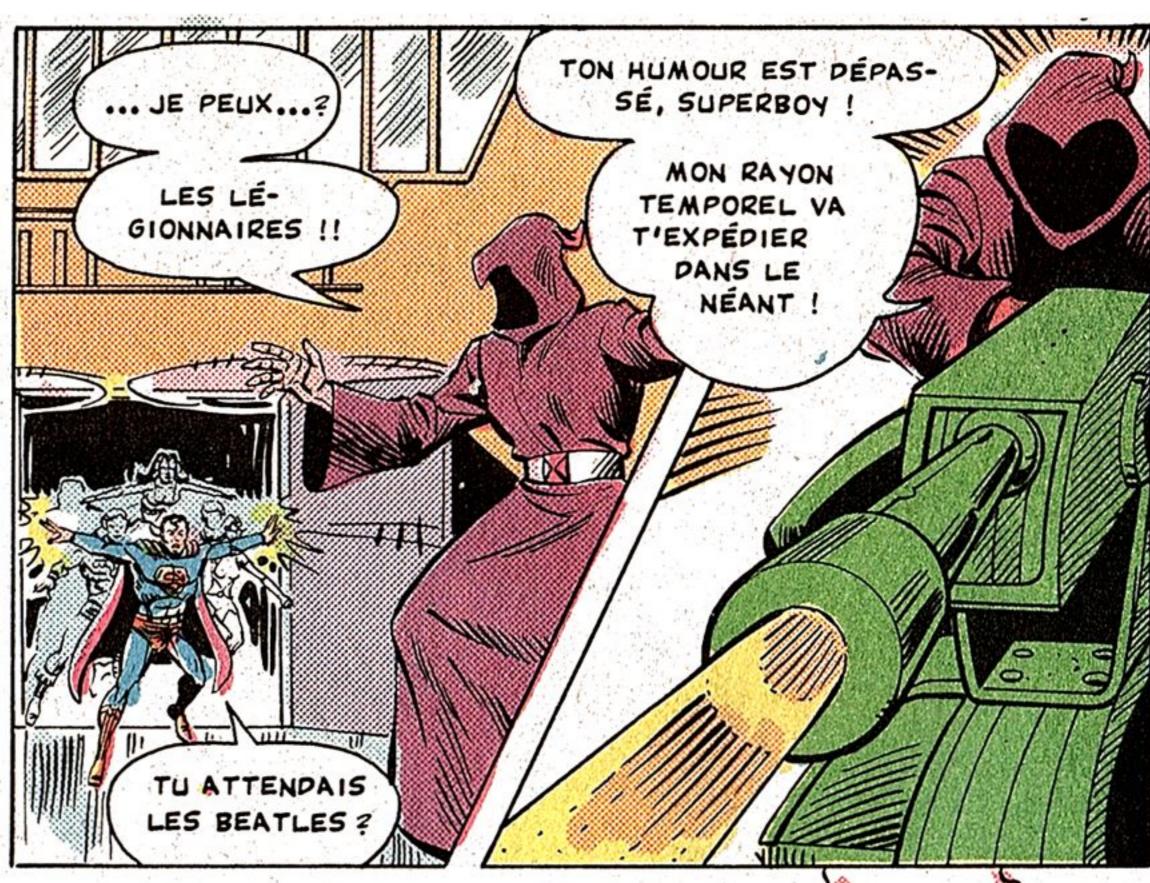


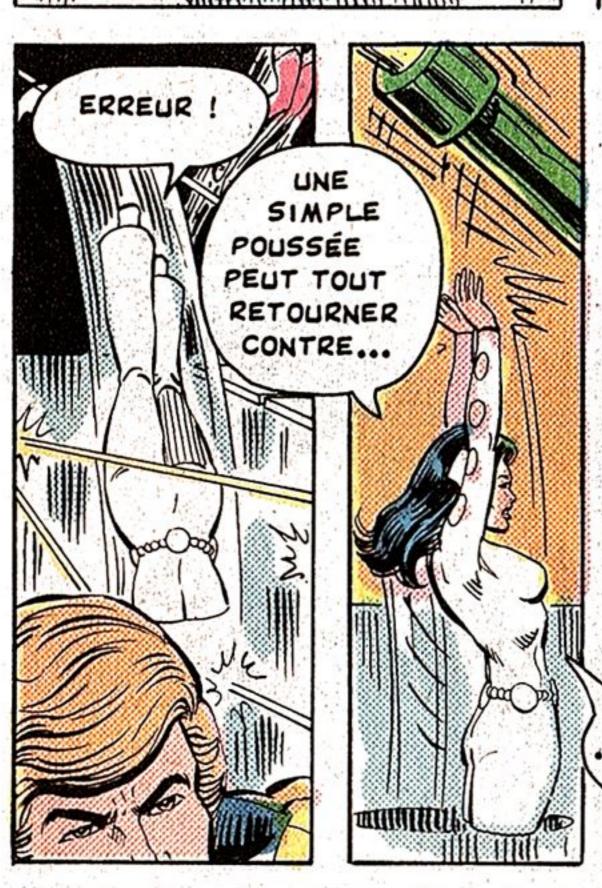
DE LA TERRE.

... OÙ LA "BARRIÈRE" DU PIÉ-

GEUR DE TEMPS N'EXISTE PAS ET



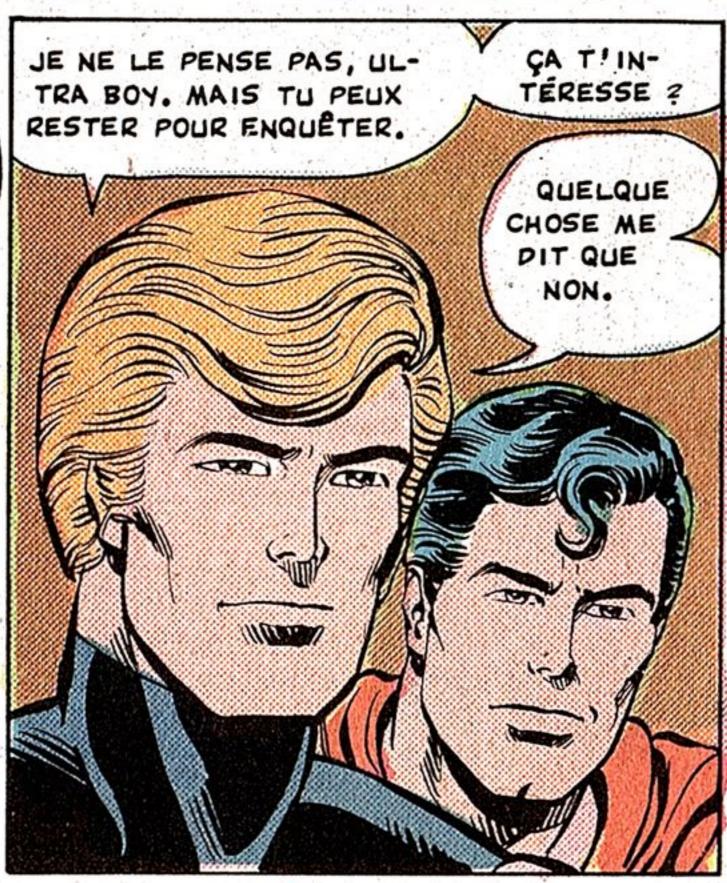


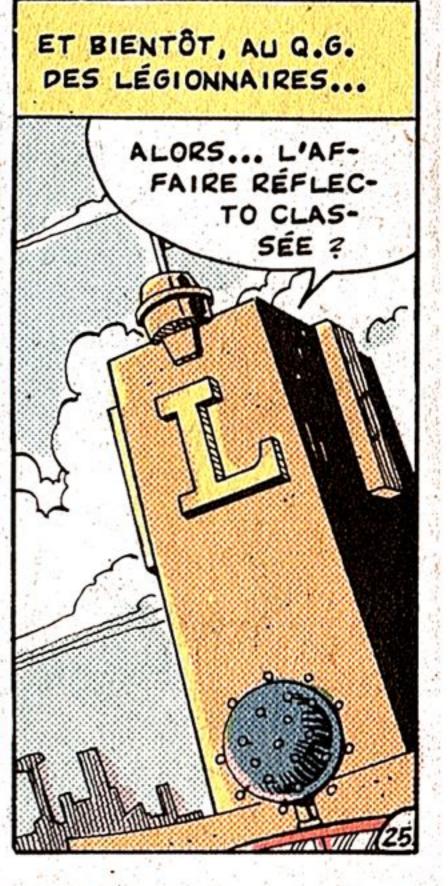










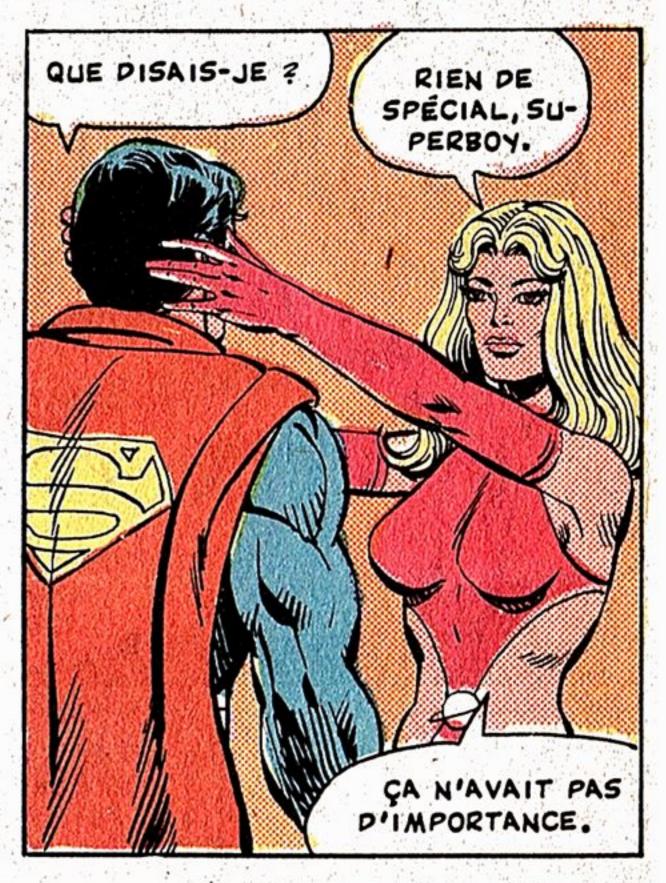


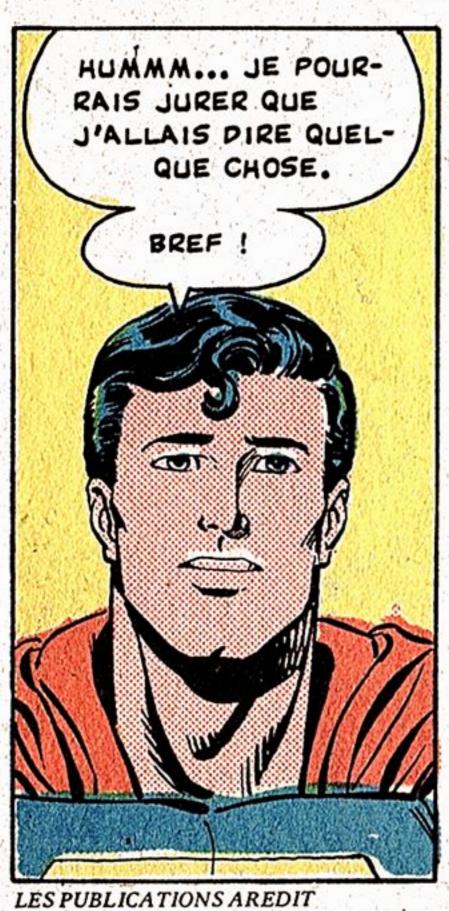


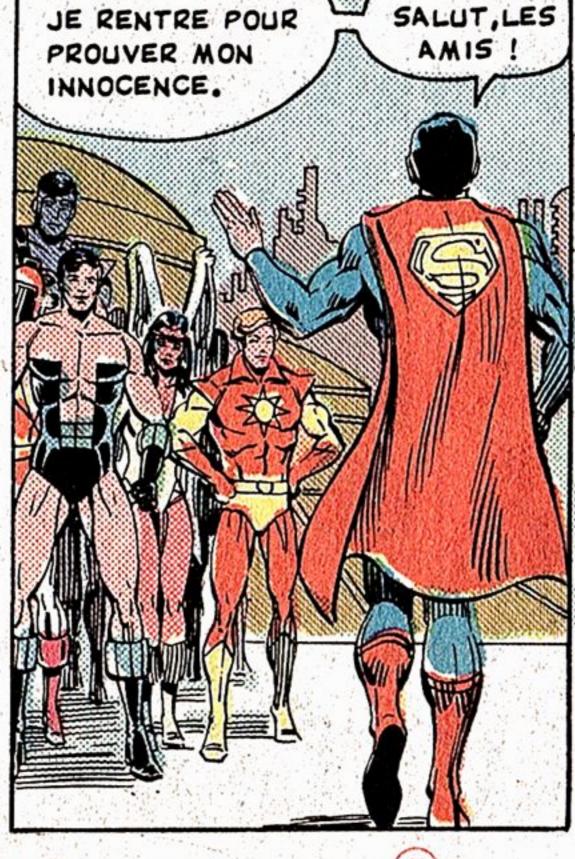


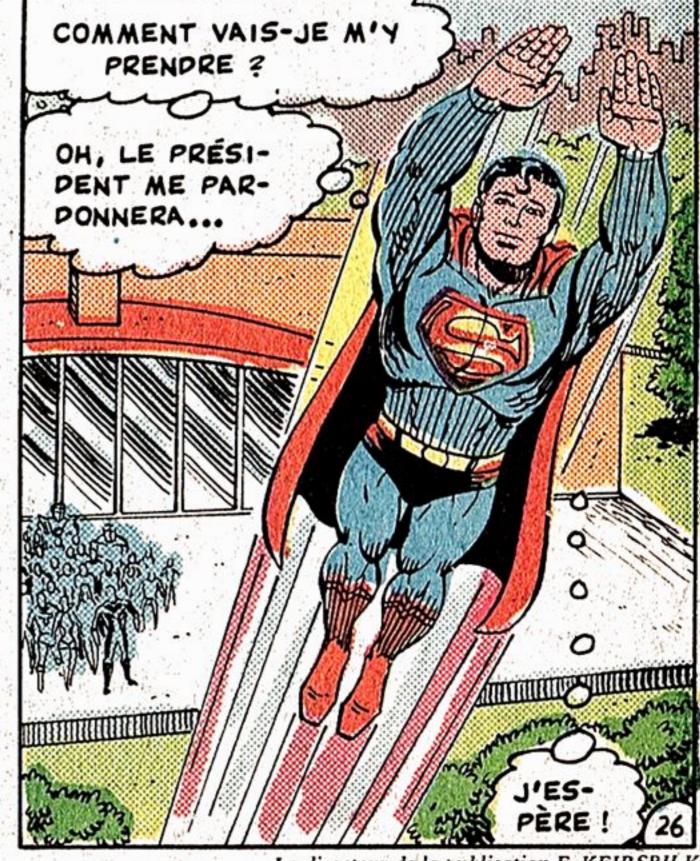








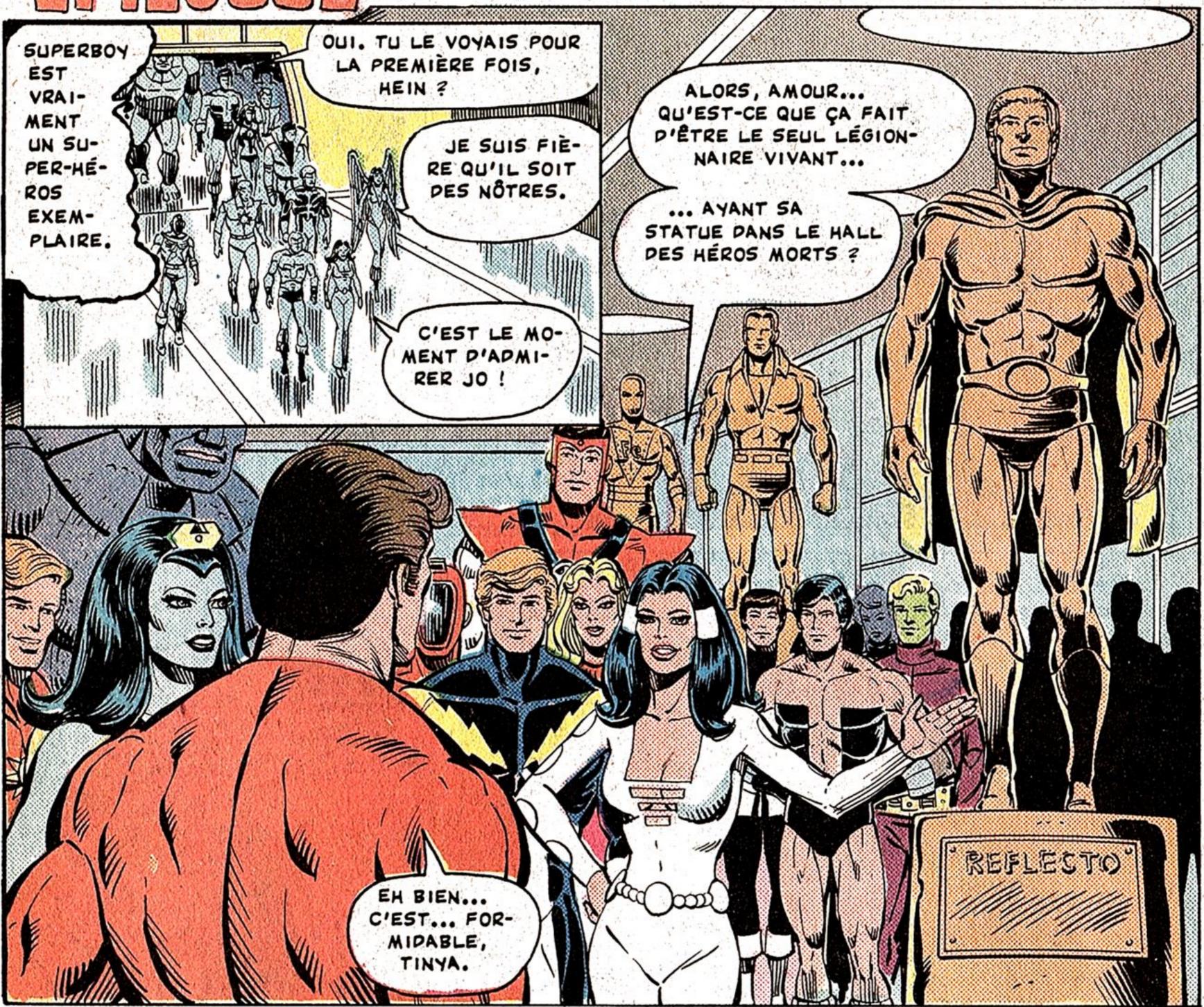




TOURCOING

Le directeur de la publication E. KEIRSBILK Membres du Comité B. GOSMAN – P. HENNION

EPILOGUE

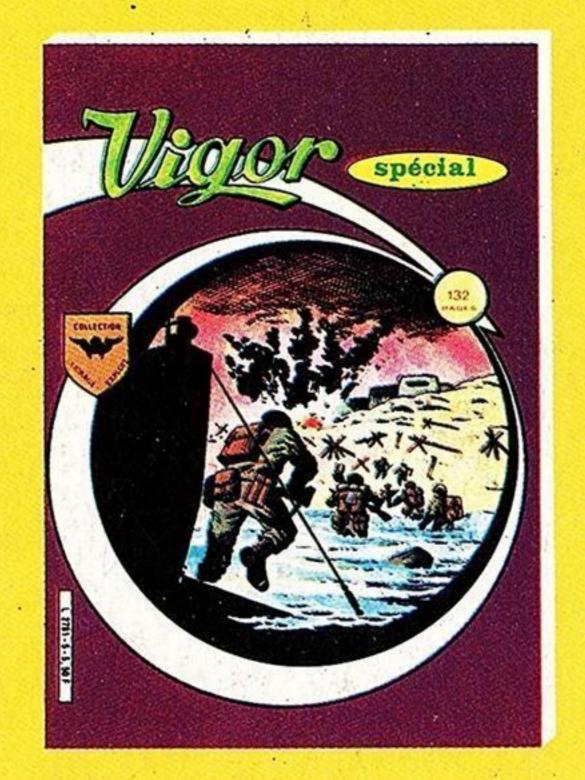












Des sagas guerrières du passé au présent... Des aventuriers prêts à affronter tous les périls...Dans des publications en vente partout.

